

朋友第一次来济南，我陪他看完泉水，他忍不住感叹：“人们都用‘泰山归来不看岳，黄山归来不看山’形容山水之美，如今我却要加上两句，那就是‘济南归来不看水，泉城归来不看泉’。”

作为济南人，我不敢随声附和他的赞誉，但我确实要感谢老天爷的偏心，它把雄伟给了泰岳，把俊秀给了黄山，却把天下的美泉集中到了济南！济南泉多，多到不可胜数；济南泉美，美到妙不可言。有朋自远方来，您可以不亦乐乎地看山观景、逛街购物、听曲品美食，但千万别忘了，赏泉才是您的黄金选项，来济南不看泉水，等于没来。

趵突泉是济南三大名胜之首，七十二名泉之冠，自然是您赏泉之首选。它位于市区中心，恰似城市的心脏，看泉水如柱汹涌喷发，你会觉得整个城市都在跳动。趵突泉泉分三股，每一股都有两三搂那么粗，粗大的水柱腾空而起，跃起数尺后向外翻卷，仿佛有人在暗中操刀，将那水柱一层层剥开，又一层层推去，瞬间便雕出一朵白色的浪花。只是这花雕得太大，偌大一个池子，只容得下三朵。

济南泉水千孔万面，别以为趵突泉能代表一切。其他想看啥呢？喜欢豪放的可以去黑虎泉，“石蟠水府色苍苍，深处浑如黑虎藏，半夜朔风吹石裂，一声清啸无月光”。黑虎泉藏在石壁之下，上方有巨石堆积，状似猛虎打嚏，泉水从虎口喷出，发出阵阵虎啸，“夜黑风高虎发飙”，吓得月亮都不知藏到哪里去了。

喜欢细腻的可以去珍珠泉，“风回池石破沧烟，涌出珍珠万颗圆”。无数只针鼻儿大小的泉眼像一群顽皮的金鱼藏在水草中戏水，吐出一串串珍珠般的轻盈水泡，摇晃着滚圆的脑壳火急火燎地往上蹿。然而一碰到水面，线就断了，撒落的珍珠随风漂浮，形成“百尺珠帘水面铺”的奇观。可惜了一池上好珍珠，就因缺了穿针引线的工匠，至今也没能串成一条完整项链。

喜欢幽深的可以去五龙潭，“传是蛟龙宅，龙潜何处寻？坛中台殿古，门外石潭深。树密云常合，亭高日半阴。坐来水色净，聊可空人心。”五龙潭深不可测，泉水



明府城史话

泉城归来不看泉

□李振声

呈墨绿凝重之色，让人看上一眼即可顿生“龙虎居焉”之想，闪出一种不可言说的神秘感来。更喜一池锦鲤密密匝匝随波畅游，阳光照射粼光泛金，宛若龙宫门前盛开的珊瑚。

喜欢看群泉竞涌的可以去百脉泉，那里汇聚了数不尽的奇特名泉，韵味迥异仪态万千，宛如泉水博物馆：梅花泉梅开五朵，金镜泉金光闪烁，墨泉吐墨成河，龙泉倒泻琼浆……“百脉寒泉珍珠滚”，“大珠小珠落玉盘”——群泉竞喷，跳动的是舞，奏鸣的是曲，喷涂的是画，流淌的是诗。

泉水喷涌，为济南增添了秀河美湖，护城河和大明湖便是泉水杰作。

护城河让名泉牵手，是缠绕泉城的飘丝带。乘船环游，可以领略黑虎泉、趵突泉、五龙潭、大明湖等名泉名湖的秀丽风光。坐进当年康熙、乾隆游大明湖时乘坐

的那种画舫，听着小曲，品着茗茶，看远处的山，看山上的亭，看岸边的柳，看柳丛的花，看眼底的水，看水中的鱼……水动船行，驶入了画的意境；人景交融，人亦成了画中一景。

大明湖让群泉碰头，是泉水汇聚的会客厅。如今的大明湖经过改造扩建，水域增加了三分之一，观景增加了一倍以上，湖区向百姓开放，园中湖变成了城中湖。站在高耸的标志性建筑超然楼上俯瞰大明湖，蓝天白云，碧水红鳞，亭台楼阁，曲径断桥，花堤翠岛，画舫轻舟，鹭瘦鸭肥，柳细荷圆……明湖姿色之俏，堪比“浓妆淡抹总相宜”的瘦西湖。

