

巴西超长补时,塞尔维亚吹罚太多

世界杯裁判并不单纯 但也没想象中的阴暗



言之有李

看来,那可是非常巨大的;而在同组塞尔维亚与瑞士的比赛中,塞尔维亚被裁判吹了太多的犯规,还疑似被漏判一粒点球,这都是偶然吗?这一次,咱们就来聊聊世界杯裁判有没有倾向性的话题。

本报特派记者 李志刚
6月24日发自俄罗斯

荷兰裁判“前倨后恭”

荷兰籍主裁判库伊佩斯在整场比赛的大部分时间内,似乎是更关照哥斯达黎加。面对巴西队连续不停地进攻,哥斯达黎加全队严防死守,各种动作都用上了,这样高强度的防守,持续了整整90分钟,居然只领到了一张黄牌,而且这张黄牌还是因为在前场发界外球拖延时间而被判罚的。考虑到主裁判还在比赛中,通过观看VAR,取消了原本判给巴西队的一粒点球,在90分钟的常规时间之内,相信不少球迷在想“这个裁判这是想弄死巴西队啊!”

奇妙的是,伤停补时刚刚开始,巴西队便由库蒂尼奥打进一球,此后的几分钟,此前对巴西队相当严苛,一度威胁内马尔“再多说话,就让你上看台”的荷兰籍主裁判库伊佩斯,突然“前倨后恭”,为巴西队的桑巴表演“保驾护航”。最出格的一幕,就是“6分钟”的补时用完,裁判还是没有吹停比赛,结果在将近97分钟的时候,内马尔进球了,整场比赛踢完了98分钟才正式结束。

有一种解释是,巴西队攻入第一球之后,庆祝时间有点长,荷兰籍主裁判库伊佩斯是出于对哥斯达黎加“负责”的态度,才延长了比赛时间;当然,也有其他的一些声音。需要指出的一点是,巴西队净胜一球跟净胜两球,在足球彩票尤其是欧洲博彩业那边,可完全是两个概念,可以说有天地之别。

塞尔维亚不评论裁判

在对阵瑞士的比赛中,塞尔维亚得到了4张黄牌,被判17次犯规,有球迷认为裁判过于偏袒瑞士队。而且在比赛进行到第64分钟时,塞尔维亚前场获得角球,有两

名瑞士球员对塞尔维亚队米特洛维奇采取“抱腰式”拦截,最终三人倒地,主裁判判罚的却是米特洛维奇“手肘压人犯规”,这事也引起了极大争议。“有人不想看到塞尔维亚更进一步”?对此,塞尔维亚队主帅科斯塔基奇拒绝评判裁判的表现:“裁判的判罚,没有什么值得评论的。我对裁判的判罚没有任何异议,我是一个体育人,对此我没有任何评论。”

裁判有没有倾向性

世界杯,是足球最高水平的竞技舞台,前来执法的裁判,都是精中选精,我们相信他们会恪守准则,公正地处理场上的每一次争端,公平地对待对阵双方,公道地面对所有的球员,但是,这些理论上的“高标准,严要求”,在执行起来,必然会出现偏差,原因很简单,裁判也是人,既有个人的好恶,也有个人的习惯,他不可能做到一碗水端平。说到这里,可能有人会建议“如果裁判对两支球队中的一支有个人偏见,他就应该习惯提醒自己,别受偏见的困扰及支配”——对不起,如果这样的话,后果可能更严重,在“逆反”心理的作用下,裁判甚至可能连自己干什么、为什么这么干,最后都说不清楚。

“如果把这个世界想得太单纯,那是你太幼稚;如果把这个世界想得太阴暗,那是你太偏执”,反映到对世界杯、对裁判的看法上,何尝不是如此。我们只能带着最大的善意,去看待裁判那些带有争议的判罚,同时相信世界杯组委会、国际足联会及时“纠偏”——维护世界杯的荣誉和前途,是每一个足球人的共同需要,甚至带有强制性色彩的义务性质,希望世界杯能够更加精彩,也希望您在看球时,能有一个好心情。

巴西与哥斯达黎加的比赛,裁判挺抢镜。东方IC供图

涅瓦河畔,百岁的“阿芙乐尔”



壹眼世界杯

本报特派记者 李志刚
6月24日发自俄罗斯

圣彼得堡此前先后用过“彼得格勒”“列宁格勒”等名字,在1918年之前很长一段时间,这里都是俄罗斯帝国的首都。对于中国人来说,非常熟悉的“炮打冬宫”,就发生在圣彼得堡,是谁“炮打”冬宫?当然就是阿芙乐尔号巡洋舰了。

“阿芙乐尔”意为“黎明”

或“曙光”,在罗马神话中,“阿芙乐尔”是司晨女神,她唤醒人们,送来曙光。阿芙乐尔号巡洋舰原为沙皇俄国波罗的海舰队的军舰,该舰1896年“立项”,1897年开始建造,1900年5月11日建成下水,1903年起服役。“阿芙乐尔号”巡洋舰舰长124米,宽16.8米,排水量6730吨,航速20节,装备152毫米炮8门,75毫米炮24门,37毫米炮8门,鱼雷发射管2具,舰员578名。

1917年11月7日晚9时45分,阿芙乐尔号巡洋舰率先向当时的临时政府所在地冬宫开炮(“十月革命,一声炮响”就是指阿芙乐尔号巡洋舰炮打冬宫发出进攻的信号),揭开了“十月

革命”的序幕。后来几经考证,现在大家比较一致的观点是,当时阿芙乐尔号巡洋舰只是打了一颗“空包弹”,但其意义依然重大。正是在炮声的指引下,起义的队伍从四面八方冲进冬宫,于次日凌晨完全占领了那里。

这艘传奇的巡洋舰,先后经历了三次革命和四场战争。从1948年起,阿芙乐尔号作为“十月革命”的纪念舰永久性停泊在涅瓦河畔,并成为海军博物馆供游客参观。1957年在舰上建立了海军中央博物馆分馆。1968年,苏联政府授予阿芙乐尔号巡洋舰“十月革命”勋章;1984-1987年,当时的苏联

对“阿芙乐尔号”进行了大规模的、堪称“脱胎换骨”般的维修;2014年9月21日,一百多岁的阿芙乐尔号又被拖往海军部造船厂进行维护和修理,为2017年的十月革命100周年庆典做准备;2016年7月15日大修完毕,重新交付海军,7月16日驶向涅瓦河,此后不久便重新对游人开放。

如今,阿芙乐尔号舰仍在俄罗斯海军编制之列,舰上的博物馆则隶属于国防部文化局。这里一向是中国游客的必到之处,提醒大家的是,停靠的地方,并不是冬宫正对面的河道里,而是在那里东北方向两公里开外的地方。当地时间6月

23日早上,我去瞻仰该舰时,请别人为我拍照留念,这时一位过路的当地人用汉语给我打招呼,“嗨,你好。是中国人吗?”我说“是啊”,他很友好地竖起大拇指,然后又介绍自己“我,俄罗斯人,我们是朋友”。



扶贫助学 奉献爱心
青春知行爱心基金众筹中