

火车连结员将“挂”在列车上过节

他们是火车的“眼睛”，他们的坚守保证了铁路的正常运转



本报记者 巩悦悦

18日下午1时30分,在淄博车务段东风站内,随着列车接触轨道的“哐当”声传来,一个个蓝色身影闪过,快步跃上缓慢驶来的火车。他们是列车连结员、调车员,任务是把一节节车厢组合起,或将一列火车分解开。

挂在车皮上的连结员,脸部紧贴火车皮,眼睛直盯着前方。“在列车行进过程中,有时候车头在尾部,司机无法观察路况,



火车连结员正在观察路况。 本报记者 巩悦悦 摄

这就需要连结员来当‘眼睛’。”大班主任孟凡坤介绍,连结员白天至少有8小时是挂在车皮上的。“这是我工作的第36个年头,

距离家只有20分钟车程,但很少能在过节期间和家人团圆。铁路不能停,必须有人留下来当班,我们都习以为常了。”孟凡坤说。

武警淄博支队官兵杨彬驻守山林11年

“心里想得最多得是站好每一班岗”

本报记者 马玉姝
通讯员 王艺瑾

距离城区十几公里的鲁山腹地,29岁的杨彬(化名)在山林里一呆就是11年。

“中午刚执完勤,休息一会,下午还有体能训练。”18日上午,记者与武警淄博支队执勤一中队的杨彬取得联系。杨彬向记者介绍,他们的任务主要是在山林里巡逻放哨。“我所

驻守的这片山林大约800多亩,山峰连绵。巡逻一圈下来至少要8公里。”杨彬告诉记者,每到夏天,山林里的飞虫格外密集,有时房间里两个小时就能扫出一簸箕。

杨彬老家是四川省南充市高坪区的一个村庄,2007年12月,高中还没毕业,他就迫不及待地申报了当兵志愿。

两年后,杨彬服役期满,转为士官继续留在部队工作,其

间的端午节、中秋节、国庆节都赶在重要的防火期,他都没有时间回家去和家人团聚。

“从小受堂哥的影响,对部队的生活十分向往,就梦想成为部队的一员。来了淄博以后,部队对我栽培十分用心,能够坚持下来,我很自豪。”

“中秋虽不能跟家人团聚,但会往家里打个电话,和家人聊聊家常,现在心里想的最多的还是站好每一班岗。”

淄博经开区国土分局： 为33户帮扶对象送去中秋问候

本报讯 中秋佳节临近,淄博经开区国土分局干部职工来到北郊镇33户帮扶对象家中,送上节日的问候和生活用品。

自2017年与北郊镇大杨村、圈头村结成帮扶关系以来,逢年过节和工作闲暇之余,该局干部职工都会挨家入户进行走访慰问。扶贫工作开展初期,村民们大多沉默少言,不愿与职工进行交流,职工们便用拉家常的方式,慢慢拉近与村民的距离。工作人员根据贫困户的不同致贫原因,为村民们宣讲有关政策,给他们带去信心

桓台农商行：

依托资源优势 拓展农信银业务

本报讯 桓台农商行坚持立足“三农”服务“三农”市场地位,充分发挥农村支付环境建设中主力军的作用,依托全县网点分布广、支付渠道多、农村客户群体大的优势,稳妥的扩大农信银支付系统在农村区域的覆盖面,广泛的宣传农信银安全高效、无缝链接、手续费低的支付清算特点,采取柜台营销、银企联动、积分奖励等有效措施,为广大



落,麦收期间清扫麦秸等。经过一年多的接触,每名干部职工与自己的帮扶对象结下了如亲人般的感情。

淄博经开区国土分局全体党员干部,秉承使命感和责任感,在扶贫工作中,做好公仆、情系人民,真心扶贫,坚决打好脱贫攻坚战,为淄博经开区社会稳定发展贡献自己的力量。

农村客户提供优质支付清算和信息服务,推动了农信银业务的快速增长。

截至今年6月末,该行区域内58家营业网点办理农信银业务量较同期增长达25.38%,支付量占比有显著提升,农信银支付逐步被广大客户认同,成为农村客户不可或缺的资金支付结算渠道,有力地支持和推进了新农村支付环境建设。(李庆春)