

牡丹路综合改造工程开工： 彰显牡丹特色，预计11月底完工

文/片 本报记者 邢孟

牡丹路作为菏泽城区的一条南北大动脉，其提升改造的进展也备受市民关注，为了让市民更好地了解目前牡丹路综合改造工程的总体情况和进展，21日下午，市住建局联合规划、设计、交警等部门召开会议，介绍了工程的总体情况。



为保证工程进度，工人们昼夜施工。

昔日大动脉 已无法满足城市发展需要

牡丹路于上个世纪建成通车，先后作为过境公路、城市道路，形成时间久，是菏泽城区贯穿南北的大动脉。但是随着城市的不断发展，交通压力增大，牡丹路经常出现交通拥堵，道路的承载能力已经完全不能满足城市发展的需要。此外，由于道路修建较早，没有雨污分流，地下管线复杂、不完善，不仅导致道路汛期易积水，影响市民通行，也无法满足两侧居民对于热力、燃气等的需求。同时，牡丹路作为城区的南北通行主干道，其道路设施和交通设施的完善对于提升城市整体形象也具有重要影响。

2018年，市委、市政府将牡丹路综合改造工程作为城市更新的重要组成部分，列入了全市15项城建重点工程。牡丹路综合改造工程主要包括牡丹路段（北外环—漓江路）和漓江路段（牡丹路—京九铁路）。牡丹路段全长11.4公里，宽50米，漓江路段全长3.57公里，宽66米（恒盛大市场段宽36米），综合改造内容主要包括新建慢车道、人行道，配套雨污

水管网、电力管沟、热力管道等综合管网和城市家具等。

6月16日，牡丹路综合改造工程开始进场施工，共分为13个作业段，将同时施工。为了最大限度地方便市民出行，市住建局先后六次召集规划、设计、交警、电力等相关单位讨论研究施工方案，最终确定先施工道路两侧慢车道、人行道，再顺延施工半幅快车道，最大限度地保障施工过程中的交通通畅。目前已开始破除中华路以北部分路段的人行道，埋设两侧污水管道，开工建设了牡丹路与长江路、牡丹路与长城路、牡丹路与八一路、牡丹路与毛庄路口的路口渠化工程。漓江路恒盛大市场段已全面开挖，正在铺设雨污水管网。

牡丹元素，智慧道路 牡丹路将华丽大变身

据了解，牡丹路综合改造完成后，道路将拓宽为50米，其中机动车道23米，为双向六车道；两侧机动车道、非机动车道分隔带宽4米；两侧非机动车道宽6米；两侧人行道宽3.5米，道路通车后将大大缓解城区南北交通压力，提升道路承载能力。

同时，为把牡丹路建设成为市区标志性道路工程，打造政府放心、市民满意的精品工程，在牡丹路实施过程中，还将突出以下三个特点：一是彰显牡丹特色。将牡丹元素融入到道路绿化、城市家具等方方面面，营造浓厚的牡丹氛围。二是突出整体融合。牡丹路全段采用海绵城市理念设计，将道路、绿化与周边的“四小工程”进行全新有效的融合。三是打造智慧道路。实现公共无线网络全覆盖，运用交通信号灯智能管理系统，配建智能路灯、智能公交站台等数字化新型设施。

为了保证施工质量和进度，市住建局牵头成立了由市住建局主要负责同志任指挥长，市住建局、城市开发办、牡丹区政府、开发区管委会分管负责同志任副指挥长，各相关部门负责人为成员的牡丹路综合改造工程指挥部。指挥部下设三个工作组，负责解决施工困难，调度督导工程进度，监督严把安全质量，全面落实扬尘治理等工作。指挥部采取一天一碰头协调、一周一调度评比的制度，全力推进工程建设进度，各施工单位歇机不停，24小时作业，各工序交叉进行，确保在11月30日前高标准、高质量、高效率地完成建设任务。



荷建·东城国际
Eastern Dynasty International
—东区核心地标链·湾居名宅—

荷建办公楼

17-24层办公

4000平商场 | 6000平酒店

现房 销售中



开发区标志性建筑 紧邻机场、高铁、火车站，交通便利

VIP 2041888 / 999 0530
◎项目地址 / 长江路与广州路交汇处
◎开发商 / 荷建集团 天成恒瑞