暴雨袭城之行洪

最抢眼
齐鲁晚报
B03
2018年8月20日
星期一
编辑:康　鹏
美编:马晓迪
组版:侯　波

“安全阀”挡住南山洪水进城

今年已开启4次,创历史新高;大大减轻小清河压力

19日济南普降暴雨,局部地区大暴雨,应对这样的全城来水,济南市开启了小清河洪元闸进行泄洪,此外,西边的腊山分洪闸也开启,分流从南部山区来的雨水。腊山分洪闸今年开启了4次,已刷新了此前一年内的开启次数。通过腊山分洪闸的兴济河枢纽闸和宋庄闸的控制,济南从2012年就能实现南山与市区同降大雨时,南山洪水不进城。

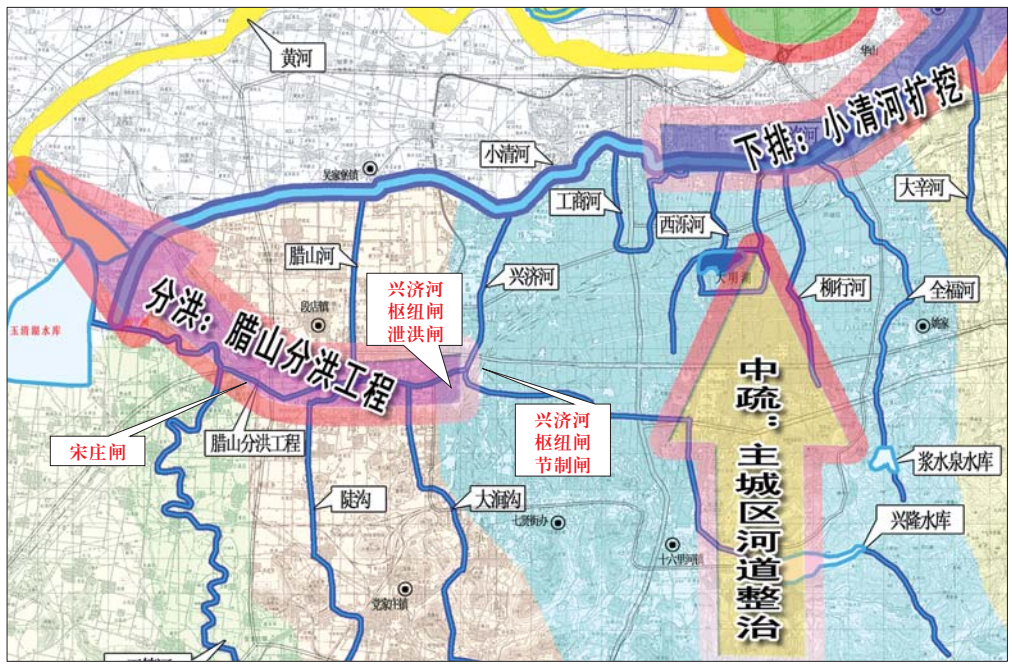
本报记者　王皇

东西两闸同时开启 南山洪水流向黄河

19日上午11:50左右,由于上游来水加大,为确保城市排水畅通,减轻小清河排洪压力,济南市防指要求腊山分洪管理站提闸预泄洪。当日13:45左右,受上游来水影响,为加大城区排水速度,减少小清河排洪压力,济南市防指要求腊山分洪工程落下三孔中的两孔,拦河闸加大分洪量。

腊山分洪工程有一西一东两处闸,兴济河与经十路交叉口往南100米处是东边的兴济河枢纽闸,闸门是一对,一个是北侧的节制闸,能拦截汛期南部山区上游的洪水,另一个是南侧的泄洪闸,可以将兴济河流向小清河的水引入腊山分洪道。西边的是下游的宋庄闸,开闸时,腊山分洪道内从南部山区流来的水可以经由这处闸门,从高向低流向玉符河,关闸时,可以在腊山分洪道内蓄水。此外,在腊山分洪道内水量少时,还可以通过宋庄闸引来黄河水。