有兴趣的还可以走进济南的僻街小巷，去感受一下老济南城的“泉水人家”。那里有众多有名无名的泉水，有的融入绕屋环流的小溪，有的躲在老胡同的角落，有的走进了居民小院，有的藏到了百姓厅堂。置身其中，可以欣赏老济南的小桥流水，品味老济南的风土人情，体验繁华都市中与众不同的另一种生活方式。

济南究竟有多少清泉？没人说得清楚，假如你问济南人，他会让你去数数济南人的眼睛。遇上雨水充沛的年份，人们经常会碰到一孔新泉吐着气泡咕噜咕噜往外冒。这里我要提醒您呦，在济南走路脚步一定要放轻一点，不然一不小心就可能踩出一孔泉来。

【味道泉城】

消暑的麻汁凉面

□张机

市井民俗说，“头伏饺子二伏面”，时下暑气蒸腾，老济南人有吃凉面消暑的习俗。酷暑难耐的我来到黑虎泉一带避暑纳凉，面对川流不息的汲泉水的人群，童年往事涌向心头。

早年间，黑虎泉是个开放的泉池，贴近南墙边的泉眼是个极不显眼、黑咕隆咚的“水洞”，住在附近的孩子们互相传说水洞中住着“水龙王”，管控着虎头喷水的大小，我们这些十几岁的孩子都存有一种敬畏感，每来此还要双手合十拜一下。

当时，黑虎泉的南岸上沿是半边街（现在仍沿用此街名），黑虎泉的北岸是南马道街（如今黑虎泉西路的一段路），南马道街口处有一座关帝庙，不时有附近居民来上香磕头。南马道街东头有条南北走向名叫“三曲巷”的小胡同，与北边的宽厚所街相连。我们家是宽厚所街的老户人家，四邻八舍的男孩子们常常相约，每人手提一把铁水壶到黑虎泉打水，会游泳的还敢脚踏在虎头上弯腰接虎口喷射出的泉水，而我生性胆小瘦弱，只好老老实实站在岸上，求助于邻家兄弟帮忙取泉水，为的是回家食用黑虎泉水浸泡的麻汁面。

济南的麻汁面做法并不复杂：以鲜宽面条为佳，这样的面条吃起来既爽口又筋道。麻汁面的菜码倒是很有讲究，必备胡萝卜咸菜末、香椿芽咸菜末，其他为自选的时令蔬菜，如黄瓜丝、开水焯过的芹菜丁、豆角丁、韭菜段、菠菜段、绿豆芽（要掐头去尾，保留中间一段）等自己喜好的绿叶蔬菜。做正宗济南麻汁面，关键在调制出香味扑鼻的麻汁汤，选新鲜的纯芝麻酱放入一个盆内，先少加温开水（切忌水过多），用筷子按一个方向慢慢搅拌，等稍加稀释后，逐次加温凉白开继续搅拌，直至变成一盆稀稠适宜的麻汁汤。煮熟的面条淡而无味，要尽快把热面条在冷水里浸泡凉透，吃面时加上各种新鲜的菜码，麻汁汤要漫过面条，最后加入备好的盐水、醋和大蒜泥作为调味品。

在汗流浃背酷暑难耐的当口，一碗凉兮兮、辣乎乎、酸溜溜且带着香喷喷芝麻味，点缀着红色的胡萝卜末、褐色的香椿芽末还有多种绿色的青菜码，只看上去已垂涎欲滴，凉面下肚后即感清爽，汤汤水水来个透心凉，顿时消除燥热和暑气。

