

渣土车违法多发早已成为城市交通的顽疾,如何保证渣土车守法、高效、安全地运行成为亟待解决的课题。对此,济南历下交警最近频繁出招。3日晚,根据前期收集的情报、线索,历下交警上演了一出“暗度陈仓”,一个晚上就查扣违法渣土车32辆,涉及闯红灯、闯禁区、故意遮挡号牌等多项违法。

本报记者 张泰来  
实习生 马欣冉 金娜

### 刚查处了四辆渣土车就销声匿迹

3日晚上7点30分,天还没有完全黑下来,交通晚高峰就已渐渐消退。在济南市历下区经十路凤凰路路口,一辆警车静悄悄地停着路口拐角处,几名交警紧盯着过往车辆。这一晚,他们的目标是渣土车。

之所以在这里设点查处,一来是因为前期搜集的情报显示,这里是渣土车频繁出没之处且违法高发,二来希望通过现场查处提高对违法渣土车的震慑。

根据规定,渣土车不允许在晚上9点之前上路。这就意味着,此刻只要有渣土车出现,就属于闯禁区。

从晚上7点开始,整整半个小时的时间里,路面上没有一辆渣土车出现。就在民警暗自分析原因之际,一辆渣土车沿经十路开了过来,民警立即行动,上前示意驾驶人靠边停车。

似乎是约好了一般,交警刚把第一辆被查处的渣土车安置好,第二辆就出现在视野中。第二辆车也被扣下,接着第三辆、第四辆,半个小时的时间内,接连4辆闯禁区渣土车被查扣。

之后的一段时间里,路面上没有了渣土车的踪迹,而在平时,闯禁区的渣土车绝对不止这4辆。对此情形,交警并不意外。查处前渣土车四处横行,一旦查扣几辆车,甚至是交警刚出现在路面上,渣土车就销声匿迹,这几乎是之前每次查处都会遇到的情形。

### 司机对讲机通风报信 交警上演“暗度陈仓”

魔高一尺道高一丈。对于可能遇到的种种情况,交警早已策划好了应对措施。在路口设点查处的同时,历下交警大队副大队长林松正带着另一组民警,驾驶一辆社会牌照车辆,在渣土车活动频繁的路段流动执法。

晚7点45分,当在路口的民警查扣到第三辆渣土车的时候,在旅游北路凤园路路口,一辆渣土车因闯红灯被民警拦了下来。从这名渣土车驾驶员手里,民警还没收了一部对讲机,机器里正不时传出:别出来了!别出来了!有交警查车!

受利益驱使,渣土车司机互相通风报信早已不稀奇。运输企业、驾驶人抱团对抗执法,雇人专门盯梢交警,紧跟交警的活动,然后再通过微信群、对讲机通风报信。在外地,甚至出现过渣土车企业在警车底部安装跟踪器的案例。这就是交警一出动,路面上渣土车活动立即减少的原因所在。

大约10分钟后,民警通过没收来的对讲机喊了一句:“没事儿了,交警撤了,可以出来了!”随后,对讲机零零散散地传出了:谁啊?这是谁在喊话?怎么这么陌生?

很显然,类似的对讲机系统,微信群存在并非一日,成员之间相互熟悉到一听声音就能辨认出人的程度。

晚8点,林松带领的另一队民警赶到了经十路与凤凰路路口。现场,林松大声宣布:“今晚的行动就到这里了,收队。”说着,现场民警陆续上车离开。

其实,行动并没有真的结束,而是上演了一出“暗度陈仓”。警车开到了邻近的一个交警中队停了下来,所有人员原地待命,随时准备再次出击。

### 无人机精准侦查 十分钟查扣10辆

晚上9点,交警再次行动。这一次,更多警力加入到行动中。几路民警分别在经十路奥体东路附近设点,互成犄角之势,相互配合,形成合力查处违法。行动之前,民警还出动了无人机侦查,将附近3公里之内的工地浏览了个遍,掌握到各个工地上大批渣土车排队待发。

晚上9点,大批渣土车涌出工地大门。民警判断可能超出路线范围行驶的渣土车,有针对性地设点查处。短短十分钟的时间,就有10辆不按通行线路通行



在3日晚的查处现场,交警给渣土车司机讲述应遵守的法律、法规。 本报记者 戴伟 摄

# 夜查渣土车上演“捉鼠记”

## 交警佯装收队再出击,一晚查扣32辆



◀ 3日晚,交警现场查扣大量渣土车司机用于通风报信的对讲机。 本报记者 戴伟 摄

的渣土车被民警拦下暂扣。

这些车辆除了闯禁区,其中两辆渣土车还在前车牌处安装了爆闪灯。爆闪灯一开,站在前方基本看不见车牌号,以图躲避抓拍。“即便有爆闪灯,抓拍到的照片一放大同样能辨别出车牌号。”济南交警支队交通处副处长王宏斌说,虽然不管用,但安装爆闪灯的行为同样属于涉嫌故意遮挡号牌。

