

省城绕城高速内超速抓拍全关闭

交警部门出台16条新政,公交车道将错时对社会车辆开放

本报济南7月21日讯(记者张泰来) 城市快速路限速提升至90公里/时,公交车道错时对社会车辆开放,关闭绕城高速内超速抓拍设备,对外服务窗口全天无休全年无休。21日,济南交警发布了优化营商环境的16条措施,拟将关闭绕城高速以内所有超速抓拍设备,这在国内尚无先例,济南也将成为国内首个“不限速城市”。

随着机动车保有量的急剧增长,拥堵已经成为困扰城市发展、影响市民生活的紧迫问题。21日,济南交警对外发布优化营商环境的16条措施,其中多项举措就是针对目前的拥堵现状,旨在挖掘道路潜力,提高道路通行效率,缓解拥堵。

16条措施共分为四大类,在“提速度、挖潜能”门类下第一条就是提高道路的限速值,将包括城市高架路在内的城市快速路的限速由80公里/时提高至90公里/时,主次干道最高限速统一提高为80公里/时。对于高速公路,此次也提出要提高限速值,济南辖区的高速公路除慢寿山、隧道等复杂路段外,原则上按最高设计时速设置限速值。

今年以来,对于高速公路、国道限速的吐槽不绝于耳,其中抓拍多就是网友集中吐槽的一个槽点。此次的举措中,明确提出全部拆除绕城高速之内(隧道除外)所有限速标志,关闭绕城高速内所有超速抓拍设备。这就意味着在绕城高速以内的市区,将不再对超速行为进行抓拍。

受限于取证方式,对于超速的处罚主要依赖于电子警察的抓拍取证,基本没有民警现场执法处罚的可能。在市区取消超速抓拍,基本等同于取消对超速的处罚。如此大的力度,在国内有没有先例?

记者梳理资料发现,在市区内不处罚超速的做法,此前只有东莞在2015年年初有所尝试,但针对的也是在限速60公里/时以下道路上超速违法,其他道路依然还是要抓拍处罚。而像济南这样在绕城高速以内关闭所有超速抓拍设备,如此大的力度在国内尚属首例。

济南交警优化营商环境新举措

- 全部拆除绕城高速之内(隧道除外)所有限速标志,关闭绕城高速内所有超速抓拍设备。
- 除BRT快速公交专用道外,其他所有公交专用道一律向社会车辆错时开放。
- 市区车辆通行证审批变为网上备案。
- 全市23个对外服务窗口取消中午休息时间,周六、周日照常办公。
- 身份证明免于复印,申请表格免手填写。
- 18类车驾管业务申请人凭本人居民身份证一证即办。
- 推行车驾管业务一窗受理、集成服务、一个窗口办结。
- 通过互联网交通安全综合服务管理平台等渠道,实行交管业务24小时网上受理。
- 由汽车销售商、二手车市场、保险等单位代办新车注册登记、二手车转移登记等车驾管业务。
- 对申请办理机动车抵(解)押登记等8项业务,机动车所有人属于个人的,不再要求申请人提交居住证或者居住证明。
- 服务窗口推广使用网银、支付宝、微信等支付方式。
- 实行机动车“通道式”查验,推行PDA终端查验车辆。
- 在济南交警微信公众号开通交通违法处理及罚款缴纳功能。
- 机动车在同一地点出现两次交通违法被抓拍的,及时发送提示短信。
- 开辟轻微伤交通事故快速处理绿色通道,对于无需医院就诊或者医院诊断为轻微伤的,由承保的保险公司一次性理赔。
- 对“车能动、人未伤”的轻微车损事故,与保险部门联合实行远程调处,当事人可通过手机上传证据后,实现网上定责、调解、定损、理赔。

三问取消限速

取消超速抓拍,如何保障安全行驶?

此次济南交警的16条举措一经发出,立即引发网友热议,绝大多数网友都为政策的出台叫好。的确,在一些路况好、车流量不大的路段提高限速值确有必要。

但与此同时,也有网友提出自己的担忧:市区所有超速抓拍都关闭了,谁来保证安全行驶速度呢?俗话说“十次事故九次快”,超速行驶大大增加了事故发生的几率,市区多数超

速抓拍点位的设立,也是因为由超速而引发的事故较为多发。比如济南凤凰鸣路建筑大学附近的超速抓拍,以及设置在省道103波罗峪路口至上海街路口的济南首个区间测速抓拍点位,都是出于这个原因。

一旦这些抓拍点位都关闭了,如此大的心理暗示,会不会刺激驾驶人的超速行为?有没有具体的措施来保障这些事故多发路段的安全行驶呢?

公交车道上哪些车辆可以借道?

