

山东省党政代表团在浙江省学习 树立新发展理念 推动高质量发展

本报杭州7月7日电(大众日报记者 张国栋 李子路) 由省委书记刘家义,省委副书记、省长龚正率领的山东省党政代表团7日在浙江省学习,围绕深入贯彻落实习近平总书记视察山东重要讲话精神,学习浙江的好经验好做法,牢固树立、坚定践行新发展理念,坚定不移推进体制机制创新,推动山东高质量发展。浙江省委书记车俊,省委副书记、省长袁家军参加活动。

代表团一行首先来到安吉县天荒坪镇余村。余村是习近平

总书记“绿水青山就是金山银山”的“两山”理论诞生地,在这一理论指引下,余村通过建设美丽乡村,发展旅游经济,已经成为远近闻名的生态村、富裕村。随后,代表团来到递铺街道鲁家村,深入学习了该村通过市场化运作,吸引社会资本,建设家庭农场集聚区和示范区,实现公司、村、家庭农场三方共同体共营共利的经验,进一步增强了打造乡村振兴齐鲁样板的信心。在杭州市行政服务中心,代表团成员详细了解浙江深化“放管服”

改革,优化营商环境,推动服务型政府建设的情况,不断提出具体问题。杭州推进审批流程再造和审批标准化的做法,给大家带来很大启发;在阿里巴巴西溪园区,代表团成员深入了解阿里的创业历程和发展现状,在云和数据的世界里遨游,纷纷表示“大开眼界”。在与远在欧洲的阿里巴巴董事局主席马云视频对话时,刘家义形象地比喻阿里与山东的合作:阿里有一朵“白云”,山东有一片“蓝天”;在杭州未来科技展厅和梦想小镇,代表团成

员深入了解了杭州推进体制机制创新,强化创新驱动,通过引进高层次人才、聚合优质资源打造创新创业高地的经验做法。

随后,召开了浙江·山东经济社会发展情况交流座谈会。刘家义说,浙江是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要萌发地,习近平总书记在浙江提出了“八八战略”,提出了“绿水青山就是金山银山”的理念,提出了腾笼换鸟、凤凰涅槃、浴火重生高质量发展的思想。我们要认真学习浙江贯彻落实习近平新

时代中国特色社会主义思想的好经验好做法,努力把习近平总书记对山东工作的系列重要讲话和指示精神贯彻好、落实好,把山东工作做得更好。浙江的实践证明,推动改革创新和经济社会发展,人才是根本保证。我们要牢固树立“人才是第一资源”的理念,不断加大改革创新力度,改革完善体制机制,努力营造良好环境,培养本土人才,吸引外来人才,使各类人才引得来、留得住、用得活,为新时代现代化强省建设提供强劲动力。

山东高规格代表团为啥要去这俩村

7月7日,山东省高规格代表团南下取经第三天,代表团赶赴浙江,第一站选择了湖州市安吉县天荒坪镇余村,之后,又去了递铺街道鲁家村。前往浙江这一全国经济发展强省取经,却先去了俩村,这是为啥?



7日,代表团一行抵达余村,学习浙江贯彻落实“绿水青山就是金山银山”的思想。

本报记者 郭静

从“卖矿山”到“卖风景”

余村溪自西而东绕村而过,乡道山石贯穿全村。村口竖着一块巨石,上面刻着“绿水青山就是金山银山”,字体鲜红。放眼望去,溪流潺潺,街巷幽幽,别有景致。但是十几年前,这里则是灰蒙蒙的天,到处是破坏掉的山体。

向代表团介绍情况的村党支部书记潘文革,今年51岁,他见证了这个小山村的“蜕变”。

2005年夏天,余村正在讨论村里是否要关停矿山、水泥厂等。如果关掉,短时间内势必影响村集体经济收入和村民收入,但是如果放任下去,乡村的绿水青山已经难以保持原来面目。何去何从?他们争论不休。

就在8月15日这天,时任浙江省委书记的习近平来到村里,他指着青葱风景果断地说,“过去我们讲既要绿水青山,又要金山银山,实际上绿水青山就是金山银山。”

此后,村两委不再犹豫徘徊,先后关掉了三个石灰窑,开始坚定地放弃原有的发展思

路,开发生态资源,发展生态旅游和农家乐。十几年过去,该村风景发生翻天覆地变化,成功实现了从“卖矿山”到“卖风景”的华丽蜕变。

家庭农场让鲁村富而美

过去鲁家村是一个不起眼的破旧小山村,2011年之后,尤其是十八大以来,村里开始规划美丽乡村建设,就瞄准了“美丽经济”,用休闲旅游来提升村庄自身“造血”功能,真正实现强村富民。

