

山航助力青岛机场实现RNP飞行程序验证试飞圆满成功

6月20日,山航在局方领导指导和支持下,完成青岛机场17号和35号跑道RNP-APCH进近程序验证试飞工作,试飞取得圆满成功,试飞机组及专家组认定此飞行程序数据精确、设计合理、航迹舒适、堪称完美。此次试飞由山航波音737-800飞机执行。

民航华东地区管理局对此次飞行程序试飞工作高度重视,李文海处长亲自带队,部署试飞工作。试飞准备会上,管理局航务处、青岛监管局、青岛空管站、山航试飞机

组、青岛机场等就试飞事宜展开充分讨论,确保试飞方案合理、试飞安全,确保试飞成功。

6月20日05:00至07:00,各单位紧密配合,经过120分钟的紧张作业,B737-800飞机顺利完成17号及35号跑道的RNP-APCH程序试飞。本次飞行,滑出时间05:56,起飞时间06:03,落地时间06:30,关车时间06:37,累计飞行时间41分钟。试飞科目按照相关PBN运行程序,使用17号跑道起飞,雷达引导加入35号跑道RNP-APCH进近,之后决断高度复

飞,执行35号RNP-APCH进近程序的标准复飞程序,之后雷达引导执行17号跑道RNP-APCH进近程序,落地后跟引导滑回停机位。

山航对此次RNP-APCH飞行程序的验证试飞高度重视,先是专门成立了工作组协调准备此项工作,对于试飞需要的飞机、备份机、机载导航数据库数据的有效性、试飞机场的天气能见度温度、试飞需要油量、试飞备降场、调机批复都进行了讨论和确认;然后专门成立了由三名飞行教员组成的试飞机

组,试飞机组对试飞方案进行细致入微的讨论,针对RNP飞行程序的特点逐条逐点地进行了准备,从飞机起飞开始到它经过的每一个点的高度、2个点之间的距离及飞机所需要上升和下降的高度都进行了认真的准备,确保试飞任务高质量完成。

RNP所需的导航性能,是利用飞机自身机载导航设备和全球定位系统引导飞机起降的新技术,是航空发达国家竞相研究的新课题和国际民航界公认的未来导航发展的趋势,也是中国民航局大力推

进的一项技术。与传统导航技术相比,飞行员不必依赖地面导航设施即能沿着精准定位的航迹飞行,使飞机在能见度极差的条件下安全、精确地着陆,极大提高飞行的精确度和安全水平。

山航在青岛机场RNP飞行程序验证试飞成功,标志着青岛机场的运行设施水平达先进水平,在提升安全的基础上带来更高的飞行自由度,为航空公司节省大量油耗,同时还减少噪音和排放,使青岛机场周边区域和环境受益。

(李志超)



山航空保支队党员重走革命圣地 发扬“西柏坡精神”

6月23日,山航空保支队党委委员、优秀党员来到革命圣地西柏坡,开展参观学习活动。

党员代表来到西柏坡中共中央旧址,参观了七届二中全会会址,进行庄严宣誓,并重温毛泽东同志在党的七届二中全会上提出的“两个务必”,告诫全体

党员务必保持谦虚、谨慎、不骄不躁的作风,务必保持艰苦奋斗的作风。随后,党员代表参观了西柏坡纪念馆,纪念馆运用了大量的文物、照片和历史资料,记录了中共中央在西柏坡的伟大革命实践,以及革命领导人的艰苦奋斗历程,全体成员深切领悟

了老一辈革命家为党和人民事业的奉献精神。

本次参观学习活动,加强了党员同志对“西柏坡精神”的理解,提升了爱党、爱国热情,增强了在今后空防工作中艰苦奋斗的责任感和不忘初心的使命感。

(王巍)

山航重庆分公司组织区域党员参观建川抗战博物馆

6月26日,山航重庆分公司领导亲自带队,组织区域没有生产运行任务的40余名党员干部和入党积极分子到重庆市建川抗战博物馆参观学习,开展了一次主题为“铭记历史、砥砺

前行”的党课,进一步激发广大党员的爱国主义热情,提高党性修养,也在公司旺季生产来临之际增强了大家的凝聚力和战斗力。

全体党员干部到达建川博

物馆后,整齐列队合影,并举行重温入党誓词仪式,面对鲜艳的党旗,大家庄严肃立,右手握拳齐肩,齐声宣读入党誓词,气氛庄严而热烈。

(张洪瑞)

2018年度“大改驾”飞行学员春季招聘顺利收官

6月21日,最后一批飞行学员在民航总局医学中心完成交叉体检,山航2018年度“大改驾”飞行学员春季招聘至此圆满结束。

山航股份人力资源部以“深度发动、精准挖掘”为原则,以“立足山东、辐射周边”为行动准则,从山东、河南、陕西三省的11个城市中选取了24所高校设立招飞站点。山航沿用与智联招聘联合发动的模式,利用网聘公司网络平台、简历资源和团队优势,线上线下联动宣传,微信、微博、QQ、H5页面

