

# 我省出台财政政策“组合拳”促进新旧动能转换 今年为实体经济“输血”1500亿元

本报济南8月2日讯(记者 王瑞超) 2日,省政府举行新闻发布会,发布我省支持新旧动能转换财政政策暨省级涉农资金统筹整合有关情况。初步测算,今年预计各级通过减收增支,可为实体经济直接“输血”1500亿元以上。

省财政厅厅长刘兴云介绍,日前,我省出台了《关于加快推进省级涉农资金统筹整合的实施意见(试行)》、《关于支持新旧动能转换重大工程的若干财政政策》及5个实施意见。这两个文件,包含了很多含金量高、针对性强的政策措施。

“当前我省的省以下财政体制,在激励发展新兴经济、促进新旧动能转换等方面,靶向还不够精准,导向还不够明确。”刘兴云表示,省委、省政府出台的系列财政政策,首当其冲的就是强化财政体制引导,构建有利于促进新

旧动能转换的“六项机制”,调动各方面加快新旧动能转换的积极性。“六项机制”包括:建立与新旧动能转换成效挂钩的转移支付分配机制、财政收入结构优化奖励机制、高新技术企业税收增长奖励机制、重点园区“亩均税收”领跑者激励机制、“飞地”项目税收利益分享机制、绩效评价与预算安排挂钩机制。

刘兴云表示,省级财政转移支付分配与各地新旧动能转换成效挂钩,根据综合考核评价结果,予以分档奖励,哪个地方的动能转换快,成效大,得到的实惠就越多。

据了解,为“把好钢用在刀刃上”,更好地支持实体经济发展,我省此次出台的财政政策瞄准“十强”产业,从七个方面综合施策、定向支持、精准调节。省里出台的产业扶持政策,在增加资金投入、做好“加法”的同时,还非常

注意做好“减法”,加大税费减免力度,以政府收入的“减”换取企业效益和发展活力的“增”。这些减税降费政策的落实,将进一步释放制度红利,减轻企业负担,助力经济高质量发展。

刘兴云表示,总的看,“1+5”财政支持新旧动能转换政策体系,涵盖了财政体制、资金投入、税费激励、基金保障、财政资金配合等财税政策各个方面,是一套高含金量的政策“组合拳”。初步测算,实施上述政策,将在去年已减轻企业税费负担728亿元的基础上,今年再进一步减负约774亿元,省财政还将多渠道投入资金480亿元左右,加上带动市县财政投入,预计可为实体经济直接“输血”1500亿元以上。同时,通过设立运作新旧动能转换基金,还将形成总规模不少于6000亿元的基金群。

## 上半年新增市场主体70.5万户

全省市场主体登记户数、注册资本均创历史新高

本报济南8月2日讯(记者 张召旭)

2日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,今年上半年,我省新登记市场主体70.5万户,注册资本(金)1.6万亿元,均创历史新高。截至2018年6月底,全省实有市场主体846.9万户,仍居全国第三位。

山东省工商行政管理局副局长田治颖介绍,全省市场主体保持快速发展,结构进一步优化,营商环境进一步改善,社会投资和创业活力显著提升。截至2018年6月底,全省实有市场主体846.9万户,仍居全国第三位,同比增长13.7%;实有注册资本(金)18.5万亿元,同比增长28.7%。市场主体

总量由商事制度改革前(2013年)的412.6万户,发展到目前的846.9万户,数量翻了一番多;实有注册资本(金)由2013年的5万亿元,发展到18.5万亿元,增长3.7倍。

到6月底,全省实有企业242.4万户,居全国第三位,列广东、江苏之后。公司制企业主导地位更加明显,总量首次突破200万户,到6月底为209.7万户。上半年,全省新登记市场主体70.5万户,注册资本(金)1.6万亿元,均创历史新高。新登记市场主体的快速增长,成为创业创新和扩大就业的重要支撑,成为我省经济转型升级和质量发展的重要推动力。

### 头条链接

## 我省将统筹整合涉农资金约340亿元

长期以来,由于涉农资金名目数量多、分配管理限制多,市县在推进统筹整合时受到一些束缚限制,存在不敢整、不能整、整不动的问题,需要从省级层面整合做起,带动全省统筹整合,真正把涉农资金安排使用的话语权交给市县,切实提高涉农资金规模效益。

按照“能整尽整”的原则,这次纳入统筹整合范围的涉农资金包括:中央(部分)和省级安排

的农业基础设施建设和生产发展、农村基础设施建设和生态环境保护、乡村组织建设和文化建设等方面的专项资金。考虑到教育、医疗卫生、社会保障等方面的资金已实行城乡一体化管理,不纳入此次统筹整合范围。以2017年数据为例测算,这次纳入统筹整合范围的中央和省级涉农资金大约340亿元。

刘兴云介绍,这次改革与以往最大的不同之处在于,实行“自

上而下”的整合,在省级层面将涉农资金全面归并整合,设立乡村振兴重大专项资金,从源头上破解“上面不整合、下面整不动”的难题。这次改革改变了以职能部门为主体的涉农资金管理体制,将涉农资金全部纳入乡村振兴“资金池”,由领导小组按照“统一集中、统一决策、统一分配、统一考核”的原则管理,职能部门负责提报需求、制定标准、加强指导、参与监督考核等工作。(记者 王瑞超)