这是腊山分洪闸今年第4次开启,此前的3次提闸泄洪分别在6月25日、7月26日、8月15日。腊山分洪闸已经成为小清河的泄洪搭档,为济南拧紧南部山区来水的“安全阀”。一年开启4次腊山分洪闸在济南也属首次,此前的2012年,腊山分洪工程启动了三次。2014年和2015年降水较少,该闸只用于调蓄河水。2016年8月初的一场下在兴济河源头的暴雨让它再度开启。2017年8月18日,市区部分地区出现60毫米以上的暴雨,为减缓兴济河上游来水压力,腊山分洪工程再次启动。



腊山分洪工程示意图。

还可引黄河水 营造生态景观

腊山分洪闸什么时候会开启?济南市城乡水务局宣传办主任唐瑞钦介绍,在满足小清河水位高,同时南部山区来水量大的两个条件时,腊山分洪工程就可以部分或全部关闭向北流向小清河的节制闸,打开向西流向玉符河的泄洪闸,对南部山区的来水进行分流,减轻小清河的排洪压力。

“预泄洪并不是这次降雨独有,而是常规的操作方式。”唐瑞钦说,此次降雨已经预报雨量大而且在预泄洪前已经发布了暴雨黄色预警。腊山分洪道兴济河枢纽闸中向北的节制闸部分落下,向西的提起,兴济河水向西流,流到腊山分洪道内,然后宋庄闸放下,这样腊山分洪道就相当于一个水库起到了蓄水的作用。闸门是三孔闸,所以根据情况可以对分洪的量进行控制,节制闸从部分放下最终到三孔放下,19日是落了两个保留了一个,向西分流得更多。

腊山分洪道西边的宋庄闸起到调节分洪道内水位的作用,宋庄闸在宋庄立交附近,是腊山分洪道西边的端口,把闸提起来,腊山分洪道的水就进入玉符河。玉符河自南向北流向黄河,这样一来,南部山区的洪水就能分流到黄河排走。

该处闸门在枯水期不仅可以拦蓄洪水,还可以将净化后的黄河水注入腊山分洪道。在玉符河下游有一处沉沙池,黄河水在这里沉淀后,一部分送往玉清湖水库,一部分可以在非汛期引到腊山分洪道内,营造河流生态景观。

腊山分洪弥补 城市排水“先天不足”

腊山分洪工程全长16.85公里,2007年立项。工程分为2期,2009年开始全面实施1期工程,2010年开始实施2期工程,主体工程在2011年底基本完工,2012年正式投入使用,有了这样一个分洪闸,济南泄洪除了小清河外就有了第二条通道。济南地势南高北低,落差超过百米,黄河虽在城市北边却是“地上悬河”,这使得在黄河南边东西穿城而过的小清河曾是济南市唯一的泄洪通道。除了城市分界河玉符河流向黄河外,城区主要的65条河流都流入小清河。但小清河本身落差不大,河面还曾长期较窄,流速不算高,泄洪能力有限。南部山区虽然有不少小水口、塘坝和水库能截留一部分雨水,但一旦像此次降雨这样,南部山区和城区的雨量都很大,南部山区的众多河流经过地势落差后,很快会流到城区的河道,给小清河带来双重排洪压力。

“小清河的水位超过限值时,外排不及时,还会出现倒灌,倒灌到市区的排水管网,外排会受到限制。”济南市城乡水务局相关负责人介绍,腊山分洪道的建设就是为了缓解南部山区来水对小清河的压力。

建“腊山工程” 实现“中游分洪”

