

道路提高限速等14条主要举措发布即生效实施,关闭超速抓拍不等于纵容超速,超速发生事故依旧要追责。22日,济南交警召开新闻通报会对前一天发布的16条优化营商环境新举措进行解读,对市民关于新举措关心的问题一一进行解答。济南交警支队支队长曹凤阳表态,8月底还将发布第二轮优化营商环境新举措。

▶22日下午,在济南解放路历山路口,公交专用道错时放行已经生效,但多数车主尚不知情,依旧在其他车道排队,不敢走公交专用道。 本报记者 张泰来 摄



# 超速发生事故依旧要处罚追责

## 济南绕城高速内19处超速抓拍已关闭,8月底交警将推第二波新举措

本报记者 张泰来  
实习生 马欣冉 逯兴鑫

### 经过了半年调研论证 14项举措发布即生效

21日,济南交警对外发布优化营商环境16条措施,涉及四大类,关系到市民关心的出行限速、车驾管业务、交通违法处理等等方面。这些措施的实施将为市民办理车驾管业务省却许多麻烦,得到了众多网友的点赞支持。

不少网友纷纷询问具体生效实施时间,在21日交警发布的通告中,只提到第11条措施缴费支付电子化与第13条交通违法微信处理与支付这两条的正式生效实施时间为本月的27日,其余条款并没有说明生效实施的时间。

在22日上午济南交警召开的新闻通报会上,济南交警支队支队长曹凤阳对此进行了专门的回应。曹凤阳表示,16条新举措的决策过程不是一时兴起的一蹴而就,而是经过了长达半年的调研论证和准备,是有备而来。正因如此,16条新举措中除第11条和13条还在进行最后的调试外,其他14条“发布即生效”,已经随着新举措的对外公开发布,在21日下午生效实施。

22日,记者注意到,在齐鲁晚报官方客户端齐鲁壹点上,众多网友也留言表示,看到不少路段的限速标志都已经发生了改变。

### 车辆性能在提升 提高限速呼声越来越高

16条新举措中最引人关注的就是提升道路限速,高架路最高限速提升至90公里每小时,主次干道限速提至80公里每小时。原来限速80公里每小时的高架路为何提高到90公里,限速值到底是怎么确定的?有何依据?

据了解,早在2012年6月济南交警就曾对全市的384条道路全面提速。2013年开始,高架路限速普遍由60公里每小时提高至80公里每小时。

曹凤阳介绍,当年的提速,在当时的经济发展环境下是科学的、及时的,但经过了五六十年的发展,环境已经发生了改变,市民对于提高限速的呼声越来越高。近年来,车辆性能在提高,驾驶人素质也在提高,济南去年摘得全国文明城市的桂冠,礼让斑马线已经成为济南一道亮丽的风景。曹凤阳认为,这时如果再用安全这一目的作为目前道路最高时速不变的挡箭牌,已经不适合社会发展的需求。

曹凤阳介绍,此前限速数值的确定综合了道路交通流量、路况、交通事故的发生频率、车辆使用性能等因素,是经过多次论证、调研,在听取专家意见的基础上定下的。

### 关闭超速抓拍 并非拆除抓拍设备

俗话说“十次事故九次快”,超速行驶大大增加了事故发生的几率,市区多数超速抓拍点位的设立,也是因为超速引发的事故较为多发。一旦这些抓拍点位都关闭了,在强大的心理暗示作用下,会不会刺激驾驶人的超速行为?有没有具体的措施来保障这些事故多发路段的安全行驶呢?

22日的通报会上,曹凤阳对此作了专门的说明,他说提速不能忘了安全,安全至上是对广大交通参与者的负责,提高限速不是放纵超速。

济南交警支队智慧办副主任李勇介绍,绕城高速以内共有19处抓拍设备,今年上半年超速违法行为中主要是超速30%以下的轻微超速,占到总数的87.3%,目前这19处超速抓拍已经全部关闭。值得一提的是,此次关闭抓拍的只是绕城高速以内的超速抓拍设备,绕城高速上的抓拍并不包含在内。也就是说,绕城高速上依旧

正常抓拍超速。

有读者提出,既然绕城高速内不抓拍超速了,为何还要设定限速值呢?曹凤阳表示,关闭超速抓拍并非拆除抓拍设备。抓拍关闭之后,这些设备将依旧正常工作,交警也会将抓拍到的数据存储作为交通管理的依据,只是不再对超速进行处罚。

