

菏泽市召开三项市区城建重点工程进展情况新闻发布会

中华、黄河路工程即将完美收官

文/片 本报记者 周千清
见习记者 王雅楠

7月10日,菏泽市公路管理局对中华路等三项市区城建重点工程进展情况召开了新闻发布会。会上,公路管理局副局长董思学,工程科科长冯启军详细介绍了中华路(人民路至西安路段)综合改造工程、黄河路(昆明路至广州路段)提升改造工程、人民路与南外环互通立交桥建设工程三个项目的工程概况。

►中华、牡丹交叉口施工现场。



中华路(人民路至西安路段)综合改造工程预计9月底完工

中华路作为贯穿菏泽城区东西方向的“大动脉”,是菏泽市城市总体规划“二环、四横、六纵”交通性城市道路网络的“一横”,一直以来备受市民的关注。5月4日,市政府召开紧急会议,对中华路的综合改造工程进行了安排部署。

据了解,该项目规划道路等级为城市主干路,设计速度

为60公里/小时,规划红线宽度为54米,即:中间快车道双向8车道,共30米;双侧分别为机非分隔带4米,非机动车道5米,人行道3米。工程建设任务分为三期:一期为中间四个快车道,二期为两侧拓宽的四个快车道、雨水管道等,三期为慢车道、人行道、绿化带、污水管道、电力管沟等。截至7月1日,一期和二

期已相继完成。

目前,三期工程正在进行围挡迁移,与电力、传输等有关部门进行对接,对电缆、高压、燃气等管线管道进行标注;与设计部门进行对接,对污染管道、电力管道现场定位,对绿化带及人行道进行清表,有序推进污水管道埋设、绿化带及绿化带内雨水管道

外接埋设、电力管道埋设、慢车道和人行道施工,最后,对全部路面(包括快车道、慢车道、人行道)进行沥青上面层的铺筑。据悉,该工程预计9月底全部完成。

由于三期还处在施工当中,为保证中华路的正常通行,董思学在发布会上表示:“针对中华路沿线单位多、人口稠密、

车流量大等实际情况,各施工单位采用突击施工方法,利用晚上的时间,采取突击施工,集中力量完成,保证白天和工作日的正常通行。此外,施工时采用新设备、新工艺,购置了新型摊铺机,采取了大厚度宽幅整体成型施工工艺。铺装效率高,极大地缩短了养生时间。”



黄河路(昆明路至广州路段)提升改造工程计划7月30日前全线通车

黄河路同样作为“四横”中的“一横”,也是菏泽市重点城建项目之一。该项目西起昆明路,东至广州路,路线全长约10.075公里,规划道路等级为城市快速路,设计速度为60公里/小时,规划红线宽度为66米,即:路面双向八车道,快车道宽30-31米,双侧分别为慢车道宽7米,人行道宽3-4米,

绿化带宽5米。沿线经过17个交叉路口,其中昆明路、重庆路、贵阳路、句阳路、解放大街、青年路、牡丹路、太原路、天香路、桂陵路等10个路口为大型渠化路口。

董思学介绍称,由于黄河路已通车使用20多年,地下水、用电、煤气等各类管网复杂,且埋设极不规范,很多都是

在不同时期分段建设起来的,尤其是高压和天然气,位置不明确,高低不一致,有的甚至处于地表层,工程均在纵横交错的管网中展开,很多路段甚至用人力一米一米的摸排,剥离。特别是在雨水、污水管网施工中,工程要求管网要埋设在地下3至6米处,但有的地段2米之下就出水,3米以下有流沙,施

工难度极大。

为保障施工的质量,各部门严格执行工作程序,从原材料的进场、使用,施工工艺、测量、试验检测、成品的检查等各项环节进行严格控制。除此之外,公路管理局还将此项目的重点放在了施工协调上,工程建设期间,保持与沿线社区和市、区两级电

力、通讯、燃气等有关部门的沟通,避免和及时解决施工中出现的难题。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在发布会上了解到,截至目前,快车道双向8车道已全线贯通,慢车道、人行道、污水雨水管道铺设和路口渠化已完成总工程量的90%,计划于7月30日前全线通车。



人民路与南外环互通立交桥工程计划2019年11月底完工

除了两条道路的项目进展情况,董思学还介绍了人民路与南外环互通立交桥工程的建设。人民路与南外环互通立交桥工程起于人民路南段,万福河北,五叉路口处,是市区南部交通运输的主要道路之一,也是菏泽市城市交通的重要节点。

据悉,该工程于2018年4月开工建设,工期20个月,道路设计按照一级公路标准,同时满足城市快速路标准,设计速度80公里/小时,双向六车道,宽

度33.5米;桥梁设计为公路-I级,抗震按八度设防标准,采用高架桥方式,1座主线桥和8条匝道。截至目前,已完成主线桥桩基10根,匝道桩基48根,路基回填土4万立方米,施工场站建设正在有序推进。计划于2019年11月底完工。

此外,为保证车辆的正常通行,工程科科长冯启军表示,施工期间,在南外环以北路段,建成20米宽水泥混凝土通行便道,保障车辆可以正常通过。而南外环以南路段将采取封闭交

通的方式实施,届时公路管理局将联合交警部门联合发布绕行公告,去往定陶、曹县方向的车辆可以绕行广州路。“工程建设期间,互通立交只封闭南北方向,南外环东西方向将保持正常通行。”

“该项目的实施,将在南部城市新区形成新的通道,对适应菏泽城市总体规划,构建城市快速外环,分流过境交通,形成新的菏泽南环有重要意义。”董思学说:“同时对于优化区域路网布局,提高公路通行能力、

服务水平及安全性,适应交通量的快速增长,促进区域经济社会的不断发展具有重要意义。”

会上,董思学针对项目工程对环境的保护以及减少扬尘污染方面也做出了相关回应。他表示,除了制定相关标准,全段全封闭之外,还会在施工现场配备雾炮车、洒水车,每天不间断洒水,在所有施工现场施工时,特别是开挖时,必须有雾炮车配合,以保证现场不扬尘,工地清洁;施

工单位在改善土施工时,采用撒布车进行粉料撒布;工地现场在未施工时全部采用防尘网进行覆盖,以减少扬尘污染。

“特别是在中华路施工时,对所有运输车辆均在交警大队办理了中华路运输车辆通行证,车辆符合环保要求,在运输过程中,车辆全程全密闭覆盖运输,并且每个车辆都配备刷子,在进出中华路工地时均需刷子清除尘土。”董思学说。