在济南交警的16条举措中,还提到将错时开放公交车道。除BRT快速公交专用道外,其他所有公交专用道一律向社会车辆错时开放(早高峰7:00—9:00、晚高峰17:00—19:00除外)。

这条举措并不新鲜,早在去年年底,济南就曾尝试在部分公交车道实行错时放行。目前,已有西客站片区的烟台路、淄博路以及二环南路3条BRT公交专用道,九曲庄路、阳光新路、凤凰路、历山北路、济齐路、威海路、齐州路等7条道路的公

交专用道实行错时放行,有条件地允许社会车辆错时通行。

记者注意到,10条已经实施错时放行的公交车道均规定了通行细则,明确哪些车辆可以借道,允许借道通行的时间,哪里禁止左转,哪里禁止掉头等均有明确规定。

此次提出的错时放行,将BRT车道之外的所有公交专用道包含在内,但并没有明确具体的通行细则。已经实施错时通行的3条BRT车道是否依旧错时通行?具体有哪些通行规则,目前尚没有权威答案。

新规何时正式生效实施?

16条措施中还提到,23个对外服务窗口取消中午休息时间,周六、周日照常办公,除法定节假日外全年无休息日,办理业务身份证明免于复印,申请表格免手填写,车辆识别代号免费拓印,相关部门证明凭证实现联网的免于提交。补换领、审验驾驶证等18类车驾管业务,申请人凭本人居民身份证一证即办等具体的服务措施。

这些措施的实施将为济南

市民办理车驾管业务省去许多麻烦。网友纷纷询问新规的具体生效实施时间,记者注意到,在交警对外发布的通告中,只提到第11条措施缴费支付电子化与第13条交通违法微信处理与支付,这两条的正式生效实施时间为本月的27日,其余条款并没有说明生效实施的时间。

以上这三个问题的答案,将有待交警部门在22日上午的发布会上予以权威解答。

本报记者 张泰来

相关新闻

济南拥堵程度降至全国第七

本报济南7月21日讯(记者刘飞跃) 7月20日,高德地图发布《2018年第二季度中国主要城市交通分析报告》。老牌堵城济南第二季度拥堵下降明显,同比下降5.7%,十大堵城排名首次跌落至第七。拥堵大幅度下降,除与空警行动和快速路成网有关外,或与市区内集中施工减少有很大关系。

高德地图交通大数据监测的100个主要城市结果显示,2018年第二季度北京高峰拥堵延时指数2.095,广州高峰拥堵延时指数2.030,分别位于榜单第一、二位,老牌堵城重新坐上前两把交椅。其中,北京高峰平均车速22.4km/h,广州车速

22.60km/h,从车速运行最慢城市榜来看北京排第9,广州排第11。重庆、哈尔滨、银川、上海指数在1.90以上位于第二阶梯,济南、贵阳、珠海、长春高峰拥堵延时指数小于1.90,位于第三阶梯。老牌堵城济南排名首次跌落至第七。济南本季拥堵下降较为明显,拥堵同比下降5.7%,全国拥堵降幅榜第6;指数的大幅下降或与济南“空警”行动以及快速路成网等因素有关。

通过监测各城市高峰平均车速,数据显示,济南平均车速较2017年同期上涨15.5%,涨幅全国最大,高峰平均车速由去年二季度21.60km/h提升至今年24.95km/h。

网友热议济南限速整治新政 “建议加强路面修缮管理”

21日上午,济南交警发布的16条措施,瞬间引爆济南市民的舆论圈:大部分市民第一时间通过网络对济南市政府、济南交警的这一决定大力点赞。齐鲁壹点粉丝034160说:“就该这样,营造良好的环境,吸引好的投资商,才能大发展。”

济南人对堵车体会颇深,在高德地图此前发布的多次“拥堵城市排行”中,济南都名列前茅,且不论其数据准不准确,大多数市民的感受是真切。撤除限速标志之余,不少市民反映,道路拥堵,很大一部分原因也在于部分驾驶员,有些人开车打手机,发微信,有些人开车占道变道,更多的一些人开车实在是太慢了,龟速行车也

该罚……
与此同时,也有部分市民对于道路治理有着自己的期待。比如,壹粉034168说,匝道出入双道变单道应取消,人为造成拥堵和通行能力下降;所有公交车道都应限时,北京市也没有24小时的公交车道,限时外允许社会车辆使用;取消公交车道抓拍罚款。

微信网友“沉默的斑马”则说:“提高时速是对的,希望市内部分路段也要提高,比如山大北路,基本就是30的时速了,那就是个停车场了,直接影响了高架山大北下桥口的通行。同时建议在提高时速的过程中,加强路面修缮管理。路面杂物,坑洼,在高时速下最容易导

致事故发生。”
此外,由于济南交警还没有出台具体实施细则,不免有市民担心,市内取消所有抓拍,有人严重超速怎么办?会不会增加事故发生率?

壹粉“山高水长”说,关闭绕城高速内所有超速抓拍设备,是不是矫枉过正,如果交通事故大幅上升,该怎么解决?壹粉“笔尖下的乡情”说,给交警部门及时调整点赞。道路限速乱象整改了,对于绝大多数能自觉遵守交规的人来说拍手称赞。但是,也降低了对少数人无知妄作的约束,奉劝个别人为了自己全家和他人的幸福,请自觉按照道路规定时速谨慎驾驶。(宗禾)