需要提醒驾驶人的是,通过近几年的信息化建设,对于车速的鉴定并不单纯依靠测速抓拍,通过卡口、监控探头追踪车辆行驶轨迹等途径同样可以鉴定出车速。超速抓拍关闭之后虽然不再对超速进行常规处罚,但依旧可以通过其他途径掌握车辆行驶证据,对飙车等超速违法进行整治。一旦发生事故后,民警也会鉴定车速作为判定事故责任的参考依据,与此同时对超速车辆进行处罚。

### 济南老城区 节假日公交专用道不变

16条新举措中提到公交车道错时放行,除BRT公交专用道外,其他公交车道允许社会车辆在平峰期借道通行,这会不会跟公交优先出行相违背相冲突呢?对此,曹凤阳表示,公交专用道错时放开,是对公交专用道使用的频率、公交车运

行品质和公交专用道闲置的比值科学做出的决定。但与此同时,坚持公交优先是济南治堵之策,早晚高峰是必须要坚守的,目的是为了让公交车尽可能地快起来、便捷起来、准时起来。

济南老城区护城河内泉城路周边人流量、车流量都非常大,交警在这些路段设置了节假日公交车专用道。此次公交专用道错时放行会对这里造成影响吗?曹凤阳表示,这里的情况比较特殊,属于慢生活街区,周六、周日节假日是通行高峰,护城河以内的限时公交专用道,在周六周日节假日9点到19点,仍然坚持公交专用。

“交通情况是动态的,因此(交警)推出的举措也是动态调整的。”曹凤阳说,今年下半年,公交要进行改革,下一步,随着公交专用道使用频率的加大、公交车运行品质提升等,可能根据交通流量情况,关闭平峰时间错时开放的措施。

曹凤阳表示,这次16条措施的推出是慎重的也是负责的,汇集了民意,也咨询了有关专家意见。但是,新举措的发布并非改革的终止,目前交警正在酝酿新一轮的举措,在8月下旬到9月1日之前会再次发布第二轮优化营商环境新举措。

# 海外院士为济南发展“传经送宝”

本报济南7月22日讯(记者 崔岩 张玉岩) 22日上午,中国·济南新动能国际高层次人才创新创业大赛决赛颁奖仪式在济南南郊宾馆蓝色大厅举行。本次大赛,获得一等奖的有3个项目,分别是赵翔团队的车联网及智能汽车主动安全系统、顾大重团队的氢燃料电池车用直流变换器项目、皮特·赫德维恩团队的创新型抗乙肝病毒药物研发项目。获得二等奖的有6个项目,获得三等奖的有9个项目。

在颁奖仪式前,颁发了“优秀组织奖”,6个获奖项目进行了现场路演,大众评委评

选出了“最佳人气奖”项目、“最具投资价值奖”项目、“最佳技术创新奖”项目。

22日下午,中国·济南新动能国际高层次人才创新创业大赛举行海外院士专题报告会,涉及人工智能、大数据、生物医药、智能制造等热门领域。受邀前来的多位海外院士,不仅为济南带来科技创新发展最前沿的成果,还为济南高质量发展“传经送宝”。

比利时皇家医学科学院皮特·赫德维恩(Piet Herdewijn)院士,是一位杰出的药物化学教授,在国际上享有盛誉。在山东大厦,他为济

南医疗机构、医药企业代表作了“异源核酸——生物医学新途径”主题报告。针对济南正在打造国际医疗康养名城,他提出了自己的建议:“医药产业是一个非常庞大的产业链,需要相关研究机构、医院、药企等上下游链条形成合力,所以在打造医疗康养名城的过程中,要注意统筹发展上下游产业链条。”

在济南高新区管委会报告厅,澳大利亚联邦科学与工业研究组织首席研究科学家沈志奇面向济南市企业家代表作了“澳大利亚CSIRO:科学与工业的全球合作”主题报告。她认为,人才是城市发展

的加速器,对于济南来说,拓展科学与工业的全球合作,可以让更多科研成果为己所用。此次大赛,沈志奇带了三个创新创业项目和团队前来参加,收获了“最佳人气奖”和一个三等奖。

日本工程院、欧盟科学院院士任福继是一位人工智能专家。在历城区文博中心,他以老年护理为例,作了以“智能机器人的智商和情商”为主题的报告。在他看来,随着老龄化社会的到来,智能服务机器人也有望很快走进普通家庭。他建议,济南应该瞄准生命的“两端”,发力布局智能服务机器人产业。

中医  
济南白癫风医院

医保定点机构/名医联合会诊

电话:0531—66710000  
地址:济南长途汽车总站  
东1000米(三孔桥站)  
网址:www.lndfyy.com

济中医广审字[2018]第0510-0512号