



重点项目攻坚班持续发力,助力小松山推一

明年9月全面完成“退城进园”

文/图 本报见习记者 邓超
通讯员 仇鲁阳

一台台黄色挖掘机鳞次栉比停放在整机停车厂内,白色厂房内机器的轰鸣声把人带入热火朝天的生产中,焊工们穿着厚重的防护服在电光火石中穿梭着,这里就是位于济宁高新区同济路的小松山推工业园。今年3月份以来,第一工厂通过“退城进园”的方式,逐步集中到第二工厂生产经营,在这期间,济宁高新区重点项目攻坚班派驻专人负责与小松山推联络协调,在合作共赢的基础上,尽最大努力解决工作中遇到的特别是公司重点关切的各类问题。明年9月份,小松山推将全面完成退城进园工作,迎来新的发展契机。



项目包保责任人深入企业了解项目进展。

产业集聚助力转型升级 新园区打造全球基地

来到位于济宁高新区同济路的小松山推工业园,刚刚投入使用可停放1300辆挖掘机的整机停车厂内已经停满了等待出口的挖掘机,厂房内的生产设备早已重新归置,提前为不久后搬来的生产线“腾出了位置。”等到明年9月份装配生产线搬迁完毕后,这里将会成为小松在全球最重要的

生产基地之一。

“明年9月份,位于吴泰闸路的第一工厂将会全面停止生产,届时,所有的生产线和设备都会在这座园区里运行,我们的产能也会随之增加30%。”小松山推机械工程有限公司总经理助理聂莉介绍,依托于新园区原有的厂房设施,在“退城进园”的过程中,小松山推只需调整新园区现有厂房内部布局,陆续搬迁生产设备,在搬迁过程中,生产线也在原有的基础上实现了升级,

增加了产能。

“迁出城区后的小松山推还将实现空间的突围,使产业链上的企业聚集在同一个园区,降低了运输、沟通成本。产业的聚集也更有利于新技术的开发使用。”聂莉说,不仅如此,未来,小松山推的中型挖掘机生产线和小松山东的小型挖掘机生产线将实现资源整合,有效利用新厂区现有资源,将两套生产线的装配、焊接工艺集中在一起,调整现有厂房布局,使两个企业承担的

职责更为清晰,共同将济宁小松山推打造为小松焊接零部件、结构件的全球供应基地。

在退城进园过程中,小松山推真正实现了转型升级。“老厂区的生产线经过几十年的发展探索,工艺技术已经非常成熟,但是环保除尘措施一直未能跟上生产效率。而新园区采用最先进工艺技术和环保技术,真正实现了可持续发展。”聂莉介绍,先将环保措施做好,再搬迁生产线是小松山推“退城进园”过程中一直秉承的先进发展理念。

走进新园区生产车间,正在建设的出口斗杆生产线焊接除尘房和遍及各处的排污管线是厂房内最夺人眼球的亮点,等到10月份正式投入生产后,这里还将全面使用机器人焊接技术和无烟焊枪。在建成的涂装生产线上,新引进的沸石转轮技术和静电涂装技术在保证了质量的同时还能最大限度减少对环境的影响。

攻坚班包保实时跟进 确保项目按时完成

小松山推“退城进园”不仅是企业走向更优更强的一次重大发展机遇,更为济宁市经济发展新旧动能转换、城市公共基础设施建设、主城区城市规划布局做出了重大贡献。自2017年年底签订“退城进园”协议以来,济宁高新区管委会和重点项目攻坚班专门组成工作小组,并指定专人负责与小松山推联络协调,尽最大努力解决工作中遇到的特别是公司重点关切的各类问题。

在刚刚开工不久的小松山推工业园生活楼项目扩建施工现场,巨大的绿色防尘网已经覆盖至工地的各个角落,在今年11月15日之前,这里将全面完工并投入使用。能够做到如此高效自然与攻坚班包保人员实时跟进工程立项审批全过程分不开。

“攻坚班人员积极为我们协调工程所需的各类许可证书,所有的部门也都是以最快的速度为我们审批,手续审批周期缩短了一半时间,确保了冬季供暖期来临之前主体建筑能够完工。”在聂莉的眼里,攻坚班为企业所做的每一项工作都令她十分感动。

据了解,在“退城进园”过程中,小松山推的蒸汽供应商东郊热电厂临时通知9月底要停止蒸汽供应,一旦停止供气,会对小松山推的涂装生产线的正常生产运行造成非常大的影响。攻坚班了解诉求后,第一时间与东郊热电厂联络协调,为小松山推争取了一个月的供气时间。由此保证了企业的正常生产运行,同时能够确保小松山推按照时间节点顺利完成退城进园计划。

