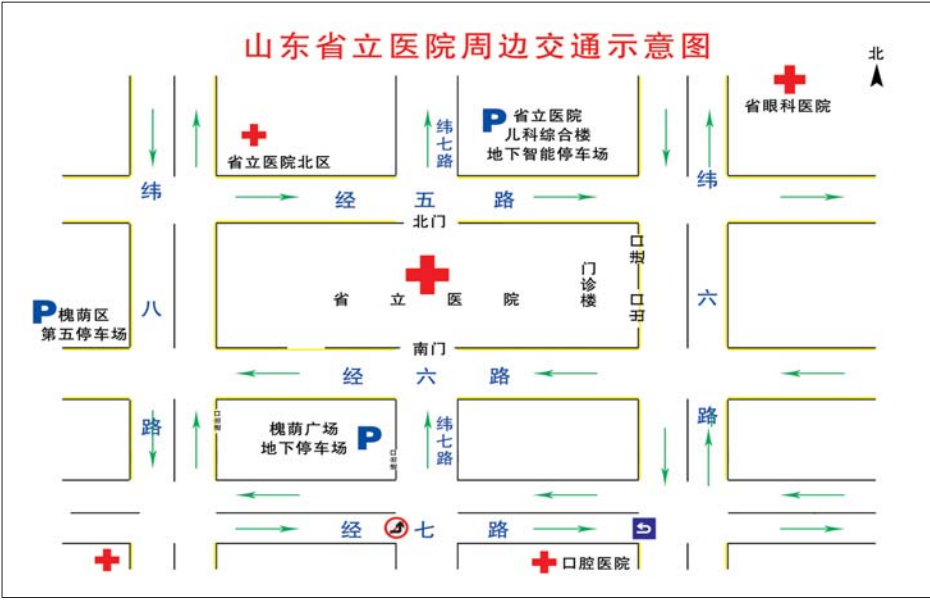


# 省立医院新建停车场增340个车位

## 为缓解医圈拥堵,周边3条道路改成单行线

停车难尤其是医圈、商圈周边停车问题日益突出,位于槐荫区的山东省立医院就是其中典型的代表。为缓解拥堵,今年来医院所在的槐荫区交警部门优化交通组织方案的同时,协调相关部门增加停车泊位。12日,记者从交警部门了解到,目前,省立医院正在儿科病房楼兴建一处地下智能停车场,届时将新增340个停车位。

►省立医院周边交通图。 交警供图



相关链接

## 转3圈没找到车位 抱娃看病车扔交警

槐荫交警大队一中队中队长解明回忆,他在执勤中遇到过一个案例至今不能忘怀。2010年8月的一天,省立医院周边再次陷入瘫痪一般的拥堵。这时一辆白色轿车却停在了医院门口,等到解明过去劝导时,驾驶人只说了一句话:“我已经转了3圈找不到停车位,孩子病得厉害,我不管了,你看着办吧!”说着把钥匙扔给解明,抱着孩子跑向了急诊室。后来,解明在急诊室找到了这名司机,得知他两岁的孩子发高烧非常严重,呼吸都已经开始急促。知情后解明没有处罚驾驶人,把钥匙还给他告知其停车位置后离开了医院。

“通过这件事我认识到在医院执勤不仅要保障救护车的正常运行,更应当把到医院来就诊的每一辆车都看成是救护车,它们都承载着病人家属对生命健康的希望。”解明说,从那时起,在执法的同时,他把注意力更多地放在如何提高道路运行效率,如何缓解停车难上来。

不过,省城一些知名老牌医院成立时间早,多数没有配建足够的停车位,加之多数像省立医院一样位于主城区甚至是老城区,建筑物密集,街道狭小通行效率低下,更加剧了停车难。

不仅是省立医院,医院周边普遍存在停车难问题。在济南还存在一个特殊的现象:医院扎堆。比如,在省立医院周边还分布着省眼科医院、省口腔医院,紧邻着齐鲁医院就是省中医,医院扎堆形成医圈,更是让停车难问题雪上加霜。这也是医院周边黑停车场屡禁不绝的原因所在。

本报记者 张泰来 实习生 李晓晨

## 日均交通流量56200辆次 “行与停”矛盾突出

山东省立医院位于济南市槐荫区老商埠区,周边道路狭窄,经纬交错,路口间距较短,通行能力较差,但前来就诊的人数却十分巨大,一直以来这里的通行与停车的矛盾十分突出。槐荫交警大队一中队中队长解明从2009年开始就在省立医院周边工作,据其介绍,目前,省立医院作为全国知名的三级甲等综合性医院,日均门诊量达1万余人次,就诊车辆日均约3200辆次,停车需求多达5100辆次,医院周边道路日均交通流量56200辆次,“行与停”矛盾突出。“尤其是在上午7点半到10点半就医时段,车流量、人流量都十分巨大,非常容易引发阶段性拥堵。”解明介绍,在这个时段拥堵几乎成了常态,每天6点

半之前到岗成了他的习惯。

## 取消周边道路停车位 协调新增多处停车场

与拥堵相伴而生的是停车难。近年来,槐荫交警在这方面也做了大量工作。槐荫交警大队相关负责人介绍,为提高医院周边道路通行效率,保证生命通道安全有序通行,槐荫交警目前已经将经五路、经六路、纬七路(经六路至经七路)设置为单行线,逐步取消经五路、经六路、纬七路(经六路至经七路)道路停车泊位,还路于民。与此同时,优化调整了纬六路、经六路、经七路、纬八路信号灯配时。同时,协调省立医院对外开放门诊楼前广场。就诊车辆可以沿纬六路由北向南行驶至省立医院东门后,驶入院内“深港湾式”病人停车落客区,待安置好患者后,再单向循环驶出省立医院东门,方便了就诊群众,缓解纬六路交通压力。

