

# 2025年,临空经济区内基本建成航空枢纽综合交通体系 济南机场空铁轨陆将零距换乘

打造优质的营商环境,完善的基础设施是基本要求。为发展临空产业,打造国际内陆港,济南临空经济区正在高起点规划建设以机场为中心的航空枢纽综合交通体系,预计到2025年,临空经济区内有望实现空、铁、轨、陆零距离换乘。

文/片 本报记者 修从涛

## 航空枢纽规划将报民航总局

“这个地方既是交通枢纽,还是内陆港,将来还是航空城,是城市次中心。”说起济南临空经济区的规划建设,济南高新区党工委委员、管委会副主任、临空经济区建设指挥部副总指挥张金龙介绍,航空枢纽综合交通体系是其中的一项重要内容。

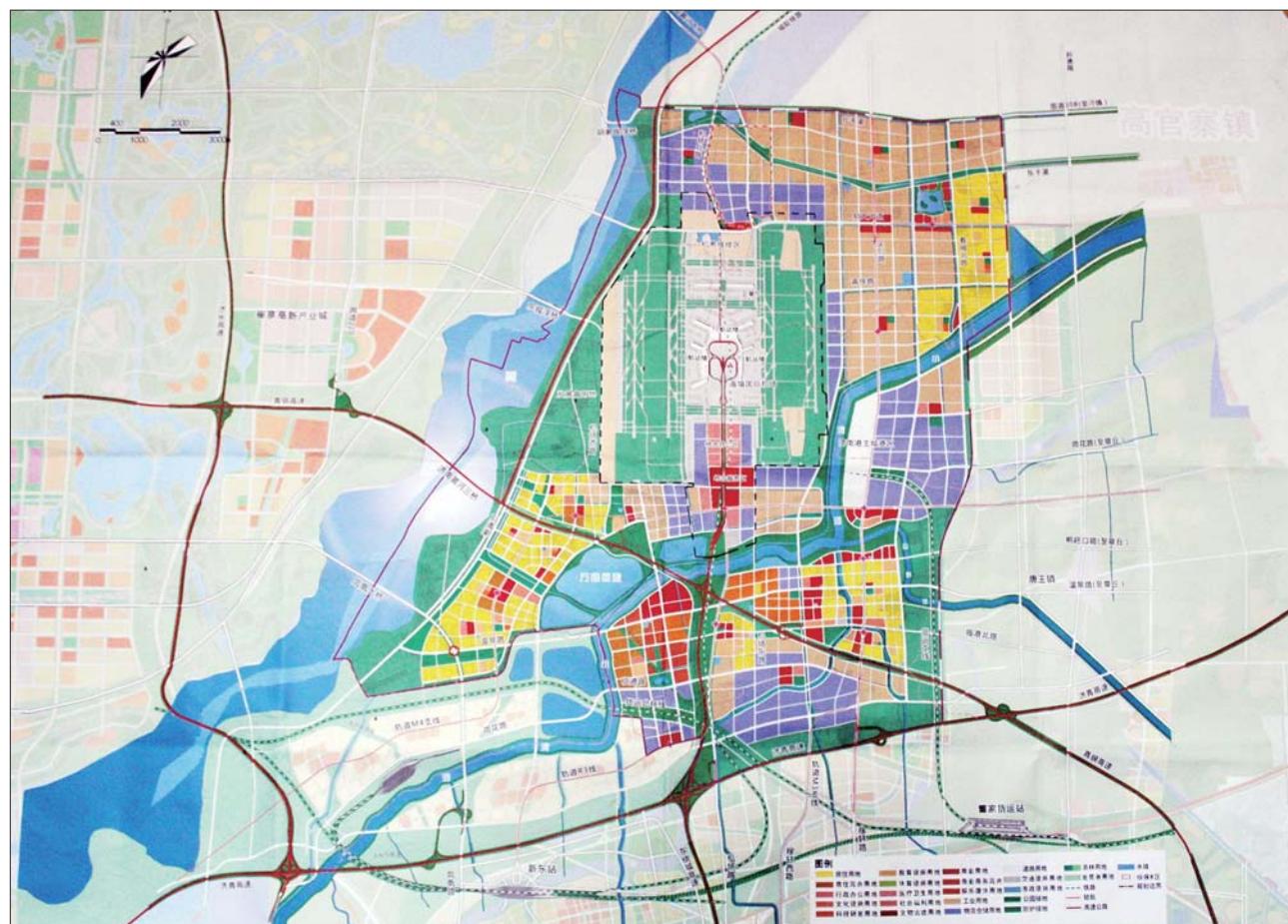
众所周知,当前机场枢纽建设滞后,机场集散能力较差。据统计,2017年济南机场的旅客吞吐量达到1432万人次,远超1200万人次的设计负荷。按照机场目前的增长速度,预计2020年旅客吞吐量将达到2150万人次。但是现在连接济南机场的快速通道仅有1条机场高速公路,且趋于饱和;与城区主要客运枢纽只能通过机场巴士连接,换乘等待时间长、接驳效率低。

“济南正在努力补足这块短板,按照新规划,济南机场将建设形成集高铁、城际铁路、城市轨道、高速公路、城市快速路等于一体的综合交通枢纽。”张金龙介绍,关于济南国际航空枢纽和临空经济示范区的规划报省政府同意后,将上报给国家发改委和民航总局。

据悉,根据这一新规划,济南将加快构建航空枢纽综合交通体系,按照打造成空、铁、轨、陆零距离换系一体化航空枢纽的目标,形成高速铁路及城际铁路、高速公路、城市道路、城市轨道无缝衔接的综合交通体系,实现省会城市群及辐射范围内设区市1小时左右、市域范围1小时内通达航空枢纽。

