

日前记者从济南交警支队了解到,济南市再次新增了60套电警抓拍设备。从抓拍设备的功能来看,自动抓拍违法停车的高清自动抓拍设备占到总数的将近三成。截至目前,全市已有600多处违停自动抓拍,下一步还有可能提高停车费用,取缔路内停车位,这一系列措施用意何在?



一辆违停
车被槐荫交警
拖离。
(资料片)

文/片 本报记者 张泰来
实习生 李晓晨

违停超过两分钟 设备自动抓拍取证

济南交警提供的新增电警设备图表显示,此次新增电警设备违停抓拍监控比例比较高,有17处,占到了将近三成。记者注意到,此次新增的违停抓拍监控设备,主要位于城区东北部的农干院路和盛福片区。

值得一提的是,盛福片区是近两年来新建入住的大型居民社区,包括中海紫御东郡、尚品燕园、盛景家园、绿城百合花园、力高国际等小区。而连接上述小区的八涧堡路、中林路、轻风路、杨柳路,成了违法停车的“重灾区”,也是市民投诉乱停车的高发地区。

一旦新增电警设备投入使用,再在这些片区违停,不管是白天黑夜,只要停车超过两分钟,设备就会自动抓拍取证,经审核后录入系统,依法按照违停予以处罚。

去年12月,济南交警在二环东路南段和南部山区新增42处电子眼,带有违停自动抓拍功能的就有18处。而南部山区设置违法停车自动抓拍电子眼,这是第一次。“开车寻找停车的地方时,一定不要随意占道停车。不要以为没有交警贴条就没事。”民警提醒,今后开车去南部山区游玩的时候,不要再随意靠边占道停车了。

600多处违停抓拍 覆盖全市百条禁停道路

据不完全统计,目前,全

济南增加抓拍设备、提高停车费 治违停以缓堵 效果会怎样

延伸阅读

违停抓拍设备 是这样工作的

那么,这种高清违停抓拍设备是如何工作的呢?违停抓拍系统能够对摄像头抓拍到的图像进行运动状态的自动识别,每当有车进入电子工作区域,系统就会用黄色线条勾画出大致轮廓,并进行动态跟踪。对于车辆的行驶轨迹,系统会用绿色线条实时标记出来。如果车辆停在路上,绿色轨迹就会消失,系统从这一刻起计算停车时间,当停车时间超过系统的设定值时,摄像头就会自动推近,识别并记录车牌号,录入到交警非现场平台,平台会自动推送告知短信给车主,督促车主立即驶离。需要注意的是,收到短信时违法行为已经被抓拍,如果拒绝驶离,很可能会被拖车。

城市核心区停车 或涨到半小时5元

济南市已经发布了停车费调整的征求意见稿,拟将市区机动车停放区域分为核心、一类、二类、三类区域,按照中心高于外围、路内高于路外、白天高于夜间的原则制定,将黑虎泉北路、黑虎泉西路、趵突泉北路、明湖路以内的区域划定为核心区,收费标准最高。小型车道路收费5元/半小时·辆,公共停车场收费4元/半小时·辆。座谈会的召开预示着停车费调整已经进入实质性推进阶段,济南市停车费2元/小时的历史或将宣告终结。

本报记者 张泰来



市的违停抓拍设备已达到了600多处,基本覆盖了全市100条禁停道路。借助这些电警设备,违停查处率也大大提高。济南交警提供的数据显示,在去年7月1日至31日,济南每天平均查处违停车辆5559辆。其中查处最多的一天是7月24日,当天共计查处违停车辆7099辆。

值得一提的是,除了市区,各区县也在通过高清抓拍设备治理违停,目前,在章丘区、长清区、商河县等均已经有了此种违停抓拍设备。

相较于新增高清违停抓拍设备,近期有两条关于机动车的新闻更加引人关注。9月4日,济南市物价局召开机动车停车收费标准调整座谈会,面向市民、专家学者征求对停车收费标准调整的意见建议。

比停车费涨价更刺激广大车主的是座谈会上爆出的另一个消息。座谈会上,济南交警支队相关工作人员表示,下一步,济南将逐步减少路内停车位,直至全部取缔。

停车费涨价、取缔路内停车位、增设违停抓拍设备,三个连环举措让不少市民有点蒙。

停车位缺口巨大不言而喻,比这个缺口更可怕的是机动车保有量的急剧增长。曾有专家根据济南市路况、驾驶人文明素养等因素,认为济南市机动车保有量的上限是200万辆。

值得一提的是,目前济南机动车保有量的增长速度并没有明显减缓。从去年10月25日达到200万辆至今,大约10个月时间就新增近17万辆。按照这个速度,可以预见市区停车位缺口

口还会继续加大。

提到治堵,在很多人的印象中就是修路建停车场。依靠增加道路以及停车泊位供给治堵从理论上是成立的,但不可否认的是,在有限的城市空间里,尤其是济南这样的城市,可以用来修路增加停车泊位的土地面积是有限的,靠修路治堵实际上行不通。

既然不能无限制增加道路供给,那么治堵就要从控制机动车数量入手,此前多个城市对机动车实行限购就是明显的例证。对此,济南交警相关负责人曾多次在不同场合表态,限购以及大面积限行的做法不公平,而且只能取得暂时的治堵效果,从长远看不利于治堵,明确表示济南市不会限购限行。

不限购不限行又能如何治堵呢?那就只能从减少车辆使用频率入手了。统计显示,济南有车市民的日平均用车频率远高于国内平均水平,甚至比北京还要高,而且空乘率极高,在交通平峰有四成到一半的车辆都是空车行驶。怎么来降低车辆使用频率呢?一是在路权分配上慢慢向公共交通和慢行交通偏移,第二个就是提高车辆的使用成本。从这个角度来看,近两年来济南推出的包括提高停车费、取缔停车位、严查交通违法,也就不难理解其用意所在了。

齐鲁晚报
分类广告电话:0531-85196204
地址:济南市泺源大街2号大众传媒大厦东门

山东省潍坊市青州外派劳务服务中心
商务部指定中韩雇佣制赴韩
劳务 0536-3279398

拍卖招商公告
近期将对济南龙奥天街
主办公楼部分房产,面积
31419平方米进行公开拍卖。
电话:18853160952
18006419052