

7月1日起取消流量漫游费

新老用户省内流量升级为国内流量

本报讯 6月22日,中国移动、中国电信、中国联通这三大运营商相继发布公告,正式宣布自今年7月1日起,手机流量就不再省内流量和全国流量之分了。

取消流量“漫游费”是今年3月政府工作报告中提到的内容,工信部副部长陈肇雄在接受采访时也强调了要在今年7月1日前力争完成取消流量漫游费的工作。随后在4月25日国务院新闻办公室举行的发布会上,信息通信发展司司长、新闻发言人闻库确认了流量“漫游费”将于7月1日如期取消。

22日上午,中国移动在官网发布公告,自2018年7月1日起,中国移动取消流量“漫游”费,新老用户省内流量升级为国内流量(不含港澳台)。随后中国电信、中国联通也相继发布相同内容的公告,确认自7月1日起取消流量漫游费。

所谓的“流量漫游”,是指如果你手机上网,套餐区分本地流量和全国流量。举个简单的例子,你办的只是山东本地的流量套餐,那么你在山东之外的地方手机上网所使用的流量不走本地流量套餐,而是“漫游”的流量,会产生额外的资费。

如果从语音业务算起,漫游费在我国已存在24年之久。

它的由来还要追溯到上世纪90年代,那个时候我国刚开始个人手机业务,受各地的经济发展不平衡,基础设施和消费能力存在差异等影响,不同地区运营商的建设成本显然也有差别。

各地运营商为了维护自己的利益,防止用户“钻空子”,在自费便宜的地区办理套餐,拿到资费更高的地区使用,于是有了漫游费的出现。上网流量区分本地和省外或者全国,也是由于差不多的原因,不同地区流量消耗量各不相同,存在地区流量差异。

近年来,为了消费者享受到更快速的网络和更优惠的资费,相关主管部门频频对运营商提出“提速降费”的要求,移动、联通、电信也是积极响应。宽带提速就不用说了,降费方面通话不分长途短途,提供流量超标提醒、自动叠加流量优惠包等都是消费者们切实能看到的优惠改进。

今年的《政府工作报告》中提出了移动网络流量资费年内至少降低30%的目标,而取消流量“漫游费”正是为了实现这一目标而采取的重要措施之一。另外,报告还要求运营商增加不限流量或大流量套餐的推出力度。

据中新社等

延伸阅读

取消流量漫游费 不等于流量费下降

电信专家付亮指出,流量“漫游”费取消后,受益人群比例会超过一半,受益人群覆盖范围会更广。“从月移动资费10元到月移动资费150元的用户,都可能成为受益者。”

但同时,付亮表示,取消流量漫游费和流量资费下降并没有直接关系,取消流量漫游费,并不一定会给用户带来流量费用支出的下降,在运营商推出新的套餐后,对一部分用户来讲,流量支出费用反而可能会有所上升。

“取消流量漫游费,有利于运营商简化套餐,但与流量费下降无直接关系。目前我国手机流量资费仍处于4G带来的技术升级红利中,流量费仍将持续快速

半数手机用户将受益 但不少用户也盼望“流量不限速”

毫无疑问,流量“漫游”费的取消,将真正惠及广大消费者。对于那些爱用手机上网,又经常出差或者旅游的年轻人来说,尤其如此。但与此同时,取消流量漫游费和流量资费下降并没有直接关系,用户在流量方面的费用支出并不一定会降低,取消流量漫游费后,广大用户的关注点则落向了“流量何时才能不限速”。

下降,今年前五个月,流量平均资费下降幅度已接近50%。”付亮说,“由于运营商新设计套餐,不能再包含本地流量优惠的内容,所以,部分档位套餐的新用户短时间内可能出现资费下降的感受,但这一感受,会随着运营商不断提速降费、不断推出新套餐而逐渐消弱直至消失。”

用户关注点落向 “何时不限速”

看到三大运营商陆续发布取消流量漫游费的公告,黄女士深呼一口气。多年来,在外地工作的她,总是一回家便会因流量超出套餐而欠费。如今公告一出,她多年的诉求也算得到了满足。

但家住北京朝阳区的郭女士则称,“像我这种‘刷刷狂魔’,早就开通全国不限流量业务

了,所以是不是取消漫游对我们来说毫无区别。而且即使现在有不限量套餐,也会给你限速,用户体验不太好。”

