

南屯矿一度拟关停,去年竟实现利润6.33亿元

兖矿最老矿井这样成功“逆袭”

本报通讯员 吴玉华 本报记者 于伟

2017年,兖矿集团南屯矿实现利润6.33亿元,创历史最好水平。谁曾想,这个1973年投产的兖矿集团最老矿井,一度曾被列入兖矿集团拟关闭退出矿井行列。引技术树队伍,重新凝聚发展合力,45岁的南屯矿这样成功逆袭,“老树”发“新芽”。



老矿井迸发新活力,南屯矿去年实现利润6.33亿元。

引技术树队伍 重新凝聚发展合力

南屯矿办公大楼前广场上,香樟树乌黑干枯的主杆上发出了碧绿蓬勃的侧枝。

“2016年的严寒天气,把这些原本生于南方的香樟树基本都冻死了,没想到第二年春天又发出了新芽。”南屯矿党委书记刘文保颇有感触说,“其实,企业如同树木,生死和成长都需要一个良好的

环境。”
投产于1973年的南屯矿,是兖矿集团最老的矿井,几经技术改造,年产量稳定在300到400万吨之间。“十年黄金期”南屯煤矿最高产量达到500万吨,之后进入煤炭行业

“铁锈期”,2015年被列入兖矿集团拟关闭退出矿井行列。

“那时候人心涣散,年轻人想方设法调出去,年纪大点儿的、没有技术特长的开始混天熬日头,迷茫、动摇。”刘文保回忆道,“照当时那样下去,矿井不被关停,也会亏损的一塌糊涂。”

所幸,南屯矿等来了“春风”。随着国家“去产能”力度加大,煤炭市场慢慢好转。南屯矿及时通过引进高效科技手段,实施充填开采工艺,将工广区、村庄下部分资源进行会回采,将边角煤进行合理优化布置,实现了最大化回采,解放了资源,退出了拟关闭退出行列。

“全矿职工精神为之一振!”刘文保笑了笑,借着这个难得机遇,南屯矿开展了“应对新形势、树立新观念、蓄力新发展”形势任务教育。“我们强化了基层党组织建设,夯实了这棵大树的土壤,带来了阳光、空气和水。”刘文保说。

年产200吨稳产10年 15年内不关井

引进先进设备,发力村庄搬迁,挖掘内在潜能……一系列的新举措,让这座45年的老矿井,重新焕发了新生。发掘内在动力的同时,以控费降本为依托的经营管控,和以精益管理为抓手的改革创新,成功

激活了外在活力。

南屯矿建机制、控过程,压预算、控费用,保煤质、创效益,完善经营考核政策,形成了全员精打细算,争创效益的联保机制。同时,严格预算审批和动态考核,重点管控大额物资和大额费用支出,积极争取税收减免合法权益,单位材料成本同比降低了3.49元/吨。

同时,先后实施选煤中心末煤筛分系统、洗煤系统等技术改造,优化品种结构,高效组织发运,增加收入1200余万元,产品平均单价在本部矿井中保持高位。

围绕全年50项重点工作,南屯矿完善内部市场化运行,做实内部市场化工资结算。深入开展“双创”活动,创效600余万元。采取建制划转、分流、托管运营等形式,实现人员转移249人,矿井在册人数由年初6144人降至5426人。

“在目前煤炭市场经济运行稳定的前提下,年产150万吨是南屯矿盈亏平衡点,采用充填式开采后,我们把边边角角的煤都采出来。”南屯矿矿长郝迎格说,“年产量稳定在200万吨左右,南屯矿还能稳产10年,15年内不关井。”

据统计,今年一季度,南屯矿完成商品煤75万吨,利润总额1.15亿元,生机勃勃,业绩傲人。

邮轮卡超低优惠季

宝瓶星号:

6月17日青岛-福冈-青岛 4晚5天
6月21日青岛-佐世保-青岛 4晚5天
6月25日青岛-福冈-别府-青岛 5晚6天

中华泰山号:

青岛-福冈-青岛
7月19日 7月23日 7月27日
青岛-长崎-青岛 8月1日

逃离酷热, 乘上你的五星级邮轮, 让清凉的海风吹拂你的头发吧。丽星邮轮宝瓶星号、中华泰山号、钻石国际邮轮辉煌号、歌诗达游轮幸运号、丽星邮轮处女星号, 只要购买一张卡, 选择其中一艘, 就可以乘着您的五星级“海景房”出国旅游了。

现在有面值5888元的至尊邮轮卡和面值2999元的悦享邮轮卡超低折扣销售, 扫描二维码进群, 或者拨打电话0531-85196192、85196552, 将为您详细介绍邮轮卡的使用, 带你开启奢华航海体验。

