

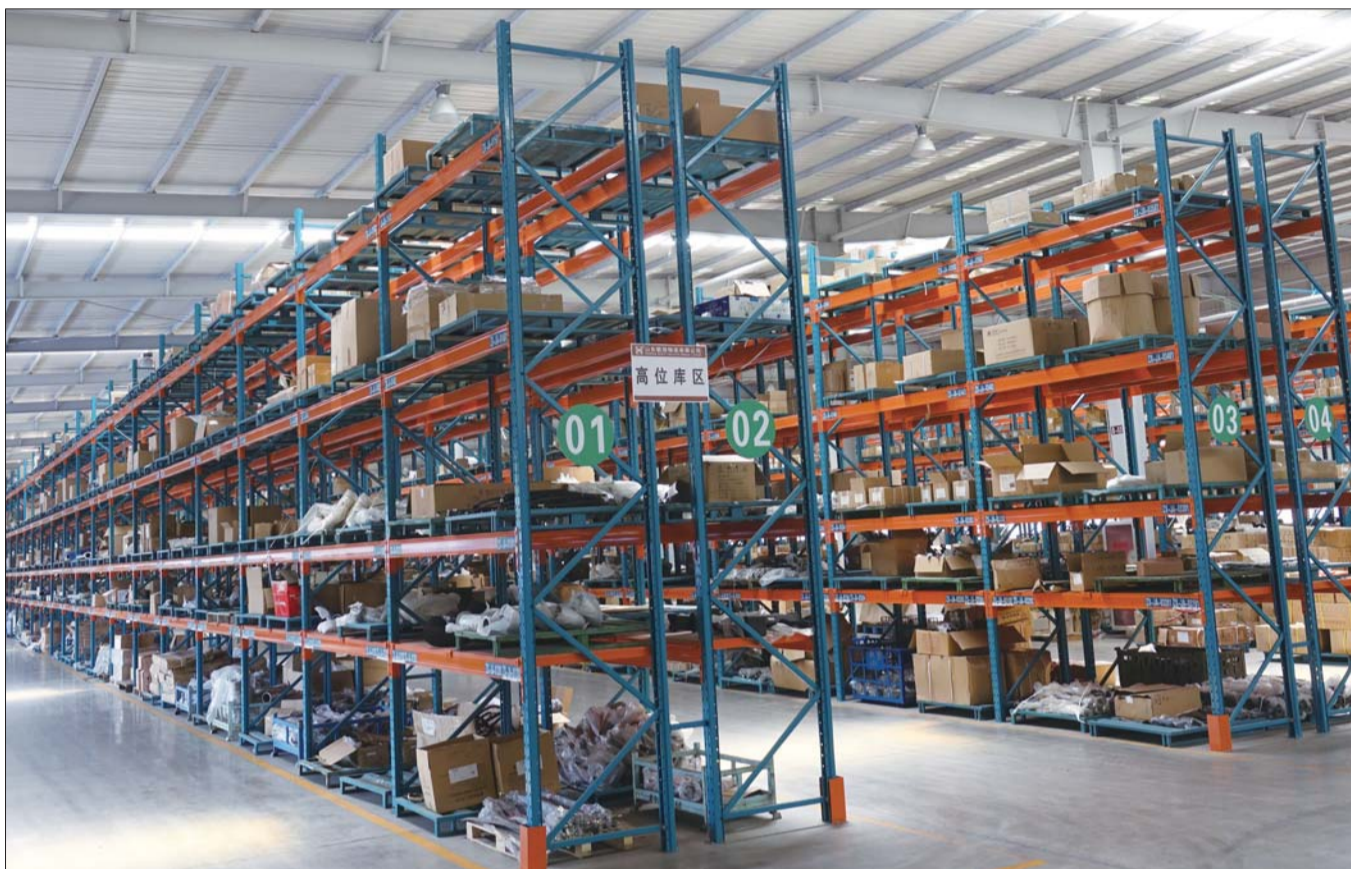
中国重汽商用车零部件智慧物流中心真“高大上”

存取全部自动化,系国内首个



本报记者 孟杰 见习记者 韩哲

在中国重汽济宁商用车有限公司内,一座高达18米,面积约6000平方米的厂房框架已经搭建完毕,这里,将成为国内商用车领域第一个零部件智慧物流中心。中国重汽零部件智慧物流中心包括济宁商用车智慧物流平台系统、智慧人机管理系统,并配备一套自动化方案。项目完工后,重汽济宁商用车公司将开启商用车行业人工智能智慧物流新时代,实现人机互动,改善作业环境,使工厂生产管理水平大大提升。



现有厂房已不能满足存放需求,重汽加快建设智能化厂房。 本报通讯员 孟林 摄

建自动立体仓库 分拣配送“无人化”

在中国重汽集团济宁商用车有限公司的北侧,一座高达18米,面积约6000平方米的厂房框架已经搭建完毕,几位施工人员在厂房旁,进行着最后维护设施的安装工作。在厂房的东侧,是一条临道的“露天仓库”,发动机、变速箱等商用车零配件密集堆放,几位叉车工人不时往返于仓库和生产线之间。

“等这座厂房建起来,设施安装完毕,这些零部件都得进库。”中国重汽集团济宁商用车有限公司制造部物流管理室主任郭长路介绍,这座正在建造的厂房将是一座自动化的立体库,可同时容纳7000个商用车零部件的存放。除了

