



8月2日,检测列车驶过济青高铁邹平南站(无人机拍摄)。 据新华社

济青高铁 大事记

- 2015年12月20日
济青高铁开工动员大会在济南举行,标志着济青高铁进入全线施工阶段。
- 2016年5月4日
济青高铁第五标段首榀箱梁正式架设成功,这也意味着整个济青高铁开始进入架桥铺轨阶段。
- 2017年7月15日
济青高铁控制性工程青阳隧道成功贯通,为济青高铁按期建成提供了重要保障。
- 2017年7月29日
济青高铁正式进入铺轨阶段。
- 2017年12月20日
跨济广高速128米连续梁完成全部合龙,标志着济青高铁的线下工程全线贯通。
- 2018年7月8日
济青高铁低速段胶州北站到红岛站区间开始铺轨,预计9月中旬,济青高铁将实现全线轨通。
- 2018年7月29日
济青高铁济南东站(不含)至胶州北站间的牵引变电所送电。标志着济青高铁电气化“心脏”开始“起搏”送电。
- 2018年8月2日
济青高铁开始联调联试。



■相关链接

全长307.9公里 设11个站点

“济青1小时”试跑

济青高铁昨起联调联试,离年底通车又近了

8月2日上午8点18分,济青高铁检测车从胶州北站出发驶向济南新东站外,12时许再返回胶州北站,这标志着济青高铁联调联试正式启动,济青高铁通车运营进入倒计时。按照计划,济青高铁将于年底通车,届时,济南至青岛运行时间由目前的近2个半小时缩短至约1小时;青岛到北京的时间将由现在的5个半小时压缩到2个半小时。

本报记者 王瑞超

从时速80公里开始 最高可达385公里

2日上午8点18分,济青高铁首趟检测车从胶州北站出发驶向济南新东站,随即返回胶州北站,这标志着济青高铁联调联试正式启动。

“坐在车上心情太激动了,盼了三年了。”作为济青高铁参建单位一员的宋先生坐在车上,想到以后去青岛可以1小时到达,周末去海边吹吹风将不再是奢望,兴奋不已。

“8月2日济青高铁的联调联试工作正式开始,首先上线的是我们济南局济南公司自己的检测车。由工务检测车、电务检测车和接触网检测车组成,

主要是对我们的工务设备、接触网设备、电务设备进行检测。”中国铁路济南局集团有限公司总工室主任李系刚介绍,8月9日,综合检测车将上线,会对通讯、信号、客服、防灾等各个系统,按照速度等级进行综合联调联试。

由于处于联调联试阶段,车速并不快。李系刚称,开始上线的车也就是8月2日联调联试的车时速为80公里,8月9日上线的综合检测车,则从80公里开始进行联调联试,逐级提速,时速最高可以达到设计时速350公里的110%,即385公里。

据介绍,济青高铁联调联试约需要4个月时间,主要经历四个阶段:8月份为济南东至胶州北段,开行综合检测列车逐级提速试验阶段,这个阶段综合检测列车通过“折返跑”采集

分析相关数据,完成单列动车组、重联动车组逐级提速测试。9月份为济南东至胶州北段信号系统联调联试阶段,对列控系统功能、兼容性等方面进行综合检测。10月下旬至11月中旬为胶州北至红岛段逐级提速试验和信号系统联调联试阶段。11月下旬为全线拉通试验阶段。

联调联试结束后 约一个月便可通车

对于联调联试的主要目的,中国铁路济南局集团有限公司有关负责人称,主要是采用检测列车、测试动车组、综合检测列车和相关检测设备,在规定测试速度下对济青高铁各子系统及相关系统间接口、匹配关系进行综合测试;评价和

验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、自然灾害及异物侵限监测等系统的性能或功能;验证路基、轨道、桥梁等结构工程的适用性,评价综合接地、电磁环境、振动噪声是否满足相关标准的要求;对全线各子系统和整体系统进行调试、优化,使各子系统和整体系统的功能及性能达到设计要求。

而联调联试的结束,也意味着离通车越来越近。据悉,联调联试完成后,济青高铁还将通过列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练和按图行车试验,检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求;检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力。预计一个月后,也就是2018年底开通运营。

济青高铁于2015年12月20日开工建设,全线正线全长307.9公里,总投资599.8亿元。其中:桥梁22座250.369公里,占81.31%;路基40.82公里,占13.25%;隧道2座,总长17.35公里,占线路长度的5.6%。

2015年10月28日铁路总公司和山东省联合批复初步设计明确设计速度350公里/小时。济青高铁自济南东站引出,经章丘、邹平、淄博、临淄、青州、潍坊、高密、胶州,引入青岛红岛站。全线设济南东站、章丘北站、邹平站、淄博北站、临淄北站、青州北站、潍坊北站、高密北站、胶州北站、青岛机场站、红岛站等11个站点。

本报记者 王瑞超

山东低保家庭本科新生 每人可获4000元救助

本报济南8月2日讯(记者 陈玮 通讯员 周晓燕) 近日,省民政厅下发《关于做好2018年城乡低保家庭高等教育新生入学救助工作的通知》,凡是我省城乡居民最低生活保障家庭中参加当年全国普通高等教育入学考试,经山东省教育考试院高等学校招生办公室正式录取的全日制本科教育大学新生,均可申请一次性救助不低于4000元。

记者了解到,每救助一名学生,省级财政按照每人不低于2000元的标准给予补助。

2009年—2017年,在开展低保家庭本科新生救助工作九年间,省级财政安排福利彩票公益金共计9737.2万元,累计救助45339人。此外,有些城市自筹资金提高救助标准,扩大救助范围,比如东营市低保家庭本科新生每人救助12000元,专科新生救助5000元。

此外,通知要求,市级民政部门要积极指导县级民政部门开展救助工作,按照救助对象的一定比例进行检查,确保对象认定准确,资金发放及时。省厅将采取适当形式进行核查,对各地上报人数不实

的,给予通报批评,并扣除省级补助资金。

据了解,2018年城乡低保家庭高等教育新生入学救助工作有两点变化,一是根据省财政厅资金整合有关要求,低保家庭本科新生入学救助资金归并到临时救助资金中,省级财政承担部分已于上年及今年初足额下拨,保障各地顺利开展城乡低保家庭高等教育新生入学救助工作。二是城乡低保家庭高等教育新生入学救助工作整个办理流程均依托省社会救助综合管理平台开展,提升民政救助工作信息化水平。

本报济南8月2日讯(记者 刘红杰) 2日上午,山东省新旧动能转换基金签约仪式在济南举行,副省长王书坚出席。签约仪式上,省新动能基金管理有限公司分别与华润资本、国新国际、中化资本、中国化工资产、中金资本、华侨城资本、长城资本、中国物流、中财荃兴、中金国泰等10家投资机构签订了基金合作框架协议,涵盖高端装备、高端化工、医养健康、文化创意、精品旅游、现代金融等六大产业方向,基金签约规模达650亿元。

为确保新旧动能转换重大工程顺利实施,省委、省政府研究决定设立总规模不少于6000亿元的新旧动能转换基金。今年1月12日第一次新旧动能转换基金推介会暨签约仪式以来,各项工作稳步推进,健全了基金决策管理体系,完善了基金政策,审议通过了8只基金设立方案。这次省新动能基金管理有限公司与华润资本等10家投资机构签约,标志着山东省新旧动能转换基金在向更大规模、更深层次、更广领域发展上取得新的重要成果。

我省再签10只 新旧动能转换基金 签约规模达650亿元