也就是说,对于这两辆安装了爆闪灯的渣土车的驾驶

人,不但要面临闯禁区违法的处罚,同时还要因为故意遮挡号牌被一次记满12分,面临驾驶证降级,饭碗分分钟被砸。

当晚的行动一直持续至次日凌晨,一共查扣违法渣土车32辆。

### 利益驱使、多头管理 渣土车违法沉痾难治

渣土车违法问题由来已久,不单是济南一时一地,已

成为全国性问题,在治理方面,各地也是费尽了心思,甚至祭出异地用警的大招,但也并未起到治病除根的效果。可以说,渣土车违法已然成了一个顽疾,单纯依据一个方案一次行动就根除的可能性几乎不存在。

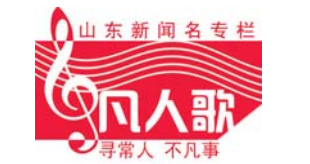
渣土车违法沉痾难治首要的原因是利益的驱使。上路行驶一趟就有可能获利百元甚至数百元,而监管部门的查处并不能做到完全覆盖。上路不一定会被罚但一定能获利,这个巨大的诱惑是运输企业和驾驶人难以拒绝的。

当下,渣土运输早已形成了固化的利益链条,渣土运输企业往往抱团对抗执法。监管方查处,渣土运输方反侦查躲避成了常态。在3日晚的行动中,历下交警就没收对讲机十余部。

在管理方面,对于渣土车的管理往往要涉及渣土办、交警、环保等多部门,群龙治水难以形成长效合力,这也是造成渣土车违法难以治理的重要原因所在。

# 为儿治病背十几万债,捡到1900元急寻失主

## 曹县村民秦红梅就医时捡到现金,担心是失主的救命钱



本报聊城7月4日讯(见习记者 王成) 为给儿子治病,已花去二十多万元,但面对捡到的现金仍不为所动。4日上午,菏泽曹县村民秦红梅带儿子到聊城一家医院就诊时捡到1900元现金,之后主动联系医院寻找失主,而自己为了给儿子看病已欠下十几万外债。

“我捡到了这些钱,请帮我找找谁丢的。”7月4日一大早,家住菏泽市曹县的秦红梅将捡到的一沓人民币交到聊城市人

民医院耳鼻喉科工作人员的手中。工作人员随即接力帮她寻找失主,并及时报警、调看监控寻找线索。

经了解得知,4日早上7点左右,秦红梅和丈夫带着儿子到医院看病,在医院门口不远处发现了散落在地上的现金。经清点共有面额为100元的人民币19张。因考虑到医院环境特殊,携带的现金极有可能是“救命钱”,便报警寻找失主。

医院监控视频显示,早上6点51分左右,车牌号为鲁PZZ0××的轿车在医院门诊大厅南门口临时停车,一男土下车时钱从口袋掉出,却未察觉,数秒后秦红梅走到该处发现掉落的现金并弯腰将其捡起。

4日上午,记者赶到医院时,



4日上午,秦红梅(右)将捡到的人民币交给医院工作人员。(医院供图)

好心人秦红梅及其家人已经离开医院赶火车返家。随后记者电话联系到秦红梅。秦红梅反复强

调自己只是做了件小事。她说,他们一家来自菏泽曹县安才楼镇,此行来聊城的目的是为了给

儿子看眼病。在外出买东西时看到路面上有两沓现金,在周围一名30多岁的戴眼镜的男子的帮助下,她把地上的钱收集后送到了医院。

“怕也是救命钱,可能比我们还着急。”秦红梅说,她有一儿一女,儿子曾患有漏斗胸,治疗过程中又发现患有先天性青光眼,此前已分别在济南和聊城做过治疗,目前已花费了20多万元,至今家里还欠有十余万元的外债。此次复诊后,孩子的病仍需后续观察治疗。

秦红梅一家务农,丈夫时常外出打零工,家里经济来源紧张。为了陪孩子看病,省吃俭用。

目前110民警已经受理了案件,失主看到信息后可与医院和警方联系,认领失物。