

## 满分学习换地方,济南市交通安全学校成立 下周起统一到新校报名

本报记者 张泰来  
 实习生 马欣冉 金娜

### 各区车管所 不再受理报名

6月29日,“济南市交通安全学校”在天桥区汽车厂东路8号老济南驾校挂牌成立。济南市交警支队支队长曹凤阳现场介绍,学校将于7月2日(下周一)正式投入使用,交警部门将以前由市区大队车管所负责的满分教育业务,统一收归到新成立的交通安全学校进行办理。

届时,各区车管所不再受理满分学习报名预约考试,历下、市中、槐荫、天桥、历城、高新、南山各区的满分驾驶人须统一到交通安全学校报名、学习和考试。长清、章丘、平阴、济阳、商河的满分驾驶人依旧在各县区车管所接受满分教育。

记者在揭牌仪式后参观了刚刚改造完成的交通安全学校,新校分为三层,其中一二层为受理大厅、教室、考场、档案等业务部门,学校还设有多媒体课堂、计算机课堂、事故现场模拟课堂、路口执勤体验课堂等。

学校负责人吕院生介绍,

实施多年的满分驾驶人到车管所学习的政策有了新变化。6月29日,济南市交通安全学校挂牌成立,从下周一(7月2日)开始,市区车管所负责的满分驾驶人教育考试业务,将统一划归该校受理。值得一提的是,满分驾驶人在校学习期间将严格考核,刷脸打卡,脱产学习7天才能参加考试。



满分驾驶人在新成立的济南市交通安全学校学习期间将严格刷脸打卡。本报记者 张泰来 摄

7月2日之前已经在各区车管所报名的存量满分学员,依然在老地方学习考试,其他未报名的满分驾驶人则必须在学校报名预约学习。

### 上课先“刷脸”

吕院生介绍,交通安全学校正式投入使用后,每天

计划招收80人,一个月预计接收2400名学员。“尽快安排目前已经积压的数千名满分驾驶人进行学习和考试,另外对新增满分驾驶人进行流水操作,报名后即安排学习考试。”

在济南,进了满分学习班后的驾驶人,必须脱产学习7天,进行自行学习、集中学习和

现场教育,也就是俗称的“2+3+2”模式。新学校启用后从受理到学习考试,用人脸识别和身份证进行双重核验,全程刷脸,避免替学、替考。

### 市区满分司机 将超两万名

据统计,济南市2015年记满12分以上的驾驶人有12935人,占当年驾驶人总数的0.63%;2016年达到13467人,占驾驶人总数的0.6%;2017年仅上半年参加“回炉重考”的驾驶人就有5788人次,参加三小时审验教育的驾驶人有14248人;2018年,交警部门估计市区内(不包括县区)参加满分教育的人数将会超过20000人。

在一般人印象中,记满12分的驾驶人,十有八九是一次性记满,像涉牌涉证、超速、酒驾、准驾车型不符、肇事逃逸等是一次扣12分的交通违法行为,但现实中更多的是因为不起眼的违法行为累加,造成驾驶证被记满12分。尤其是去年下半年开始,济南的主次干道陆续增加了多批“电子眼”,不少有开车陋习的“老司机”被拍摄录入了违法信息。据了解,去年全年省城的非现场抓拍交通违法行为达到了702万次,比2016年的400万次多了将近一倍。

### “齐鲁美食汇”开街 将成美食新地标

本报6月29日讯(记者 刘雅菲) 济南又要增加一个美食新地标。29日,“齐鲁美食汇”落成仪式举行,美食汇汇集了全省17市特色美食和地方名吃,目前已经开门迎客。

据济南市商务局相关负责人介绍,省商务厅确定从2017年起实施“美食山东”推介三年行动计划,明确在济南先期开展试点,建设一处汇集全省17市特色美食和地方名吃的“齐鲁美食汇”项目。项目落位济南宽厚里。截至目前,共有17家餐饮老字号和新兴鲁菜品牌,15家各地传统名吃,40款以上山东特产、“伴手礼”签约落户宽厚里,实现了全省17市品牌全覆盖。

## 制锦市菜宜园市场开拆,150余业户搬离 新菜宜园市场试营业

本报6月29日讯(记者 张阿凤) 28日,济南市区又一著名农贸市场——制锦市菜宜园市场开始拆除,150余名业户陆续搬离。与此同时,竹竿巷8号一处全新的“新菜宜园农贸市场”开始试营业,200多个摊位已出租90%,预计7月正式营业。

制锦市菜宜园市场,被老济南所熟悉。市场位于顺河高架东侧的制锦市小区内,南起英贤街北至镇武街,全长276米,摊位147个,从蔬菜水果到海鲜粮油,应有尽有,被市民称为济南“最齐全”的农贸市场。