具备大量立体的存放库位,厂房内零部件的存取将全部实现自动化,大大提高了工作效率,优化了工人作业环境。

“现在每次取货,我们的工人都要下车进行货号的匹配,入库前和上生产线前也要进行多次核对,分拣耗时长,操作安全性低,精力耗费大,立体仓库实现自动化后,系统将自动匹配货物,直接送往生产线,劳动力资源将得到更合理利用。”郭长路介绍,搭配分拣中心和桥分装线,解决了物流短板问题,采用AGV机械臂等设备,精准定位,引领厂区高质量、高标准发展。同时,零部件进库管理,也避免了露天存放带来的老化等问题,可谓一举多得。

除了优化劳动力资源,新项目的上线也将带来生产效

率的大大提高。“以轮胎、轮毂的组装生产为例,现在我们的组装全靠人工,一条生产线配备17个组装工,一个工作日平均完成1000条左右,而实现自动化后,我们一条生产线将只需要6名员工,且完成量将达到1200多条。”郭长路介绍,除了组装,轮胎配送也将实现全部自动化。

搭载大数据平台 实现管理智能化

在厂区北侧的新仓库,几位叉车工作人员正在匹配货号,他们的身上,都佩戴着一种类似工作证件的“卡片”,在他们所驾驶的叉车上,这种“卡片”同样存在。

据介绍,这种“卡片”即GPS定位芯片,可以记录采集叉车工人一天的活动范围以

及对对应叉车的行驶轨迹,通过大数据中心,可以实现后期对人车的智能化管理。

“不论是物流配送的自动化还是人机管理的智能化,都要依靠云平台和大数据中心,这两者是整个智慧物流中心的神经中枢。”郭长路介绍,模拟排产、制造执行是企业的核心制造过程,其与设备控制系统、自动化设备等构成了智能制造的核心架构,将生产信息、采购信息、物料信息等全部一个指令控制,多维度管理,用信息化传递精益化,用数字化管控自动化,实现智能制造的核心平台。辅助采购管理、质量管理,以及看板系统将所有的生产过程可控化、可视化。

从公司出具的近几年销量榜单上看,2015年,中国重汽集团济宁商用车有限公司生产的‘豪瀚’品牌重卡年产量

为5580辆,2016年为10457辆,2017年则达到了20457辆,高产量带来高效益的同时,公司也感受到了来自方方面面的压力。其中,厂房零部件存放量则是最现实的一个问题。

在新建了仓库后,公司发现,原本传统的库房已经满足不了源源不断的订单所带来的对零部件存放空间的需求。为应对外部的市场压力,同时也是适应公司的快速发展,2016年,公司加入全国新旧动能转换的大潮,开始规划实施零部件智慧物流项目。

“零部件智慧物流,在我们同行业里还没有先例,这里建成后,将成为全国第一个商用车零部件智慧物流项目。”郭长路说,按照项目的前期规划和现在的进展情况,预计将于2020年完成全部建设并投入使用。

高新区强力推进卫星遥感违法图斑处置工作

一案一档,确保工作顺利推进

本报济宁6月19日讯(通讯员 王营)

为全面贯彻落实省城乡规划第一督察组工作部署,按照省住建厅《关于进一步加强城乡规划卫星遥感违法图斑处置工作的通知》和市委市政府要求,济宁高新区高度重视卫星遥感违法图斑处置工作,迅速行动,明确措施,压实责任,分类依法处理违法图斑。

高度重视、周密部署。高新区管委会按照整体工作要求,召开了高新区违法图斑部署会议,就违法图斑逐一进行研判,分析存在的问题,研究安排布置处置方案,明确各责任部门任务,要求不等不靠,强化措施,确保该工作顺利推进。为加快处置进度,高新区管委会又召开图斑处置督导工作会议,进一步细化任务、夯实责任,加快完善土地、规划手续,依法查处违法用地违

法建设,确保处置进度。

联合联动、多措并举。规划分局、国土分局、执法分局、各办事处充分认识卫星遥感违法图斑核查处置工作的重要性和必要性,联合联动,迅速行动,狠抓落实,齐抓共管。通过查看现场,查阅资料,共同研究探讨处置方案。对于不同类别的违法图斑,按照处置意见,制定具体工作方案,各部门密切配合,确保违法图斑处置工作到位。

建立机制、推动落实。按照整体工作要求,建立健全卫星遥感违法图斑处置工作机制。加强图斑处置资料建档,规划、国土审批手续、执法查处资料等逐一建档,实现一案一档,健全图斑处置档案。各单位建立日报制度,每日上报工作推进情况,保质保量的推动卫星遥感违法图斑核查处置工作。

柳行街道摸底24个村资产 全力推进农村集体产权改革

本报济宁6月19日讯(记者 孟杰 通讯员 艾继如) 按照《济宁高新区农村集体产权制度改革试点工作实施方案》的要求,结合街道各村实际,济宁高新区柳行街道采取多种措施,全力做好开展农村集体产权制度改革试点工作。

首先,柳行街道成立了农村产权制度改革工作领导小组,全面指导改革工作,制定了《柳行街道稳步推进产权制度改革工作方案》和《柳行街道清产核资方案》,并聘用第三方机构承担清产核资工作任务。

柳行街道先后召开改革工作动员会,对改革工作进行全面部署,统一思想,并对村支书、村主任、村会计进行相关业务知

识培训,统一悬挂宣传条幅、发放村民明白纸进行广泛宣传,形成良好的改革氛围。

提前对24个村的村资产进行摸底调查,对存在的问题进行梳理,区分不同村的实际情况,制定合理措施,按照先易后难的整体思路,确定各村改革的先后顺序,确保工作科学推进。

为有序推进改革,柳行街道首先对班子团结、群众基础好的两个村进行改革,召开两村产权制度改革座谈会,推荐领导小组成员,同时聘用第三方机构对24个村的账内资产进行梳理。下步,柳行街道将继续推进农村集体产权制度改革工作,统筹谋划,协调共进,重点突破,确保改革工作按照时间节点平稳有序推进。