



卑微与骄傲

26日晚8时许,张稳修骑着电动三轮车,载着架子鼓、音箱等设备,来到街头唱歌演出。作为济南最早的一批街头艺人,泉城市民已经对他的“风组合”乐队非常熟悉,对这个留着长发、激情四射的艺人印象深刻。

街头艺人拥有着技艺、目标和梦想。当他们专心致志完成表演的时候,内心充满了骄傲;而当曲终人散,盘算所获得的微薄收入时,他们的内心却又是卑微。

本报记者 王杰 摄 **B03 最抢眼**



本报记者 刘飞跃

不到25公里
要装1802片T梁

26日上午9点17分,经过80分钟的吊装,长约32米的T梁缓缓落到墩柱上。现场工人密切关注着T梁的下落速度以及点位。不到5分钟的时间,这片T梁被安稳地架设到两座墩柱之间。

T梁因为主梁的截面形状如英文字母T而得名,它具有很强的抗跨越能力,每片重达142.9吨,相当于36头亚洲象。T梁由位于102省道旁的济南制梁场预制,然后运到位于董家街道温家庄和时家庄的施工场地。

现场负责指挥的中铁十局大北环项目部负责人贾文强说,第一片架设得要慢些,后面的程序就是重复了,速度会提上来。据悉,T梁上面就是铁轨,架设T梁是大北环铁路工程重要的一步。

中铁十局承建的邯济至胶济联络线设计正线长度为24.887公里。本标段有901孔共计1802片T梁。“第一片开始后就轻车熟路了,按照计划,一天能架设4片T梁。”据贾文强介绍,预计2019年9月30日完成本标段901孔T梁架设,2019年10月30日将完成工地现浇及桥面等全部工作。

8月26日上午,新建邯济至胶济铁路联络线工程(货运大北环)迎来节点工程,首片T梁成功架设。到2019年9月底,全线1802片T梁全部架设完毕后,货运大北环铁路线主体将完工。建成通车后,京沪、胶济和邯济铁路线货运就不再进入济南市区,主城区铁路沿线环境将得到提升。

80分钟吊装首片T梁 重量等同36头亚洲象 大北环建成后,铁路货运将不再走济南市区



8月26日上午,货运大北环铁路线首片T梁架设成功。 本报记者 刘飞跃 摄

货运大北环位于济南东北部,与胶济客专、济青高铁以及济青高速等多有交叉。工程设计图显示,由中铁十局负责的

二标段工程要下穿济青高铁,上跨济南东绕城高速以及济青高速公路,还要越过小清河,施工难度不可谓不大。

董家将成济南新的物流中心

货运大北环工程线路全长50.48公里,自邯济铁路焦斌站引出,设站五座,其中焦斌、桑梓店站为既有站,董家、权庄站为新建站,苏家庄为预留车站。货运大北环采用双线模式,设计行车速度为120公里/小时。近期货流密度6116万吨,远期货流密度8400万吨。

货运大北环是2015年50个国家重点计划开工项目之一,2016年7月正式开建,是济南市第一条真正意义上控股的铁路,该工程把京沪、胶济、邯济三条铁路干线连接构成完整的铁路货运体系。

“建成后将实现三条铁路干线客货列车在济南主城区的分流,届时货运列车全部经大北环线通过,这对于提升主城区铁路沿线环境质量,改善主城区沿线企事业单位和居民工作、生活质量将起到积极作用。”贾文强说。

和绕城高速一样,将不以济南为目的地的货车通过绕城高速分流出去,提高市区的客运能力,以济南为目的地的货物可以通过外围的货车站进行接发,再运进市区。同为省会城市的西安也开辟了货运大北环线,货运不进西安市区,缓解了市区内的客运压力。

济南提出要重点建设桑梓店物流中心、空港国际物流中心、董家公铁货运中心三大枢纽型物流园区。货运大北环在桑梓店以及董家都设了站点,其中在董家还要建设货运中心。未来货运大北环周边尤其是董家周边将会发展成济南新的物流中心。