

临沂、胶州、烟台铁路物流园相继开业

中铁济南局编织现代物流网络

本报记者 刘相华 王瑞超

“济南局建物流园区的一个重要特点是,它是成网的,在布局现代物流,是提前进行公转铁的一个战略尝试。”清华大学工业工程系副教授蔡临宁说。

记者获悉,济南局集团公司已经与临沂、烟台、菏泽、德州、济宁、莱芜等11个市县签订了物流园区建设战略合作协议。目前,管内规划布局4个物流园集群,23个物流园,已经开工建设15个,初期建设规模3万亩。

已经开园的临沂、胶州和烟台铁路物流园区都是中国铁路总公司规划建设的二级物流基地,三个铁路物流园区因地制宜,各具特色。临沂济铁物流园总规模4500亩,将依托当地物流体量巨大的优势,打造1万亩全国铁路物流特色小镇,实

7月25日,临沂济铁物流园开园;7月26日,山东济铁胶州物流园开园;7月27日,山东济铁烟台物流园开园……三天三个铁路物流园相继开业,此举标志着,中国铁路济南局集团有限公司规划建设覆盖全省的23个物流园将有10个开园运营。一张依托铁路建设的在全国独具特色的现代物流网络基本成型,济南局集团公司从生产运输型企业向物流运输型企业转变的速度骤然加快。



临沂铁路物流园区开出的首发班列

现铁路物流园与周边区域融合发展;山东济铁胶州物流园占地1800亩、预留1809亩,将全力服务青岛上合经贸合作示范区,在物流业态之外增加了其商贸属性;山东济铁烟台物流园占地1200亩,作为港口型园区,将充分发展海铁联运、公铁联运等多式联运,为烟威地区拓展蓝色经济区域增添动力。

山东是物流大省,但是面临公路货运占比高,能耗和污染排放的现实。今年7月3日,国务院发布的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》要求,到2020年全国铁路货运量比2017年增长30%,京津冀及周边地区增长40%。

“我们说调整运输结构,主要的表现就是铁路在全国货运量和货物周转的占比偏低,把它具备的安全环保节能减排便捷高效的优势发挥出来。”北京交通大学交通运输学院副教授张晓东说。

截至目前,即墨、齐河、平原、菏泽、临沂、胶州、烟台、黄岛、陵城、淄博、莱山、东营、周村、董家口、董家镇等15个铁路物流园已开工建设。其中,齐河、平原、菏泽、临沂、胶州、烟台、黄岛、淄博、周村、东营、莱山等11个物流园已建成投产,构建起了以青岛枢纽、省会城市和鲁西南、环渤海城市带为核心的四大物流园区集群。

“以大宗物资运输、港口进出口物资运输,生产资料配送和城市配送为己任,立足环保节能降成本,以铁路运输为主导,构建多式联运综合商贸物流园,建设集城市配送和专业市场为一体的综合物流园,产业集聚型物流供应链服务基地,多式联运货运枢纽节点、集约化物流信息中心、规划区域内最大的货运集散中心。”中国铁路济南局集团公司副总经理吴兆新说,这是他们的初心。

齐鲁交通牵手法国电力布局新能源

本报济南7月26日讯(记者刘相华) 26日,齐鲁交通发展集团与法国电力集团在济南举行新能源合资项目签约活动。

据了解,此次合作主体为齐鲁交通发展集团旗下齐鲁交通信息集团和法国电力集团旗下法电新能源集团,双方共同出资设立山东齐鲁法电新能源有限公司。

此次合作将以高速公路分布式光伏发电项目为切入点,同步拓展省内外光伏、风电等新能源项目,布局新型智慧能源、智能电网、电动汽车充电网络等新能源市场。在加快新能源智慧高速公路进步与完善的

同时,激活并带动新能源领域全产业链的创新与发展。

2017年齐鲁交通发展集团在高速公路与互联网、新能源的融合发展上取得了突破性进展,建设了世界首条高速公路光伏路面和22兆瓦高速公路分布式光伏电站。随着新能源技术的不断进步、能源供给结构的全面优化、供配电体制的创新改革,齐鲁交通将要面对的是一个崭新而又巨大的产业,需要更专业、更先进、同具使命感的企业一同发起这场交通与能源的革命。

齐鲁交通发展集团是山东省政府批准成立的省管功能型国有资本投资运营公司,于

2015年成立,注册资本226亿元,资产规模2200亿元。成立之初,齐鲁交通便确定了以大交通为依托,“做强基础产业、做优新兴产业”两大战略,金融、能源、信息、文化旅游、现代物流,特色地产六大新兴产业支柱初露端倪,逐步形成基础产业和新兴关联产业一主多元、齐头并进的多种经营态势。

法国电力集团作为世界500强,是世界领先的电力公司,是欧洲能源市场的重要企业,业务涵盖电力行业上下游各个环节,经营范围已扩大到天然气和能源服务领域,是最早一批参与中国电力基础建设的国外企业。

山东调整矿业权出让收益分成政策

本报济南7月26日讯(记者王瑞超 通讯员孔进 严文达 王海燕) 记者从山东省财政厅获悉,近日,按照国务院矿业权出让制度改革要求,山东省出台相关规定,将原探矿权、采矿权价款收入改为矿