应对城市南高北低地貌的“先天不足”,济南曾在10年前组织专家对城市防汛进行论证,专家提出了“上游滞蓄、中游分洪、下游疏泄”的总体思路,上游滞蓄包括上游的小水口、塘坝、水库等就地蓄存留下雨水,还有海绵城市建设。下游疏泄就是下游河道的治理,包括南北向的河道和小清河的治理。而中游分洪就主要是设置腊山分洪道,分流南部山区来水到黄河。

腊山分洪工程则从城外拦截兴济河、大涧沟、陡沟的洪水,绕开市区,通过玉符河最终流入黄河,分洪流域面积达159.5平方公里。这3条河也是小清河诸多支流中来水量较大的河,三者来水量总和占小清河洪园桥以上流域面积的36%。

本报记者　王皇

济南机场路洪水冲走车辆?

市防办:假的!请不要信谣传谣

这几天济南连连降雨,在济南市各部门积极应对降雨带来的影响时,也提醒各位市民不要信谣,更不能传谣,以官方发布的消息为准。

本报记者　张晓燕　王皇

同样的洪水视频 传了好多次

“济南郭店机场路发生大洪水了,好多车辆都被洪水冲走了。”19日,一则视频悄然出现在朋友圈,很多市民转发并配有评论,引起不小关注。

记者翻看这条视频发现,该视频仅有9秒,视频中间用白色的字体写着“济南郭店机场路”,画面当中可以看到多辆小型汽车停止不动,来势凶猛的洪水将多辆汽车冲走,周围有很多打伞的群众在高处议论着。远处桥下还挂着一个红色的横幅,但因为镜头距离太远,横幅上面的字并不清楚。除此之外,该视频上看不出具体拍摄时间和地点。

记者了解到,早在上个月就有和当天一模一样的视频在传播,视频画面镜头都一样,只不过视频当中的白色文字每次出现都不一样而已。其中,7月23日早上,一位名为“白洋记忆”的腾讯网友在自媒体上发布了一则题为“保定涞水野三坡下大雨,洪水把多辆车冲走!”的信息,引起许多网友关注。7月26日,同样的视频又出现在赤峰,很多网友转发并配图表示“赤峰铁南桥洞发洪水了”,引发很多网友议论。

记者多方查实了解到,其实这个视频真实发生地是7月20日的甘肃兰州。

机场路有积水 已实施交通管制

“郭店机场路大洪水?假的!朋友圈转发的郭店机场路发生大洪水冲走车辆的视频,济南市防指经调度历城区防办,郭店机场路没有发生视频中出现的洪水,请大家不要信谣、传谣。”济南市防办相关负责人表示,他们得知这个谣言流传,及时通过媒体等多种形式进行了辟谣。历城区城乡水务局防汛科相关负责人告诉记者,视频中出现发黄的泥石流,在有土山的地方容易出现,所以并不是郭店机场路。记者了解到,截至19日19时45分,济南郭店机场路还有积水外溢,已经实施交通管制。

据了解,依照《中华人民共和国治安管理处罚法》《中华人民共和国刑法》,如果故意编造、传播虚假警情、疫情、灾情等谣言信息造成严重后果,将会受到法律的严惩。早在多年前外地就有人传播水情灾情被刑拘,这几天济南降雨,正当济南市各部门积极应对降雨带来的影响时,也提醒各位市民不要信谣,更不能传谣,以官方发布的消息为准。

暴雨谣言 打“服务牌”

对于“济南郭店机场路发生大洪水冲走车辆”谣言为何被广泛传播,一些传播学专家认为,暴雨谣言的“聪明”之处,就是打服务牌,以温馨提醒避灾的形式,让你注意人身财产安全,引来不明就里的众多转发。

另外,相关专家认为,传播内容的重要性以及微信的便捷性也是谣言得以快速传播的重要原因。这种多级转发的裂变式的信息传播方式导致谣言以几何级数扩散。相关专家认为,在谣言的传播过程中,要对谣言的传播者和制造者加以区分,他们的动机不同,承担的责任和应予追究的罪责也不同。