在缓解停车难方面,槐荫交警积极与省立医院、区政府等部门协调,新建或者开放原有停车场。其中,由槐荫区政府投资1.2亿回购槐荫广场,将原有的超市改建为公共停车场,并命名为槐荫广场停车场。该停车场可提供1200余个车位,日均停车流转率3500辆次。根据医院周边非机动车数量不断增加的现状,槐荫大队协调区政府在槐荫广场北广场投资45万元设置大型非机动车停车场,可容纳700余辆非机动车停放。截至目前,省立医院周边除槐荫广场停车场外,还有一处大型公共停车场“槐荫区第五停车场”,可提供126个停车位。根据交警的协调建议,省立医院医务人员也承诺不开车上下班,将院内停车位让给患者使用。值得一提的是,目前,省立医院正在儿科综合楼兴建地下智能停车场,一旦建成将提供340个停车泊位,也将很大程度上缓解省立医院周边的停车难问题。

# 智能回收设备吞垃圾“吐”出钱

## 环卫工人节庆祝大会召开,220名保洁员受表彰

本报10月12日讯(记者 张晓燕)12日,山东省暨济南市第二十四届环卫工人节庆祝大会在济南市章丘区召开。在章丘区一处餐厨废弃物处理中心,10亿只美洲大蠊(俗称“蟑螂”)每天可吃掉餐厨垃圾50吨,开创了生活垃圾处理新模式。另外,智能垃圾分类回收机也能吃掉垃圾“吐”出钱。庆祝大会前,参会人员一同观摩了章丘区餐厨垃圾处置、三涧溪村垃圾分类项目。在章丘区餐厨废弃物处理中心,美洲大蠊养殖车间吸引了很多人的目光。据了解,工作人员用制浆机把餐厨垃圾粉碎后打成浆状,沿着输送管道运输到美洲大蠊饲养室,最终垃圾被全部吃掉,整个过程实现自动化操作,无需人工喂食。这里设计最大日处理餐厨垃圾能力有200吨。车间工作人员介绍,一个车间的美洲大蠊存栏10亿只,每天可处理餐厨垃圾50吨,目前第2个养殖车间已基本建成,计划10月底投用,后续2个养殖车间计划明年建成。“我们算了下,一只美洲大蠊一生可以吃它身体体重15倍的餐厨垃圾。”“没想到现在垃圾分类都这么高级,投入垃圾还可以获得现金。”在三涧溪村一处垃圾分类站处,智能垃圾分类回收机吸引了不少参观者。记者注意到,这个智能垃圾分类回收机可回收金属、塑料、纺织品、纸类、玻璃和有害垃圾等。“只要将废品按照类别提



智能垃圾分类回收箱能吞入垃圾“吐”出钱。 本报记者 张晓燕 摄

示分别投入不同的箱子,这个回收设备就会对投入的垃圾进行智能识别和称重,并根据不同废品的市场价格计算返现金额。”在庆祝大会上,220名环卫工人受到表彰。经前期济南市城管系统广泛评选、层层推荐,决定授予陈锋等20名同志“济南市最佳保洁员”、徐传璞等100名同志“济南市优秀环卫工人”、孙磊等

100名同志“济南市优秀保洁员”称号。“希望受到表扬的同志珍惜荣誉,再接再厉,再创佳绩。”济南市城市管理局党委书记、局长吕灿华表示,近年来,全市城管系统广大环卫干部职工充分发扬“宁愿一人脏,换来万家洁”的无私奉献精神,爱岗敬业做表率、服务群众争先锋,为济南市城市提升贡献了“环卫力量”。

## 明年6月底前 纬十二路增400个车位

本报10月12日讯(记者 王皇)近日,记者从济南市人防办了解到,纬十二路人防综合体工程十九中配套工程今年底将完成主体建设,明年6月底前工程竣工。届时,纬十二路商圈将增加约400个停车位,缓解周边停车压力,解决纬十二路人防综合体的停车位配套问题。纬十二路人防工程经十路至经七路段宽约30米,长约400米,虽然工程本身比较宽,但在建设之初,考虑到减少对纬十二路主干道的进出口交通压力,工程本身没有建停车场。不过,随着年初纬十二路人防商城开始营业,再加上周围停车压力增加,纬十二路人防东边济南十九中操场地下正在建设一处能停约400辆车的停车场,实现与人防商城连通。济南市人防办相关工作人员介绍,纬十二路人防工程配套停车场工程位于山东省济南第十九中学规划新建操场下方,共有地下2层停车场,南北宽约60米,东西长约130米,总建筑面积约1.2万平方米,新建车位约400个。2018年3月21日开工建设,今年底主体建设完成,明年6月底前工程竣工。“项目完工后,将实现与连城国际地下人行道的互通互联。”项目部相关负责人说。其实,这不是人防工程第一次利用学校操场建设地下停车场,此前,燕山学校操场地下建设的人防工程,面积达2万多平方米,为学校及周边老小区增加了约500个车位。