业权出让收益,中央、省、市、县(市、区)四级分成比例由原来的20:30:50(县级分成比例由各市确定)调整为40:20:20:20。

此次政策调整,将原“四级审批,两级执收”的征管方

式,改为“四级审批,一级执收”,即山东省行政区域内所有矿业权出让收益,全部由矿业权所在地县(市、区)矿产资源主管部门负责执收,实行矿产地属地缴款和就地分成。

省外来电创历史新高 空调负荷占三分之一

今夏山东电网用电超8000万千瓦

本报济南7月26日讯(记者刘相华 通讯员郭铁敏) 25日13:45,山东电网全网用电负荷第四次创新高,达8022.2万千瓦,超去年夏季最高值11.1%。

自7月14日起,除23日受降雨影响外,山东电网全网最高用电负荷已11天突破7000万千瓦。16日、18日、20日用电负荷三创新高,最高达到7700.8万千瓦,远超去年7月24日7217.9万千瓦的历史最高值。潍坊、临沂、济宁、淄博等11个城市用电负荷创历史新高,其

中潍坊、临沂用电负荷突破800万千瓦。全省空调负荷2600万千瓦左右,占比近1/3。

据国网山东省电力公司调控中心副主任杨明辉介绍,目前,省内火力发电机组运行平稳、满发满供,发电出力达6715万千瓦;风电、光伏等新能源发电出力达到506.6万千瓦;省外来电1450万千瓦创历史新高,相当于济南、青岛两个市的用电负荷。今日省外来电比计划增送350万千瓦,对电力供需平衡发挥了重要作用。

关键时刻,“绿电”的功

也不错。在调控中心统计图表中有一组亮眼的数据:20日,全网日用电量达16.72亿千瓦时,创历史新高,而当日的风电、光伏等新能源发电量达1.13亿千瓦时,为同期历史最高,相当于整个济南市的用电量。据统计,截至6月底,山东电网风电装机容量1080.1万千瓦,光伏装机容量1159.6万千瓦,分别同比增长21.2%和94.68%,新能源占全省装机容量近三成,光伏装机容量首次超过风电,为电网迎峰度夏助一臂之力。

产经资讯

“创新潮”涌动临矿集团

记者 刘相华
通讯员 崔鑫

“目前市面上的三维动画制作费每秒高达600元,我通过自主学习、攻关,我认领完成的‘井下采掘三维动画制作’项目,为公司节省制作费达16万元。”日前,山东能源临矿集团会宝岭铁矿生产科技

术员郭同晓向记者介绍说。目前临矿集团在册员工平均年龄37岁,35岁以下的员工占42%,其中,专兼职创新人员5300余人,年推出创新成果500项以上。

会宝岭铁矿“青年创客中心”共有四支创客团队,面向大学生成立的大学生创客团队,以选矿工艺升级改造为攻克方向的选矿创客团队、以优化提升运输系统为攻克方向的机运创客团队、

以机械化、智能化、自动化为研究主体的杨贵军创客团队。2017年4月成立至今共计征集难题108项,攻克35项,直接经济效益3500万元。

近两年,临矿集团不断深化创新体制机制改革,在集团层面成立了技术研究院、安全经济技术环境“一体化”研究院等7个研究所,二级单位也全部成立了科技管理机构。集团科技投入年均增加0.5个百分点,“十三五”末将达到3%以上,以科技经费的提取使用倒逼项目研发、成果转化渐成常态。

“要抓好创客团队建设,力争人人是创客,人人有成果,人人有创新,构建以创客为核心的创新体制机制,全面实现建成‘创新型临矿’的目标。”临矿集团党委书记、董事长刘孝孔说。

济南市市中区涉税业务“一厅通办”

本报济南7月26日讯(记者王瑞超 通讯员张飞扬 尚晓睿) “以前办税需要两头跑,如今进一个厅,叫一个号,就可以办完所有涉税业务。办税软件使用也更方便,登录网上办税服务厅不用再切换网站,不用记两套账号密码,切实为我们纳税人节省了办税时间和成本。”刚从办税服务厅办理完税收业务的济南品乐经贸有限公司财务负责人苏经理感慨道。

据了解,济南市市中区税务部门坚持把纳税服务贯穿于征管改革全过程,优化管理资源,推进办税服务厅优化整合,大力提升窗口办税人员能力素质。“一厅通办”推行后,纳税人各项涉税业务全部按照“提交一套资料、一个窗口受理、税务局内部流转、一个窗口出件”的模式办理,办税流程更为优化,

办税资料更为精简,彻底结束了以往两头奔波、分别办税的历史,真正实现了进一次门,办理所有税收业务事项,享受“一厅通办”、“一网通办”等优质服务。12366纳税服务热线也同步实现涉税业务“一键咨询”。

山东鲁能乒乓球俱乐部股份有限公司的办税人员郭志勇在变更税务登记信息业务的办理过程中,深刻体会到了“一厅通办”的便利性。“以前来大厅办理业务,两头都要跑,现在只要抽一次号,递一次表格,就能够完成所有税收业务!”

市中区税务局有关负责人表示,将持续深入做好落实减税政策、优化纳税服务,全力服务新旧动能转换重大工程、提升优化辖区营商环境、建设“品质市中”等各项工作,进一步提升广大纳税人、缴费人的“获得感”。