## “创客中国” 山东创新创业大赛落幕

本报济南8月2日讯(记者 张召旭)

日前,为期2天的“浙商银行杯”2018年“创客中国”山东省创新创业大赛总决赛在济南圆满落幕。

本次大赛是由国家工信部指导,省中小企业局主办。大赛自3月份启动以来,得到

了社会各界、广大中小企业以及创客的积极响应,全省中小企业系统大力宣传,积极发动当地中小企业以各种形式支持、报名参加大赛,全省共有创客组和企业组356个项目报名参赛,103个项目参加了决赛。

## 通车七月再访山东高速东南二环项目

# 品质工程的背后:不简单的开始

文/本报记者 朱贵银  
片/本报记者 王媛

## 不仅仅是赞扬,还有感动

“我当时很感动,很自豪,甚至有种想走向前去,说声谢谢的冲动。”周昆的话很动情,即使事情过去了一个月。

周昆是济南东南二环项目计划处处长,经历了整个东南二环项目的建设过程并深度参与其中。周昆“谢谢的冲动”来源于他一个月前坐公交车的一段经历。当时,有一名年轻人在公交车上给老家的妈妈打电话:“妈,济南二环修得可好了,你快来吧,带你看隧道群,就连我现在上班走的路都不堵车了,回家也比之前早了20分钟!”简单的话语背后,我们无法获知年轻人和妈妈聊天的缘由,“这是对我们团队的认可,是对所有参建者的认可,也是对我们山东高速建设管理公司的认可。”

通车7个月后,东南二环持续发光。2014年12月底立项,2015年8月开工建设,2017年12月27日通车,济南东南二环项目始终处在聚光灯下。

## “新旧动能转换公路建设的主战场”

大到“制度创新、设备创新”,小到施工中的“微创新”,

2017年12月27日24时,这是一个多年后仍会被铭记的时刻——山东高速东南二环项目顺利提前一年建成通车!

“路修得好不好,和济南东南二环比一比就知道了。”在修路建设的业内,这成为很多项目经理的口头禅,“济南东南二环”已经成为了一张亮丽的建设名片。

东南二环通车7个月后,再次回访,让这段标杆工程有了现实意义和借鉴的必要。



济南东南二环成为一张亮丽的建设名片

东南二环项目通过“创新”找到了适合自身的发展模式、路径。东南二环项目公司与集团院士工作站、山东大学等国内知名科研院所合作,持续开展专题研究,从而建立我国双向八车道公路隧道设计、施工行业标准和工程示范基地。

在修一条路的过程中产生发明专利,这在国内偶有发生,而像东南二环项目如此多、如此集中的专利数量实属罕见。“一种隧道用注浆装置、一种设有快插接头的注浆锚杆、一种公路桥梁顶升支架、一种泥浆分离循环设备等专利”等专利

技术已获批。在采访中记者了解到,东南二环项目目前已获批专利5项,正在申请专利5项,正在申请软件著作权5项。

“创新”成了东南二环项目的主旋律,已经根植在每个参建者的心中。山东高速建设管理公司十分注重“四新”技术的运用,通过“智慧工地”、“机器换人”、“工艺攻关”等措施,提高项目建设管理水平。东南二环项目自主研发的隧道初期支护拱架安装机器人可大幅降低施工安全风险,用工数量由原来的11人减少到4人,每循环作业效率提高25%。

这里是“新旧动能转换公路建设的主战场”,东南二环成为这个主战场的实践基地。

## 品质工程,点滴做起

“品质工程”,不只是简单说说,为了这四个字的承诺,山东高速建设管理公司一直在努力。“我们对于工程质量的要求,可能近乎苛刻。”东南二环项目公司总经理侯福金话语不多,但字字珠玑,做事更是雷厉风行,“在工程质量面前没有特例!”面对记者他语气坚定但面带笑容。“修路分两种,一种是修路,

一种是东南二环修路。”曾经一名施工单位的项目经理这样表述他对东南二环项目的理解,“在别的地方是在修路,而在东南二环却好像在雕刻一件艺术品。”

东南二环除了路本身的高品质之外,在建设隧道灯光、路上的防撞护栏的设计都是经过多次论证的结果,“不漏掉每个细节。”在隧道装饰方面,采用浅蓝色防火涂料,配以白色弧形投光灯,整体营造出蓝天白云的轻快氛围,降低了行车压抑感;在侧墙装饰方面,采用了新型材料——钢板幕墙,不仅防火、耐久,外形更加美观,工艺处于国内领先水平。

“东南二环标准”成了品质之路的代名词,“路的质量到什么程度,对比一下东南二环就知道了。”

山东高速建设管理公司用“品质工程”打造齐鲁名片,“诚信务实”树立山东形象,用独特表达讲好山东故事,努力开创“绿色高速、优美高速、生态高速、智慧高速”新时代,继唱响了“山东路、山东桥、山东隧”后,又一次唱响了“山东高速建设”品牌。

今天,距离不再是点与点之间的物理长度,而是以分秒来丈量的时间长度。东南二环建设的互通立交桥和隧道群正帮助人们完成时间的跨越,见证曾经的“无法想象”,它不仅完成了连通地域的功能,更成为跨越人文交流的桥梁,开启了济南人真正的二环“一小时生活圈”。