

“

对于冯俊峰来说，“安全”二字意义非凡，这既是他的核心，又是他坚持的目标；多年的机务工作经历让他更加懂得“严谨”“责任”“奉献”的含义。“您好，我叫冯俊峰，是山航青岛分公司安全运行办公室的一名工作人员。”成熟稳重、做事细致是冯俊峰给记者留下的第一印象。

”



山航集团2017年度优秀共产党员冯俊峰： 一位细致的航空安全监察者

文/本报记者 白新鑫
片/通讯员 于玺

安全无小事

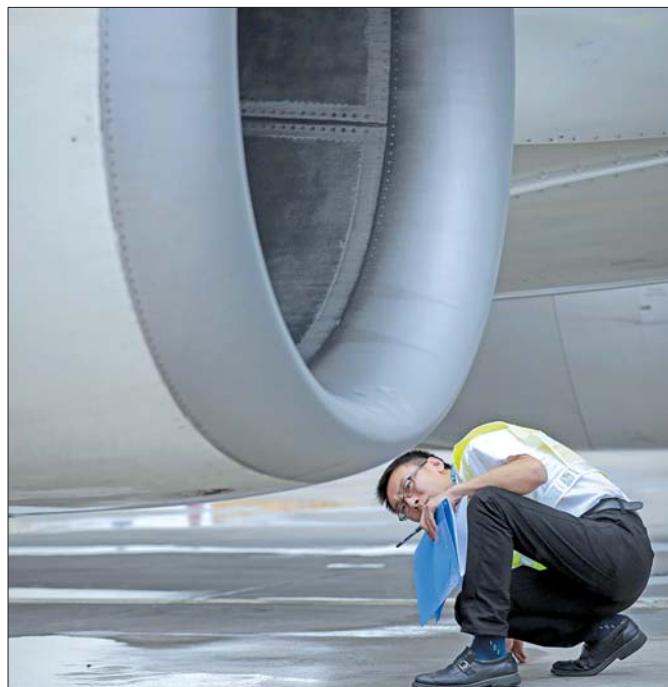
沉稳、细致的性格决定了他在安运办的工作中可以做到有的放矢，安全无小事，细节是关键。作为山航青岛分公司安全运行办公室的一员，冯俊峰充分发挥机务工作经验，在机务维修安全监察上抓住每一个细节，尽可能消除安全隐患。

在来安运办之前，冯俊峰一直在山航工程技术公司从事机务工作，1982年出生的他在大学毕业后就来到山航工程技术公司，2006年7月底经过培训后他正式上岗。“我大学学的就是机务专业，来到公司后在外场工作了四年。”冯俊峰说。外场的四年是他进步的四年，从刚毕业的大学生到一名合格的机务工程师，每一个日夜他都在工作与学习中度过，很快他因为出色的工作能力进入排故组，成为一名专门负责排除飞机故障的工程师；2010年他到了机务质量部，负责质量控制。“在质量部的工作很接近现在安运办的工作，那段经历为如今的工作打下了牢固的基础。”冯俊峰说。不管是外场还是排故，抑或质量部，在机务的每一个岗位让他学会很多东西。“真正在一线维修飞机的经历，让我能够更加了解飞机的系统和维护的流程，为做好这份工作打下了坚实的基础。”冯俊峰说。

2012年，冯俊峰正式来到安运办工作，在这里他主要负责机务方面的维修安全检查，包括发现风险隐患、不安全事件调查、检查计划制定与执行等。“我们实行24小时值班制，检查计划从开始制定到最终落实，我们要做到心中有数，有时候会协调多个部门联合检查，在安全检查上不放过任何一个细节。”冯俊峰说。

联合多部门检查 监控500名飞行员飞行数据

每天早上9点钟，冯俊峰会准时汇总信息，具体调度安全检查内容，最多时联合13个部门的同事一起检查，“我们的工



作就是检查发现问题并提出合理安全建议。”冯俊峰说。寻找问题不等于挑刺，航班在运行过程中可能存在X风险因素，X可大可小，但不论危险程度大小，只要存在就要消灭在源头。

