

深化“一次办成”改革措施“即发即实施”

马上研究货车过黄河减免费问题

本报6月22日讯(记者 刘雅菲) 22日,记者从济南市交通委获悉,让黄河两岸的物流企业感到头疼的过黄河收费问题以及通行便利问题,即将有积极的进展。货车在市区的通行条件和通行时间将进行调整,新能源货车到市区将有更多的便利措施。

在22日上午召开的济南市委市政府新闻发布会上,济南市委改革办副主任任广锋介绍了《深化“一次办成”改革进一步优化营商环境的若干措施》的情况。在这一措施中,提出改善物流车辆通行条件。研究物流车辆市区通行分类管理措施,加大对新能源物流车、冷链配送车辆、标准化配送车辆的便利通行支持力度。协调解决物流车辆过黄河收费问题。

“即发即实施”,《深化“一次办成”改革进一步优化营商环境的若干措施》的实施速度可谓前所未有,也体现了济南对于优化营商环境的决心。《若干措施》之下的具体工作也已经迅速展开。“我们今天下午牵头召开了专门会议,组织物流企业、相关单位坐到一起,了解企业的诉求,一同研究物流企业过黄河的费用问题。”济南市交通委相关负责人说。

会上,企业反映的问题主要集中在两个方面。“过黄河费用问题是大家都关注的,需要各个部门结合自身的职责,对减免费用进行测算。”上述负责人表示,此外,济南市区目前对货车的通行时间和通行范围都有一定的限制,对企业来说,影响了它们的城市配送以及“最后一公里”的延伸。

“经过一下午的讨论,有的问题已经有了初步的解决方案。”上述负责人表示,“目前交警部门已经表态要延长货车在市区的通行时间,以及扩大货车的通行范围,将会尽快制定具体的方案。同时,新能源货车在市区的通行将获得更多便利措施。”

货车过黄河费用是一个系统的问题,需要多个部门协调解决。“我们已经明确,下周二上午十点之前,各个单位要根据本部门的职责,梳理出自己要做的具体工作,汇总到济南市交通委,我们也会根据相应情况尽快拟定方案。”上述负责人说。



2017年11月中旬,济南黄河大桥收费年限到期,收费站拆除免费通行,而黄河北的物流企业盼望更多的跨黄通道对物流车辆减免费。(资料片) 本报记者 周青先 摄

延伸阅读

物流车免过桥费不止省钱这么简单 也会增强黄河北物流企业的竞争力

本报记者 刘雅菲

黄河两岸,新旧动能转换先行区建设已经拉开帷幕,济南正在从“大明湖时代”向“黄河时代”迈进。黄河北岸,目前是不少物流园区的聚集地,对于这些在黄河北的物流企业来说,进市区的费用成为了它们沉重的负担,也让它们在市场上失去了竞争力。

“不夸张地说,过桥费有可能会成为压垮物流企业的最后一根稻草。”济南传化物流园园区经理史中贵说。目前,黄河以北从崔寨到桑梓

店,分布着三个大型物流园区,对于这些园区内的物流企业来说,由于过黄河的费用,使这些企业的车辆成本大幅增加,“其中过路过桥费占车辆成本的23%-25%。”

就拿过建邦黄河大桥来说,一辆小型货车空载10元,重载15元;大型货车空载25元,重载45元。“这样一个成本的增加,让企业和黄河南的企业相比,失去了竞争力,丢失了大量客户。”

“打造‘四个中心’,政府也需要拿出诚意,引导物流企业向黄河以北布局,让企业感到到黄河北有奔

头,而不是感到去黄河北会吃亏。”史中贵说。

2016年,济南出台的“打造四个中心”三年行动纲要中明确提出:2016年到2018年分步解决过黄河车辆的收费问题。“我们这些年一直在呼吁这件事情,但是始终没有落地。”史中贵说,这一次的《深化“一次办成”改革进一步优化营商环境的若干措施》让他和园区内的物流企业再次看到了希望。“如果去掉这一部分费用,对我们来说,不仅仅是省钱,也是看到政府对于黄河北物流企业的关心和扶持,和打造物流中心的决心。”

新中考时代,为了让考生和家长及时了解中考相关资讯,科学有效地填报中考志愿,齐鲁晚报推出“2018 齐鲁校园直通车——首届济南中考志愿填报融媒咨询会”。通过普通高中、中职学校现场宣讲、解读,为考生和家长答疑解惑,为双方搭建一个可靠、便捷、权威的面对面沟通平台。

齐鲁晚报 2018 齐鲁校园直通车

济南中考志愿填报融媒咨询会

主办: 齐鲁晚报·齐鲁壹点 承办: 齐鲁晚报天一国际会展有限公司
时间: 2018年6月23日8时—15时
地点: 济南舜耕国际会展中心(市中区舜耕路28号)
咨询电话: 0531-85193712/85193050
参展范围: 普通高中、中职学校、国际学校等



考生、家长免费入场