

郑州至济南铁路工程山东段规划选址公示 山东境内拟设5站途经齐河

本报10月15日讯(记者

贺莹莹) 近日,记者从山东省住建厅获悉,郑州至济南铁路工程山东段规划选址公示,意味着郑济高铁将加快建设步伐。线路途经德州市齐河县,接轨于济南枢纽济南西站。郑济高铁的修建将使德州至郑州的铁路客车时间缩短至2小时,此外,郑济高铁将通过联络线与济青高铁相连,今后德州人的出行更

加便捷。

据悉,郑济高铁将通过联络线与济青高铁相连,通车后与京沪高铁形成十字交叉,使济南成为全国少有的时速350公里高速铁路十字交叉城市。根据新建铁路郑州至济南铁路工程山东段项目规划选址意见公示,线路西起河南省与山东省省界,途经聊城市的莘县、阳谷县、东昌府区、茌平县及德州市的齐

河县和济南市的长清区、市中区、槐荫区、天桥区,接轨于济南枢纽济南西站,正线全长169.694公里,其中聊城市境内正线长度115.271公里,德州市境内正线长度20.48公里,济南市境内正线长度33.873公里。

全线共设车站5座,分别为莘县站、聊城西站、茌平南站、长清站和接轨站济南西站。线路相关联络线:通过列

车走行线线路长度7.929公里;济南站上行联络线线路长度4.212公里;济南站下行联络线线路长度3.801公里;济南西第二动车运用所及动车走行线线路长度6.81公里;济南站至济南东站增三、四线线路长度6.2公里。

记者了解到,目前,新建铁路郑州至济南铁路工程山东段的选址已经项目所在地市、县两级城乡规划主管部

门审查,有关部门出具了支持文件,经组织专家论证,原则同意新建铁路郑州至济南铁路工程山东段选址。河南和山东是相邻省份,河南省会城市郑州到山东省会城市济南之间,直线距离约370公里,因为没有直线交通,穿行于两市间的汽车和火车都需要绕路而费时较长。因此,两省都有修建直通高铁的意向。

乐陵查处一非法侵占他人财物事件

本报10月15日讯(记者 马志勇 通讯员 赵光 王志)

10月6日,乐陵市花园镇小宋村村民王某国、宋某森因带头煽动村民哄抢耕翻他人承包地,涉嫌非法侵占和损坏财物,经说服教育,已主动到派出所投案自首。

据花园镇党委书记周强介绍,王某国、宋某森等14户村民多年前为逃避“三提五统”而主动放弃、退还部分原由其承包、

耕种的集体土地。近年来,随着国家惠农政策的不断加大,特别是土地经营确权和产权制度改革的不断推进,这14户村民觉得当年退地“亏”了,遂纠集并意图通过强占造成既定事实的形式,“索回”已退还集体的耕地。

10月3日,在王某国、宋某森、宋某华组织下,14户村民未经村委会和土地现承包户允许,租赁耕翻机,将已播种的小麦强

行耕翻,并与现承包户发生肢体冲突,非法侵占土地40余亩,损坏麦田10余亩。同时,其间14户村民还多次赴乐陵市人民政府、花园镇人民政府及村委会,意图通过施压,达到非法获得土地的目的。

目前,王某国、宋某森、宋某华3名重点组织人员均已到案,其他参与抢地农户也均对自己的过激行为表示后悔。此案正在进一步审理中。

危险废物处置设施建设,将危险废物集中处置设施纳入当地公共基础设施统筹建设,合理布局建设集中处置设施。危险废物年产生量大于5000吨的企业,以及园区内所有企业危险废物年产生量之和大于1万吨的化工园区,应配套建设危险废物处置设施。

加快推动德州市现有医疗废物处置中心扩能和提标改造,有条件的危险废物综合处置中心可以配套建设医疗废物应急

十几天时间, 每斤羊肉涨了三四元

本报10月15日讯(记者

路龙帅) 随着天气转凉,不少市民开始选择吃羊肉进补。10月15日,记者走访发现,羊肉提前进入销售旺季,价格出现上浮,不少商贩表示,羊肉价格后期还有上涨空间。

在经济技术开发区八里庄便民市场有三个卖羊肉的摊位,品相较好的羊肉能卖到35元每斤,带肉羊骨每斤也近30元。“最近十几天,羊肉每斤上涨了三四元,而去年同期,每斤在25元左右。”羊肉销售商李先生表示,相比猪肉,今年羊肉价格还算稳定,随着冬季到来,价格或许还会上涨。

据青年路上一位常年销售羊肉的商贩冯师傅介绍,2011年至2014年,羊肉价格一直在涨,2013年最高时接近40元一斤。从2015年初羊肉价格就开始下降,价格最低时每斤只卖20元,这样的价格

一直持续到了2016年年底。2017年11月份后,市场上的羊肉零售价格超过了30元。

羊肉价格利好,受益最大的是养殖户。冯先生告诉记者,2015年、2016年,毛羊价格一路走低,最低的时候只有六七元一斤,根本不赚钱。从去年11月份开始,毛羊价格涨势较为明显,单价卖到了12元一斤。“一只羊长到80斤至100斤就可以出栏了,按照现在的价格出栏,每只能赚四五百元。”冯先生说。

随着天气转凉,羊肉既能御风寒,又可补身体,最适宜于秋冬季节食用,深受市民欢迎,羊肉消费逐步进入旺季,价格稳步抬升。虽然羊肉价格比猪肉价格高很多,但并不是家庭生活必需品,价格上涨不会对家庭支出带来太大影响。采访中,不少商贩表示,春节前,羊肉价格还有上涨空间。

危险废物治理攻坚战打响

本报10月15日讯(记者 刘振)

近日,德州市出台《打好危险废物治理攻坚战作战方案(2018—2020年)》。《方案》提出,到2020年,全市建立起较为完善的危险废物收集、贮存、运输、利用和处置体系,处置能力与危险废物产生种类和数量基本匹配,力争各级、各类医疗卫生机构医疗废物全部纳入集中处置,基本实现全市危险废物的安全处置。

《方案》明确,德州市将推进

危险废物处置设施建设,将危险废物集中处置设施纳入当地公共基础设施统筹建设,合理布局建设集中处置设施。危险废物年产生量大于5000吨的企业,以及园区内所有企业危险废物年产生量之和大于1万吨的化工园区,应配套建设危险废物处置设施。

加快推动德州市现有医疗废物处置中心扩能和提标改造,有条件的危险废物综合处置中心可以配套建设医疗废物应急

备用处置设施。确保形成覆盖城乡、满足需求、持续稳定的医疗废物集中处置能力。另外,还提出将医疗机构向医疗废物集中处置单位支付的医疗废物处置费纳入医疗服务成本,减轻医疗机构尤其是基层医疗卫生机构负担。同时完善危险废物收集体系,推动危险废物分类收集专业化、规模化,鼓励危险废物处置中心建设区域性收集网络、贮存设施。

传播方式单一? DON'T WORRY



齐鲁晚报



齐鲁壹点



齐鲁晚报·今日德州
官方微博

NO

齐鲁晚报给您
精准的
投放方式



齐鲁晚报·今日德州
官方网站