

## 满分学习换地方,济南市交通安全学校成立 下周起统一到新校报名

本报记者 张泰来  
实习生 马欣冉 金娜

### 各区车管所 不再受理报名

6月29日,“济南市交通安全学校”在天桥区汽车厂东路8号老济南驾校挂牌成立。济南市交警支队支队长曹凤阳现场介绍,学校将于7月2日(下周一)正式投入使用,交警部门将以前由市区大队车管所负责的满分教育业务,统一收归到新成立的交通安全学校进行办理。

届时,各区车管所不再受理满分学习报名预约考试,历下、市中、槐荫、天桥、历城、高新、南山各区的满分驾驶人须统一到交通安全学校报名、学习和考试。长清、章丘、平阴、济阳、商河的满分驾驶人依旧在各县区车管所接受满分教育。

记者在揭牌仪式后参观了刚刚改造完成的交通安全学校,新校分为三层,其中一二层为受理大厅、教室、考场、档案等业务部门,学校还设有多媒体课堂、计算机课堂、事故现场模拟课堂、路口执勤体验课堂等。

学校负责人吕院生介绍,

实施多年的满分驾驶人到车管所学习的政策有了新变化。6月29日,济南市交通安全学校挂牌成立,从下周一(7月2日)开始,市区车管所负责的满分驾驶人教育考试业务,将统一划归该校受理。值得一提的是,满分驾驶人在校学习期间将严格考核,刷脸打卡,脱产学习7天才能参加考试。



满分驾驶人新成立的济南市交通安全学校学习期间将严格刷脸打卡。本报记者 张泰来 摄

7月2日之前已经在各区车管所报名的存量满分学员,依然在老地方学习考试,其他未报名的满分驾驶人则必须在学校报名预约学习。

### 上课先“刷脸”

吕院生介绍,交通安全学校正式投入使用后,每天

计划招收80人,一个月预计接收2400名学员。“尽快安排目前已经积压的数千名满分驾驶人进行学习和考试,另外对新增满分驾驶人进行流水操作,报名后即安排学习考试。”

在济南,进了满分学习班后的驾驶人,必须脱产学习7天,进行自行学习、集中学习和

现场教育,也就是俗称的“2+3+2”模式。新学校启用后从受理到学习考试,用人脸识别和身份证进行双重核验,全程刷脸,避免替学、替考。

### 市区满分司机 将超两万名

据统计,济南市2015年记满12分以上的驾驶人有12935人,占当年驾驶人总数的0.63%;2016年达到13467人,占驾驶人总数的0.6%;2017年仅上半年参加“回炉重考”的驾驶人就有5788人次,参加三小时审验教育的驾驶人有14248人;2018年,交警部门估计市区内(不包括县区)参加满分教育的人数将会超过20000人。

在一般人印象中,记满12分的驾驶人,十有八九是一次性记满,像涉牌涉证,超速、酒驾、准驾车型不符、肇事逃逸等是一次扣12分的交通违法行为,但现实中更多的是因为不起眼的违法行为累加,造成驾驶证被记满12分。尤其是去年下半年开始,济南的主次干道陆续增加了多批“电子眼”,不少有开车陋习的“老司机”被拍摄录入了违法信息。据了解,去年全年省城的非现场抓拍交通违法行为达到了702万次,比2016年的400万次多了将近一倍。

### “齐鲁美食汇”开街 将成美食新地标

本报6月29日讯(记者 刘雅菲) 济南又要增加一个美食新地标。29日,“齐鲁美食汇”落成仪式举行,美食汇汇集了全省17市特色美食和地方名吃,目前已经开门迎客。

据济南市商务局相关负责人介绍,省商务厅确定从2017年起实施“美食山东”推介三年行动计划,明确在济南先期开展试点,建设一处汇集全省17市特色美食和地方名吃的“齐鲁美食汇”项目。项目落位济南宽厚里。截至目前,共有17家餐饮老字号和新兴鲁菜品牌,15家各地传统名吃,40款以上山东特产、“伴手礼”签约落户宽厚里,实现了全省17市品牌全覆盖。

## 制锦市菜宜园市场开拆,150余业户搬离 新菜宜园市场试营业

本报6月29日讯(记者 张阿凤) 28日,济南市区又一著名农贸市场——制锦市菜宜园市场开始拆除,150余名业户陆续搬离。与此同时,竹竿巷8号一处全新的“新菜宜园农贸市场”开始试营业,200多个摊位已出租90%,预计7月正式营业。

制锦市菜宜园市场,被老济南所熟悉。市场位于顺河高架东侧的制锦市小区内,南起英贤街北至镇武街,全长276米,摊位147个,从蔬菜水果到海鲜粮油,应有尽有,被市民称为济南“最齐全”的农贸市场。