等媒介全部铺开,共接收简历近3000份,较往年大幅增加。

3月下旬至4月中旬,招飞专员分三组入校实施初筛面试,近900名学员到场参加,最终初检合格300余人,同比增加约三分之一。为尽早开展上站体检和各项测评,人力资源部积极与华东局体检鉴定中心协商,申请体检档期,于四月底和五月初分两批在民航上海医院实施上站体检,最终体检暂合格70余人。

同时,山航股份人力资源部牵头成立包括飞行部、飞管

部、保卫部等部门组成的测评考核小组,对体检暂合格的学员实施英语测试、背景调查、终审面试、职业行为风险测试等项目考评。为有效提升招聘质量,杜绝招聘事故,山航股份人力资源部综合考量、评定学员各项测评的成绩,并加大学籍材料审查的力度,最终约50名学员综合评定合格。

该批学员将于8月初办理入职手续,后续将由飞行技术管理部安排进行飞行训练,预计可于2021年形成飞行实力。

(张中华)

深入挖潜提质量 节能降耗增效益

近日,山航运控中心节能减排小组联合山航集团党群工作部“i山航”微信公众号,开展了“深入挖潜提质量,节能降耗增效益”的宣传活动。此次活动采取多种宣传方式,由“i山航”、“绿色山航”微信公众号进行活动宣传,在山航济南机场天官办公区、山航大厦布置展板宣传,并开展了“节能降耗随手拍”和“节能降

耗金点子”的有奖活动。

随着山航的不断发展,绿色、可持续的发展路线逐渐清晰,这不仅是为了降低运行成本,提高运行效率,更是为了保护环境,履行资源节约和环境保护的社会责任。2017年山航共计节油近5万吨,节省成本近3亿元,减少碳排放约15万吨。

(刘文强)

山航开展2018年度消防安全应急演练

近日,山航举办了2018年度消防安全应急实战演练,山航货运部、综合保障部、保卫部及振邦保安公司参加了此次演练。

本次演练以锻炼山航职工应急疏散逃生能力为主要目的,同时检验保安人员的应急处置能力。演练于6月22日10时50分开始,货运部三楼宿舍区房间模拟发生火情,消防控制系统报警,值班员迅速赶赴现场,及时报告火情,启动消防应急预案,消防人员紧急分工为灭火组、疏散组、救援组、警戒组,各小组分工合理,通力配合,确保各项灭火救援工作紧张而有序地开展,整个演练过程仅用时5分钟,火情得到控制,所有人员全部撤离到安全地点。

演练现场,消防维保专业人员对保安人员进行了消防

控制系统培训,提高了监控室值班人员对消防控制系统的操作技能,明确了火灾处置工作流程。随后,山航消防管理人员对参加演练员工开展了灭火器使用培训,详细讲解了各类灭火器的使用方法以及扑灭过程中的注意事项,并现场进行了灭火器使用实践操作,进一步提高了员工对灭火器材的实际操作能力。

演练结束后,山航保卫部对整个演练进行了总结点评,要求各安保岗位人员通过此次演练,查缺补漏,查找演练过程中暴露出来的问题,进一步提高设施设备实际操作能力和应急处置能力。通过本次消防演练,山航员工的消防意识得到进一步提高,消防应急逃生及自救能力进一步增强,同时检验了振邦保安的应急处置能力。

(马骁)

山航举办安全从业人员工作作风建设演讲比赛

6月28日上午,山航成功举办“安全生产月”系列活动——安全从业人员工作作风建设演讲比赛。山航股份公司总经理苗留斌、股份公司副总经理董建民、安全总监周宁、股份综合办公室、航安部、飞管部、保卫部以及各生产运行部门领导和一线员工代表约130人观看比赛。

此次比赛作为安全生产月系列活动之一,得到了各部门的积极响应和广泛参与,十名来自不同生产运行部门的选手以“锤炼工作作风,深化‘三基’建设,促进民航安全发展”为主题,结合自己的亲身

经历和安全生产工作中的经验及典型事故案例,向观众诠释了安全工作作风的重要意义,表达了对“生命至上,安全发展”的深刻理解。

经过激烈角逐,来自飞行部的王颖荣获一等奖,来自工程技术公司的王昕彤、空保支队的王飞扬荣获二等奖,来自工程技术公司的王瑞、客舱部的孙珂和货运部的李方兴荣获三等奖。

通过此次比赛,山航各部门进一步提高了安全工作作风思想认识,鼓舞了旺季安全生产士气。

(焦涛)