## R3线等多条轨道线连通机场

记者在济南临空经济区建设指挥部看到了临空经济区及机场的新版规划。根据规划,机场扩建规划工程将同步建设综合交通中心,具备高铁站、城市轨道站、长途客运站、公交车站、出租



临空经济区远期规划。

车上下客区、社会车辆停车场、商务服务设施等功能,实现旅客零距离换乘和多种交通方式无缝高效衔接。

根据预测,将来机场这个地方每天的人流量将达到20万~30万人,按照客流约50%为市域客流计算,机场与城区的轨道交通联系尤其重要。“近期建设R3及北延线直达机场,这个方案基本确定,另外还预留远期R1北延线、M4线引入条件,研究并规划建设M1线连接机场的城轨快线。建成后,城市主城区、北部先行区及章丘、长清等县(区)均可实现通过轨道交通直达机场。”张金龙介绍。

除了轨道交通,高速铁路也是缓解机场交通的重要一环。据悉,济滨城铁、济青高铁、胶济客专、济莱城铁、济郑高铁等都有计划或通过线路优化,实现与机场的连通。“地铁进来,高铁进来,高速公路,机场扩建……一旦这些个目标实现了,这个地方就真正形成交通枢

纽,这个时间预计要到2025年。”张金龙介绍。

## 8月争取15个项目集中开工

除了机场枢纽建设外,临空经济区内还要打造国际内陆港。“国际内陆港有多部分组成,综保区、机场口岸、国际货运航线、中欧班列、小清河码头等都是国际内陆港的组成部分。”张金龙介绍,其中综保区迁建工作已经提上日程,迁建方案已经上报,有望年底获批,明年底有望封关运行。

据悉,内陆港核心区57平方公里,起步区大概12.8平方公里,届时,中欧班列的始发站将从白马山延至董家货运站,未来董家货运站将成为一个集散分拨站,“计划建设一条铁路从董家货运站直接进综保区。”

围绕航空城和内陆港的建设,临空

经济区正在引进一些相关产业。“比如汽车进口,航空零部件进口,很多都是围绕保税贸易、进出口加工以及航空产业相关联的产业;再就是国际物流方面,引进了安博、京东、丰树、普洛斯、越海等物流方面的产业,中欧产业园还将有汉诺威的会展,集聚制造与航空产业,包括航空服务与培训等;另外国家批准的江北第一个中德中小企业合作区也在临空经济区,将建设汉诺威风情街,会展中心,大酒店,还有引进的德国一些中小企业。”张金龙介绍。

为了加快临空经济区建设,今年临空经济区确定了1231的工作目标,加快30万平米国际企业港的建设以及综保区的建设会战,并争取在今年8月份实现15个大项目的集中开工。“作为济南新旧动能转换先行区的双引爆区之一,临空经济区年底前要实现率先引爆。”张金龙介绍。

# 七路并进打造省会研发中心 发挥科教优势,高新区营造创新生态

本报7月12日讯(记者 修从涛)

济南高新区大力实施创新驱动发展战略,围绕区域性科技创新中心建设目标,聚焦科技研发,谋划并实施了省会研发中心建设。据悉,为建设省会研发中心,目前,济南高新区产业技术创新协同中心,围绕“高校、院所、企业、行业、区域、海外、军民”七路并进取得初步成效。

省会研发中心是指高新区发挥省会综合优势,围绕大数据及新一代信息技术等十大千亿产业部署创新链,通过引进培育研发团队、研发机构和企业研发总部,发展研发型经济新业态,集聚创新要素,打造创新生态,催生新技术,培植新产业,育成新动能。

在具体实践中,济南高新区创新体制机制成立了“产业技术创新协同中心”,围绕“高校、院所、企业、行业、区域、海外、军民”七个系列系统布局省会研发中心建设。目前已引进了中科院、浙江大学等一批海内外高校院所,聚集了两院院士、国家千人计划专家、泰山学者等一批高层次



高新区七路并进打造省会研发中心。本报记者 修从涛 摄

人才,建设了中科院苏州医工所山东创新研究院、山东工业技术研究院等一批创新机构,搭建了国家超算济南中心、国家综合性新药研发技术大平台等一批科研创新平台,落地转化了高端半导体激光器芯片、氧化锆纤维、隧道超前探测等一批重

大科技项目。

据悉,济南市拥有48家驻济高校,83家科研院所,科研资源丰富雄厚,在成果转化和提升产业方面有优势,也有潜力。以七路中的“高校系”为例,高新区用好驻鲁驻济高校资源、引进国内外知名高校资

源,围绕应用技术研究、技术转移、成果转化、企业孵化、人才培养、咨询智库等开展合作,探索出“建设高校创新资源集聚区”“组建科技成果转移转化联盟”“共建技术转移中心”“建设新型研发机构”等合作模式,促进校地企协同创新。

此外,在“海外系”方面,高新区通过推动国际科技合作,打造了一大批平台拓展了一大批合作渠道。其中,对德科技合作是国际合作的一个样板。济南高新区设立并管理运营德国斯图加特中小企业协同创新中心、德累斯顿产业办公室,安排中德企业互访,协助十余家济南企业研发总部入驻海外孵化器。成功创建中德(济南)中小企业合作区,成为江北首家中德中小企业合作区;高新区还设立了中英(济南)国际创新中心,芬兰万塔(济南)产业办公室,推动在英国、澳大利亚等地建设海外人才离岸创新创业基地,设立离岸创新创业基金,对接海外高校院所、创新人才与科技成果,为海外人才创新创业提供服务平台。