

首趟济青高铁检测列车经过淄博北站

预计年底正式通车,淄博人将45分钟到青岛看海

本报8月2日讯(记者 马玉姝 通讯员 张志东 王蕾蕾) 8月2日上午11点11分,首趟济青高铁高速段测试列车顺利经过淄博北站路段,标志着线路进入开通倒计时。根据铁路部门计划,从今年8月2日起,将对高速段进行为期约2个月的列车试跑,预计年底正式通车。

据了解,济青高铁全线分为

两段,济南东至胶州北为高速段,胶州北至红岛站为低速段,高速段现已通电测试,交由铁路部门管理。为了做好列车对线路试跑的准备,8月1日下午,济青高铁联调联试预备会议召开,中国铁路济南局集团和济青高铁公司以及各参建单位逐条落实《济青高铁联调联试及运行试验实施方案》。根据工作计划,8月2日上午8点25分,55002次试验列

车从胶州北站9道开出进行试跑测试,11点11分通过淄博北站,到达济南东站后再折返,中间不会停车。首趟试跑的列车的时速约80公里,采用内燃机车牵引检测列车,根据检测数据,逐级提速,等到时速达到160公里时,将换动车组检测车上线运行,再动态测试相关数据。

据中国中铁电气化局三

公司济青高铁项目负责人介绍,济青高铁是国家“四纵四横”太青客运通道的重要组成部分,同时也是我国首条以地方投资为主建设、技术标准最高的高速铁路。该高速铁路贯穿山东半岛,正线全长307.9公里,设计时速350公里。

济青高铁通车后,济南到青岛将由原来的2个半小时缩短至1小时。淄博人省内出行将

会越来越方便。据了解,淄博到青岛仅需约45分钟。

记者从高新区了解到,目前高铁北站已经完成总工程的70%,结合高架落客平台设计的“舱体”外形已经有了轮廓。据悉,此次高铁试行是高铁北站建设以来的首次通车,第一列高铁呼啸而过,预示着距离高铁北站全面竣工的日子越来越近。

公告

根据《中华人民共和国社会保险法》及有关政策规定,各类企业、民办非企业单位、有雇工的个体工商户(以下简称“用人单位”),应当自成立之日起三十日内,向当地社会保险经办机构申请办理社会保险登记,自用工之日起三十日内为其职工向社会保险经办机构申请办理社会保险登记;已经参保缴费的用人单位应当为全部职工按时足额缴纳社会保险费,不能瞒报漏报缴费基数、人数或欠缴职工的社会保险费。未进行社会保险登记、欠缴社会保险费、瞒报漏报缴费基数或人数的用人单位,务于8月15日前整改。

对未在规定时间内进行参保登记、瞒报漏报缴费基数、人数或欠缴职工社会保险费的用人单位,将予以行政处罚并申请人民法院强制执行。

淄博市人力资源和社会保障局
2018年8月3日

中国林学会森林公园与森林旅游分会第四次会员代表大会暨森林公园建设与乡村振兴学术研讨会在原山召开

本报讯 8月2日上午,由国家林业和草原局森林公园管理办公室主办、山东省林业厅协办、山东原山国家森林公园承办的中国林学会森林公园与森林旅游分会第四次会员代表大会暨森林公园建设与乡村振兴学术研讨会,在淄博原山艰苦创业教育基地举办。来自国家林业和草原局森林公园管理办公室、中国林学会、山东省林业厅及全国各省区市森林公园管理部门、国家级森林公园等单位的近500负责人参加相关活动。

淄博市人大常委会副主任韩昆山参加会议并指出,原山国家森林公园依托林场自然生态资源优势,大力发展森林

旅游产业。经过十几年的发展,原山旅游从无到有,从小到大,发展成为集生态林业、森林旅游、餐饮服务、旅游地产、生态文化五大板块于一体的全国林业战线的一面旗帜,而且通过原山在当地旅游中的龙头示范和合作带动,极大的推动了地区三产服务业和乡村旅游业发展,为实现当地农民脱贫致富发挥了积极的作用。

会上,森林公园与森林旅游行业突出贡献奖评审委员会推荐并审议通过,授予全国人大代表、原山林场党委书记孙建博、中南林业科技大学吴章文教授“森林公园与森林旅游行业突出贡献奖”,并现场颁奖。(曹钢 戴兵)

高新区世纪路跨线桥东半幅通车

每天20时至次日凌晨5时禁止大货车通行

本报8月2日讯(记者 马玉姝 通讯员 王盛利 徐芹 徐旭) 8月2日上午,历时八个月紧张施工的淄博高新区世纪路跨线桥东半幅正式通车。年底可完成全线1.8公里的改造,届时现状的双向2车道将改扩建为双向10车道,通行能力进一步增强。

据悉,原高新区世纪路跨线桥运行时间已达25年之久,仅15米宽,双向2车道,也因跨径不符合济青高速改扩建设计要求,需拆除重建。该工程南起兰雁大道,北至裕民路,长约1.8公里,项目总投资近1亿元。2017年12月开工建设,淄博高新区建设中心及施工单

位结合实际情况首先打通制约中心城市交通的“咽喉”——跨越济青高速桥梁部分,新桥设计宽度42米,双向10车道。

此次,淄博高新区世纪路跨线桥东半幅通车,临时设置了四车道加一条应急车道,并实现机非分离。同时,采取了按时限高措施,每天晚20时至次日凌晨5时,禁止大货车通行。目前,新桥西半幅正在紧张施工,主要对原路面进行铣刨,实现筑路材料二次利用,减少环境污染。同时,还在抢运现场多余土石方,争分夺秒赶工期,力争年底全面竣工。