天桥区综合行政执法局相

关负责人介绍,制锦市菜宜园市场是根据《济南市人民政府关于实施社区便民放心菜工程的意见》,2009年由制锦市办事处投资建设的。多年来,在解决周边群众生活便利的同时,也存在着占道经营、消防隐患、环保不达标等市民反映强烈的问题。6月28日开始,制锦市办事处联合区综合行政执法局、公安局、市场监管局、食药局、环保局等单位进行拆除。

“说是2009年建设,其实市场从1995年左右就已经存在,当时业户还在马路旁摆摊。2009年建起农贸市场,规范管理,2014年又

升级改造,退路进厅,业户都进了两边的板房。多年来市场人气一直非常火爆,辐射周边近5万人口,给居民提供方便的同时,也带来不少问题,于是去年起我们就开始着手准备迁建。”制锦市办事处副主任吴金联介绍。

吴金联说,一些业户摆摊“伸舌头”,难免导致附近居民进出不便;同时制锦市本身地势低洼,下雨易积水,市场上一些垃圾、污物有时会进入下水道管网,导致排水速度更慢。“街道办、市政、城肥等部门做了大量工作,情况有所改善,但不能从根本上解决问题。”



新菜宜园农贸市场位于室内,目前已开始试营业。本报记者 张阿凤 摄

为了解决业户后顾之忧,同时方便周边居民购物,在着手准备市场拆除的同时,在原市场南侧200米左右的竹竿巷8号院内,一处新的“新菜宜园农贸市场”也在筹备中。

28日,记者在现场看到,新市场已开始试营业,室内宽敞明亮。“新市场总面积近2000平方

米,共150余个摊位,28个门头房,40间隔间,目前已出租了90%,其中近一半业户来自老市场。新市场定位不仅是菜市场,更像是社区商业中心,除了蔬菜水果米面粮油等,还会有织补、家电维修、配钥匙等生活服务。”市场经营方山东吉人物业管理有限公司负责人刘莉说。

## 狂风骤雨过后,供电人最动人 649人紧急抢修电网

本报6月29日讯(记者 王皇 通讯员 张晓明) 27日夜晚至28日凌晨,省城遭遇雷雨大风强对流天气,11级暴风突袭,记者从国网济南供电公司获悉,狂风使全市2000多棵树木受损,殃及相邻的供电线路,部分区域因线路破坏导致短时失电,为了保障居民用电,济南供电公司第一时间启动抢修。

27日夜晚至28日凌晨,恶劣的天气状况导致济南电网遭受了严峻考验。济南供电公司相关负责人介绍,根据恶劣天气及电网受灾情况,公司第一时间启动应急响应,按照《国网

济南供电公司防汛应急预案》有条不紊地开展供电抢修工作。立即成立了以公司主要领导为组长的“6·28强对流天气”电网应急指挥领导小组,开启应急指挥中心,各管理部门迅速转入在岗值班状态。

同时,各抢修单位迅速备齐应急物资装备,对抢修车辆、物资、通信装备进行检查后立即开赴抢修现场;合理安排调度运行、生产值班、营销服务人员上岗值守;全体工作人员充分做好安全措施,科学抢险、安全排险,全力以赴做好灾后供电恢复工作。

据悉,6月28日的强对流天气导致部分区域停电,应急抢修过程中济南供电公司共出动抢修人员649人,紧急调用6辆应急发电车、20台发电机组、200多宗抢修物资和192台抢修车辆。28日当天,济南地区当日最大负荷为416.5万千瓦,电网整体运行平稳。

汛期以来,国网济南供电公司成立了各级防汛工作领导小组,积极开展汛前检查,按照“边查边改”的原则,重点对输电、配电线路的杆塔基础、拉线、护坡、排水沟、巡线道路和变电站主控室、电缆沟等设施的防



济南供电公司抢修人员正在抢修。本报记者 王皇 通讯员 张晓明 摄

雨、排水进行专项检查;对易滑坡地质灾害区、暴雨山洪区、城市低洼内涝区等供电设备进行多次特巡和专项维护;做好重要应急物资的储备工作,组织应急抢险专业队伍,确保发生险情随时响应,迅速开展抢修工作;安排双人双岗进行24小时防汛应急值班,加强与市防汛办、气象等部门的联系,建立信息交流、汛情联动、雷电预警机制,确保

通信、信息传递畅通。济南供电公司召开防汛应急全体员工动员会,强化员工防汛应急意识,加强应急值守,启动防汛应急工作体系化运作模式,为防汛应急做好基础工作。此外,该公司还通过开展防汛应急桌面推演、实战演练,使抢修人员熟悉自身职责及整体应急流程,提高各部门协同能力,不断提升应急抢修队伍实战水平。