记得上世纪六十年代末期的酷夏，时值“文革”动荡年代，在济南二中任教的我，此时已无课可教，心中憋屈难忍，有时候没黑没白地开会，下午5点半结束晚上7点还要继续，酷夏时节几十个教员封闭在一间教室里又闷又热。趁空休的时间，二十几岁的我匆匆赶路到西门桥对面的汇泉楼饭店（现趵突泉北路东口处）买上一碗麻汁面充饥。那时要收2两粮票2毛钱，服务员把早已浸泡在大铝盆的面条用笊篱控控水，放到瓷碗里，上面加点胡萝卜和香椿芽丁，最后淋上麻汁汤和醋，我狼吞虎咽一番，身上顿时有了一股凉气。然后气喘吁吁地赶回学校，身在会上，脑子里却回味着麻汁面的余香。

时下各式各样的鲜面条、干面条比比皆是。品种繁多的各种时令蔬菜早已供大于求，超市里还卖起了袋装的“麻汁面菜码”。如今想让面条冷得快，可以放到冰箱里迅速冷却。一切都变得更加方便和快捷了。可习惯于吃泉水过滤麻汁面的济南人，尤其一些老年人长途跋涉乐此不疲地亲临黑虎泉边，琵琶桥畔取水，为的就是一饱传统凉面的口福。看似吃凉面，品味的却是岁月的积淀。

【行走济南】

□张汝峰

在胶济铁路黄台站，曾有一条铁路支线，叫黄台桥铁路，位于济南市北部。这条铁路前后只存在了39年，就在世人的眼里销声匿迹。随着时光流逝，一切如过眼烟云，如今已很少有人记起这条铁路的存在。

黄台桥铁路支线建成于1905年，南起黄台站，北止小清河黄台桥码头南岸，全长4.421公里。全线有桥涵11座，其中中桥1座，小桥3座，涵洞7座。

黄台站位于胶济铁路378公里612米处，1904年始建时曾称为济南东站、东关站，后改为黄台站，为四等站。1981年改为三等站。

黄台桥码头，位于济南东北角城乡接合处，是济南与渤海距离最近的水路港口。如同泺口是黄河航运贸易的中转市场一样，黄台桥则是小清河航运贸易的中转市场，凡由济南经小清河出入的货物，大都要在黄台桥码头装卸起运。

黄台桥车站，铺有站线400米，有效长度350米，并建站舍67平方米。所用钢轨、枕木类型与胶济铁路干线相同，都是从德国进口的材料。1913年，又自小清河南岸修建联络线与北岸津浦铁路泺黄支线接通。

抗日战争期间，我抗日军民多次破袭胶济铁路。1944年，为维持干线通车，解决路料短缺问题，日军将黄台桥铁路拆除。

为什么要修建黄台桥铁路支线，是谁修建的？这要从小清河运输的兴起和胶济铁路的建成通车说起。

小清河位于黄河以南，横贯山东北部平原。南宋建炎二年（1128年），济南知府刘豫投降金朝，被金册封为伪齐皇帝。刘豫为方便海盐运往内地以供军需及向南宋出售，率众开挖小清河。该运河由济南发源，沿东北方向流经章丘、邹平、长山、桓台、高苑、博兴、广饶等县，至羊角沟入渤海莱州湾，全长237公里。

运河所经之处地势比较平坦，河道坡度小，泥沙淤积严重。历史上曾多次治理，以清光绪年间整治最为彻底。光绪十七年

小清河畔黄台桥铁路

（1891年），盛宣怀受山东巡抚张曜委托，采用“以工代赈”的办法治河，分段施工，三年治理完成。光绪三十三年（1907年），山东巡抚吴廷斌筹资建闸11座，以节制水位，保证航运。疏浚后的小清河，水深面宽，大小船只都能通过，方便了省城济南与渤海沿岸间的交通和贸易往来。