冯俊峰告诉记者，有一次飞机在停机位推出时方向出现了偏差，虽然事件本身没有造成影响，但在安全领域无小事，他得知这一情况后立刻展开调查，从调查中发现了事件的根本原因是飞行、机务部门沟通方式不统一，为了从根源上控制风险，他与各相关部门一起分析，最终大家统一了沟通方式，杜绝了更大的安全隐患发生。“其实两个部门之间就像有一堵看不见的墙，只要把大家聚集起来讲清楚，这堵墙自然就拆掉了。”冯俊峰说。

除了安全调查外，冯俊峰还分管飞行员飞行品质监察，每周他都会通过软件监控，导出相关的飞行数据信息，一个个去排查，寻找是否有偏差的飞行数据，每周他需要监控500多名飞行员的飞行数据。

常不被理解， 认为他是在“挑刺”

“找毛病”“挑刺”，冯俊峰的工作有时候会不被理解，会有人认为他就是专门“找事”的，但冯俊峰展现出来的却是他职业化的一面，“我能够理解这种心情，换做是我可能也会有这样的想法，但我会通过实际行动告诉大家我们的工作目的是为了安全，初衷是好的，航空安全关乎到我们每一个人，在安全上我们要做到‘零容忍’。”冯俊峰说。

作为一名党员，他没有太多的惊心动魄，有的是日复一日的安全检查，为的是改变大家的安全观念，提高各个岗位工作人员的安全意识，他说这是一件潜移默化的事情。“刚开始时，大家可能对于安全隐患还有所顾忌，但随着安全观念的提升，现在大家逐渐做到主动汇报，短时间内可能看不到明显的效果，但长久来看，各方面的安全均有所提升。”冯俊峰告诉记者。

工作这些年来，有一件事对冯俊峰影响很大，他告诉记者，有一次他在日常安全监管

过程中，发现青岛区域内出现737NG飞机在地面发动机滑油滤旁通灯亮不安全事件，凭借着多年机务维修经验，他判断该事件有造成飞行机组空中误关车的较高安全风险，之后冯俊峰主动建立监控，在区域内发生第二次发动机滑油滤旁通灯亮时及时对相关单位做出提醒，并将情况汇报公司。这件事引起公司领导高度重视，随后发布了《航空安全提示》规避风险。“这件事更激励我要不断学习，打牢专业功底，提高业务能力，如果我机务知识不扎实，可能就无法发现这个问题。”冯俊峰说。

安全理念深入人心

工作之余，冯俊峰喜欢在家看书，每周他都会去爬爬山，多年下来崂山的一草一木他都了如指掌。“不只是崂山，青岛周边的山我基本爬遍了，多的时候我一周能爬4次山。”冯俊峰说。

“从事民航的工作后，家里人对我的工作都很支持也很理解，这让我没有太多的后顾之忧，可以把更多的精力投入到工作中。”冯俊峰告诉记者。

工作多年来，他始终坚持学习，学习的不仅仅是内容，更多的是一种工作观念。首先是在工作中要做到高度负责。作为一名航空安全管理人员，冯俊峰说高度负责就是要胸怀坦荡，对事不对人，对事极端严细，不放过任何安全风险，对人宽厚谦让，维护和谐工作氛围；高度负责更是一种优良素质，要脚踏实地、扎实肯干，说真话、办实事、求实效，不能做表面文章，更不能投机取巧，对工作要有不断向上追求更高的勇气和决心。

另外要有奉献精神。红花还需绿叶衬，冯俊峰深信，只要每个党员都努力做好一片绿叶，公司未来的发展必然会硕果累累、永葆常青。有了奉献的意识，再怎么付出也是甜的，不会患得患失，更不会稍微干出一点小成绩就向公司要回报。

最后，冯俊峰希望在未来能够继续从事航空安全的工作，更高效的完成任务，在生活上多运动，保持一个健康的身体。