搞家庭农场是该村的发展特色,即以18个各具特色农场建设为载体,以“公司+村+家庭农场”为经营模式,启动了全国首个家庭农场集聚区和示范区建设,实现公司、村和家庭农场三方共同体共营共利。

2018年,以鲁家村为核心区块,辐射周边南北庄村、义士塔村、赤芝村的“田园鲁家”综合体项目,成功被财政部、国务院农村综合改革办列入全国首批国家田园综合体试点项目。

接待山东党政代表团的鲁家村党委书记朱仁斌介绍说,短短几年间,村集体经济经常性稳定收入从2011年的1.8万元增加

美丽乡村“样板”可期

作为农业大省,山东做好乡村振兴任重道远。其实山东的美丽乡村建设早已启程。就在今年5月,山东有关部门编制完成了全省乡村振兴战略规划和5个工作方案,与省委2018年一号文件配套形成“1+1+5”政策规划体系。到2035年,广大乡村“齐鲁风情画”全面展现,全部村庄基本实现农业农村现代化。

上层规划已有,各县也正在积极部署、积极推动中,不少乡镇已经成立了“美丽乡村”办公室,专门负责该项工作。

然而,对标先进省份,山东依然还有差距。此次学习,前去余村,取的是如何发展生态旅游经济的“经”;前去鲁村,取的是如何发展美丽经济的“经”。要打造生态山东、美丽山东,能取到这些经,真是切合实际且迫切需要。

浙江首站选择这俩村,山东要做好乡村振兴这篇文章的决心和信心,可见一斑。

在市区乘坐无人车还得等几年 量产无人车开启商业运营,但仅限于特定场景

7月4日,百度宣布全球首款L4级自动驾驶巴士阿波龙正式量产下线。放眼全球,包括自动驾驶、辅助驾驶、无人驾驶等在内的“智能驾驶”领域更是群雄并起,传统汽车制造和互联网科技企业都投入到了这场角逐中。那么,自动驾驶离我们的日常出行还有多远?



没方向盘和驾驶位 也没油门和刹车踏板

7月4日亮相的阿波龙巴士,已经达到了L4级别,但车内没有方向盘和驾驶位,也没有油门和刹车踏板。

首先,什么是L4级别的自动驾驶?

根据美国汽车工程师学会

给出的标准,自动驾驶目前分为6个等级,从L0-L5等级依次升高,自动程度也越来越深化。其中,L0-L2级别都需要人类驾驶员来监控驾驶环境。L3-L5级别才是自动化的驾驶系统来监控驾驶环境。L4级别与L3级别相比,车辆的自动驾驶系统能够对动态驾驶任务进行反馈,动态驾驶任务包括驾驶任务的操作,例如转向、制动、加速、监控车辆和道路,以及对路面事件响应,决定何时改变车道、转弯、使用信号等,而不是简单地确定目的地或路标。L5级别与L4级别相比,自动驾驶系统可以实现完全自动的、

无边界限制的自动驾驶。

这次,百度把阿波罗自动驾驶系统安装到金龙客车上,并实现软硬件的融合。阿波罗系统通过数据算法,最终实现自动驾驶。

首批下线的100辆阿波龙即将发往北京、雄安、广州、深圳、日本东京等地,开展商业化运营,投入使用。

多地出台路试法规 限于特定行驶环境

在这些开展运营的城市中,阿波龙主要在一些划定、封闭的可控区域,比如软件园、产

业园行驶。市区公共道路尚不能行驶。以北京为例,北京市选定北京经济技术开发区等33条道路作为首批开放测试道路,共计105公里。

无人车在高速公路、封闭公路上快速行驶相对安全,路况也比较简单。但在市区拥堵的道路上能不能实现自我控制,仍是一个难题。只有解决了这个问题,自动驾驶车才能真正变成无人的、真正自动驾驶。

根据罗兰贝格对中国自动驾驶发展的研报,即使是2020年,中国可能也只是在城市特定区域开放道路进行

自动驾驶车辆测试,并在部分高速公路允许L3自动驾驶。到2025年城市特定区域L4、L5自动驾驶有望开放,自动驾驶将步入分区域推进的新发展阶段。而2025年之后,才会逐步放开自动驾驶区域限制,从限定场景慢慢拓宽到更多的场景,乃至全场景,整个过程是循序渐进的,而不是一蹴而就。

因此,仅就目前的政策和道路环境而言,百度阿波龙巴士虽然名义上是L4级别的自动驾驶车,但在受限的行驶场景下,距离真正意义的自动驾驶还有一段路要走。