盐是小清河运出最多的货物，输出方向一是经海路运往江苏，二是从黄台桥运至泺口，再转由黄河民船运至河南。居小清河货运第二位的是粮食，主要有产自鲁西的小麦、产自河南的大豆及杂粮，运往烟台及胶东沿海地区。其他经小清河输出的货物还有草帽辫、棉花、苇席、花生、博山陶瓷等。在商品输入方面，从烟台、龙口输入的货物大部分为洋杂货和废铁；从上海输入的以各种南货为主，输入最多的为南纸；从大连、营口及朝鲜输入的主要是杂粮、木材和海产品。位于济南东北的黄台桥是小清河上游最大的货运码头，距济南城约3公里，距黄河泺口码头6公里。那里有很多经营船行、货栈、运输业的商号。凡由济南经小清河出入的货物，都要在黄台桥码头装卸起运。

1904年6月，胶济铁路通车后，以其运量大、速度快、成本低等优势，成为省内最重要的交通运输方式，对陆路、水路交通产生很大影响。

为了让货物更快地运达目的地，一种水铁联运的方式很快诞生。黄台桥码头成为水铁联运的中转站，从水路过来的货物利用马车、手推车运到黄台站，通过胶济铁路运达淄博、潍坊、高密、青岛等地。而胶东半岛各地的特产和工艺品通过铁路运到黄台站，再通过人力运到黄台桥码头，装上船，走小清河或黄河运往各地。

很快，一个令商人们头疼的问题产生了。虽然黄台站距小清河只有2.5公里，路程很短，但货物在小清河与铁路之间来回装卸、搬运很不方便，费时费力，还有损耗。如果赶上雨雪等恶劣天气，道路泥泞不堪，车马行人举步维艰，经常误了运输

时效。

于是，有商人向清政府建议：从小清河修一条小铁路通至济南东站（即黄台站），让火车直接开到黄台桥码头，打通这2.5公里的“肠梗阻”。

其实，负责建设胶济铁路的山东铁路公司也有意修建这条支线，以便将小清河运输引向铁路和青岛。但是《铁路章程》第十三款规定，山东铁路公司“不准擅行另造支路”，“每造一岔路，必须预禀山东巡抚，以备查核”。于是，山东铁路公司青岛总办锡乐巴向山东巡抚周馥请示修建黄台桥支线铁路，并表示如果让别的公司修建，害怕支线与胶济铁路轨道不接，若招商承办，可能产生两家机构意见不合，强烈建议由山东铁路公司承建。周馥考虑到修建黄台桥支线毕竟对商业有利，而且该工程太小，不值得另招商集股，何况按《铁路章程》修铁路仍须够买德国材料，不如仍归山东铁路公司一手办理。但他同时强调，黄台桥支线的路权归中国。

1905年1月，山东省农工商务局同锡乐巴签订《小清河岔路合同》，由山东铁路公司承建自济南东站至小清河南岸的黄台桥铁路，农工商务局筹款2万两，不足的款项由山东铁路公司筹备。铁路建成后由山东铁路公司租赁经营，商务局捐的2万两折作60股由山东铁路公司根据营业状况支付利息。该支线属于中国产业，不作为胶济铁路的组成部分，日后商务局有权收回，并补偿山东铁路公司修路的费用。

黄台桥铁路于1905年动工，当年建成，桥梁设计载重等级为轴重13吨。黄台桥铁路沟通了小清河与胶济铁路之间的水陆联运，同时也使小清河沿岸地区的许多货物改走铁路。

1913年，一位在山东旅行的德国人写道：“以前这条运河用来作为济南府和芝罘、天津及牛庄之间的运输通道，后来运输也被山东铁路侵夺。”铁路的建设，带动了经济发展，也带来了贸易中心的转移，也改变了人民的出行方式。