郭女士今年五月份了解不限量套餐后就毫不犹豫地选购了,但实际使用中还是“中招”了。

“办理无限量套餐,却发现超额后限速严重”,和郭女士有相同遭遇的用户不在少数。虽然取消流量漫游为一些日常流量耗费不高,偶尔出差、旅游的用户省了一笔资费,但随着移动互联网的发展,选择使用移动端阅读资讯、观看视频的用户在不断增多。

如今流量套餐不限量却限速的现状在一定程度上影响了用户体验,成为用户在使用流量过程中的又一困扰。如何解决这一问题,也成为运营商们面临的课题。 据中新社等

三轮车跌入深沟,幸亏遇到“活雷锋”

菏泽雷锋救援队与村民合力将车拉出

本报济南6月22日讯(见习记者 陈朕) 6月22日下午,有壹粉向齐鲁晚报齐鲁壹点情报站发来情报称,22日下午1点40分左右,菏泽雷锋义务救援队接到救援信息,菏泽田桥镇泗兴屯一农户电动三轮车不慎掉入深坑中,最终救援队员与当地村民合力将三轮车从深沟中拉了上来。

“队员有的从家,有的从厂子里赶来,距离比较近的队友们都第一时间赶了过来,是农户家的一辆电三轮掉进了田间的深坑里。当时看着坑比较深,我们探讨后建议用吊车,后来考虑吊车吊一下好几百元,在村里对于一个家庭来说有点压力,于是我们就想着用人力把

它拉出来。”雷锋义务救援队的刘庆喜告诉记者,接到救援信息后,救援队中的7个队友第一时间从不同地点赶往救援现场。大家摸清楚地形后,用绳子固定好三轮车,雷锋救援队队员和几位村民一起把车拉了上来。

“当队员们准备收队时,电三轮车主问我们多少钱,我们说我们是雷锋救援队,不要钱。车主非常感动,连声道谢,但我们觉得,这是我们应该做的。”据介绍,最后收队时确定了车主没有其他需要帮助的后,队员才放心离去。

“他们实至名归,真是一群活雷锋啊!”情报上传后,壹粉纷纷评论,为队员竖起拇指。



菏泽雷锋救援队与村民合力将三轮车从深沟中拉出来。 壹粉“431092雷锋”供图

学生寒暑假不离校,学校不得加收费

高校学费、住宿费不得跨学年预收

本报济南6月22日讯(记者 陈玮) 22日,记者从省政府网站获悉,省政府办公厅印发《山东省高等学校收费管理办法》(以下简称《办法》),其中对于高校收费进行了规范。高校的学费、住宿费按学年或学期收取,不得跨学年预收,学生寒暑假不离校,学校不得加收费。

《办法》明确,高校收费项目主要包括学费、住宿费、考试

考务费、服务性收费和代收费等。高校收费主要实行政府定价或政府指导价。除中外合作办学、网络教育、成人教育和非全日制研究生教育等学费标准由高校自主确定外,其他学费标准和考试考务费标准实行政府定价;部分服务性收费实行政府指导价。鼓励高校利用社会资源实行产教融合和专业共

建,鼓励特色高校及高校优势学科和特色专业发展,不同层次高校和不同专业的学费标准可以有所不同。

高校的学费、住宿费按学年或学期收取,不得跨学年预收,研究生可本着自愿原则一次性交清全部学费。学费收取原则上实行“老生老办法,新生新办法”。

学生因故退学或受校纪处

分开除学籍的,高校应根据学生实际学习时间,按月计退剩余的学费和住宿费;实行学分制收费的,按月计退专业注册学费,按未修读学分计退学分学费。学生学习时间按每学年10个月计算。学生因外出实习或访学1个学期以上不返校住宿,办理退宿手续的,高校不得收取住宿费。

此外,学生休学、参军、经批准转学或提前毕业离校的,

可以比照退学规定退还有关费用。休学期间,学生不交纳学费、住宿费等。复学后,学生按照随读年级相关专业的收费标准交纳有关费用。

对于学生非常关注的实习问题,《办法》提出,高校统一安排实习,但学生坚持自行联系实习单位的,高校不予退还学费。对寒暑假期间不离校的学生,高校不得加收住宿费用。