作为小松山推“退城进园”项目的攻坚班包保责任人,吴增强深入项目建设现场,协调解决难题,了解企业需求……他坦言,在“退城进园”过程中,自己真正发挥了包保责任人的作用,不仅要对项目进展情况了如指掌,还要对生产工艺流程有所涉猎。今后的工作中,他还要进一步跟进了解项目进展,确保小松山推“退城进园”项目能够按照时间节点顺利完成。

聚焦 扫黑除恶专项斗争

济宁高新公安开展专项督导检查

以重拳之势,严打黑恶势力

本报济宁9月25日讯(记者 孔茜 通讯员 刘峰)

日前,济宁高新区公安分局组织开展了督导检查扫黑除恶专项斗争,党委成员分赴辖区各派出所实地督导检查扫黑除恶专项斗争,查看扫黑除恶专项斗争工作档案建设,并从宣传、摸排、打击等方面提出了新要求,以重拳之势,严打黑恶势力。

在扫黑除恶专项斗争工作期间,高新区公安分局继续加大宣传力度,在LED、宣传栏增加扫黑除恶专项斗争内容,在接待群众的服务台、宾馆大厅、银行窗口等场所摆放宣传资料,在建筑工地围挡增设扫黑除恶专项斗争内容,加大力度,营造全覆盖式的宣传氛围。

同时,继续加大摸排工作力度,各派出所发挥人熟、地熟、情况熟的优势,对摸排工作做到位,特别是对群众反映强烈的黑恶势力,坚持有打有打,有小打小的原则,严打涉及“两重”领域的黑恶势力,开展好“铁拳”、“金剑”行动。并本着讲政治,认真负责的态度进行线索核查工作。

继续加大打击力度,对黑恶犯罪从重查处,全面细致梳理以往线索,对现有线索查实的,依法严厉打击;做好扫黑除恶专项斗争信息报送工作,及时梳理统计战果,由派出所建好档案,将信息报送至扫黑办。同时,抓好后期的打击延伸工作,掌握打击重点,在各个领域开展打击工作,掌握技巧,研究战法,固定好证据,出重拳,严打黑恶势力。

市民使用共享汽车更有保障了 EVCARD携手济宁天莱开展售后领域合作

本报济宁9月25日讯(见习记者 邓超) 日前,济宁天莱汽车销售服务有限公司与环球车享(济宁)汽车租赁有限公司在润华汽车广场举行共享汽车售后服务战略合作签约仪式。未来,济宁天莱汽车销售服务有限公司将为环球车享EVCARD新能源共享汽车提供车辆救援、钣金喷漆等第三方售后服务,以解决共享汽车用户的日常使用维修问题。

同时,为保证共享汽车维修质量、速度、效率方面的不断提升,济宁天莱还将为环球车享新能源共享汽车提供快速的维修服务绿色通道,使共享汽车得到更为高效的维护,今后双方还将在新能源汽车售后服务领域展开更深入的

交流合作。

“作为汽车运营服务商,保障老百姓的出行安全是我们应该承担的社会责任,在汽车行业逐渐向新能源、油电混合发展的大环境下,选择与环球车享合作既做到了顺势而为还能够助推企业的升级转型,不失为一次一举多得的合作。”济宁天莱汽车销售服务有限公司总经理张韬表示,随着新能源汽车使用率的增大,交通事故和车辆故障发生率也随之有所增加,能够与专业的汽车4S店合作不但提高了环球车享共享汽车使用率,同时保障了市民的出行安全。

“EVCARD共享汽车的用户群体正在拓宽,除了民用市场外,还在重点打造政企客

户,只有解决了售后、售前问题,新能源共享汽车才能在济宁市场大面积铺开。”环球车享(济宁)汽车租赁有限公司行政经理于璐称。

据了解,EVCARD共享汽车4月初落户济宁以来,率先在济宁高新区全面铺开示范运营。在近半年的时间里,注册用户超过10000人,全市拥有36个停放点,成为了市民出行的新选择。双方达成战略合作协议后,市民今后在遇到车辆使用问题时可以拨打400-920-8050环球车享客服电话,工作人员会第一时间将问题车辆送至济宁天莱汽车销售服务有限公司进行维修,以解决市民使用车辆的后顾之忧。