天桥区综合行政执法局相

关负责人介绍,制锦市菜宜园市场是根据《济南市人民政府关于实施社区便民放心菜工程的意见》,2009年由制锦市办事处投资建设的。多年来,在解决周边群众生活便利的同时,也存在着占道经营、消防隐患、环保不达标等市民反映强烈的问题。6月28日开始,制锦市办事处联合区综合行政执法局、公安局、市场监管局、食药局、环保局等单位进行拆除。

“说是2009年建设,其实市场从1995年左右就已经存在,当时业户还在马路旁摆摊。2009年建起农贸市场,规范管理,2014年又

升级改造,退路进厅,业户都进了两边的板房。多年来市场人气一直非常火爆,辐射周边近5万人口,给居民提供方便的同时,也带来不少问题,于是去年起我们就开始着手准备迁建。”制锦市办事处副主任吴金联介绍。

吴金联说,一些业户摆摊“伸舌头”,难免导致附近居民进出不便;同时制锦市本身地势低洼,下雨易积水,市场上一些垃圾、污物有时会进入下水道管网,导致排水速度更慢。“街道办、市政、城肥等部门做了大量工作,情况有所改善,但不能从根本上解决问题。”



新菜宜园农贸市场位于室内,目前已开始试营业。本报记者 张阿凤 摄

为了解决业户后顾之忧,同时方便周边居民购物,在着手准备市场拆除的同时,在原市场南侧200米左右的竹竿巷8号院内,一处新的“新菜宜园农贸市场”也在筹备中。

28日,记者在现场看到,新市场已开始试营业,室内宽敞明亮。“新市场总面积近2000平方

米,共150余个摊位,28个门头房,40间隔间,目前已出租了90%,其中近一半业户来自老市场。新市场定位不仅是菜市场,更像是社区商业中心,除了蔬菜水果米面粮油等,还会有织补、家电维修、配钥匙等生活服务。”市场经营方山东吉人物业管理有限公司负责人刘莉说。

## 狂风骤雨过后,供电人最动人 649人紧急抢修电网

本报6月29日讯(记者 王皇 通讯员 张晓明) 27日夜晚至28日凌晨,省城遭遇雷雨大风强对流天气,11级暴风突袭。记者从国网济南供电公司获悉,狂风使全市2000多棵树木受损,殃及相邻的供电线路,部分区域因线路破坏导致短时失电,为了保障居民用电,济南供电公司第一时间启动抢修。

27日夜晚至28日凌晨,恶劣的天气状况导致济南电网遭受了严峻考验。济南供电公司相关负责人介绍,根据恶劣天气及电网受灾情况,公司第一时间启动应急响应,按照《国网

济南供电公司防汛应急预案》有条不紊地开展供电抢修工作。立即成立了以公司主要领导为组长的“6·28强对流天气”电网应急指挥领导小组,开启应急指挥中心,各管理部门迅速转入在岗值班状态。

同时,各抢修单位迅速备齐应急物资装备,对抢修车辆、物资、通信装备进行检查后立即开赴抢修现场;合理安排调度运行、生产值班、营销服务人员上岗值守;全体工作人员充分做好安全措施,科学抢险、安全排险,全力以赴做好灾后供电恢复工作。

据悉,6月28日的强对流天气导致部分区域停电,应急抢修过程中济南供电公司共出动抢修人员649人,紧急调用6辆应急发电车、20台发电机组、200多宗抢修物资和192台抢修车辆。28日当天,济南地区当日最大负荷为416.5万千瓦,电网整体运行平稳。

汛期以来,国网济南供电公司成立了各级防汛工作领导小组,积极开展汛前检查,按照“边查边改”的原则,重点对输电、配电线路的杆塔基础、拉线、护坡、排水沟、巡线道路和变电站主控室、电缆沟等设施的防



济南供电公司抢修人员正在抢修。本报记者 王皇 通讯员 张晓明 摄

雨、排水进行专项检查;对易滑坡地质灾害区、暴雨山洪区、城市低洼内涝区等供电设备进行多次特巡和专项维护;做好重要应急物资的储备工作,组织应急抢险专业队伍,确保发生险情随时响应,迅速开展抢修工作;安排双人双岗进行24小时防汛应急值班,加强与市防汛办、气象等部门的联系,建立信息交流、汛情联动、雷电预警机制,确保

通信、信息传递畅通。济南供电公司召开防汛应急全体员工动员会,强化员工防汛应急意识,加强应急值守,启动防汛应急工作体系化运作模式,为防汛应急做好基础工作。此外,该公司还通过开展防汛应急桌面推演、实战演练,使抢修人员熟悉自身职责及整体应急流程,提高各部门协同能力,不断提升应急抢修队伍实战水平。