



山科大泰山科技学院要建新校区

选址山口镇计划投资15亿,5年内力争在校学生规模达到1万人



签约仪式现场。
本报记者 侯海燕 摄

本报泰安10月15日讯(记者 侯海燕) 15日上午,山东科技大学泰山科技学院新校区项目签约仪式举行。新校区选址在山口镇石汶河以西、环山路以南、工业路以北、环镇路以东。该项目计划投资15亿,办学规模力争5年内在在校学生规模达到1万人,远期目标达到2万人以上。

仪式上签订《山东科技大学泰山科技学院新校区项目框架协议》。据了解,该项目计划投资15亿,校区总计划用地不低于1000亩,总建筑面积31万平米,其中教学楼、图书馆、实验楼等用于教学建筑面积约11万平方米,体育馆、食堂、宿舍等配套服务设施建筑面积约20万平方米,办学规模力争5年内在在校学生规模达到1万人,远期目标达到2万人以上。

新校区在建筑方面,将融入山东特色民居元素,并全部采用古代书院围合式的院落进行规划设计。在人才培养方面,将面

向社会需求和山东省新旧动能转化,加强专业建设,为学生成长搭建平台,拓展空间,全面提升学生的综合素养。新校区项目致力于打造一流师资队伍,培育高素质、高质量毕业生,为泰安下一步教育体系建设带来更广阔的空间和更好的发展。

据了解,泰安是山东省三大科教文化中心之一,驻泰高校共有9所,其中本科院校5所,专科(高职)院校4所,在校生13万余人,教职工近9000人。其中山东科技大学泰山科技学院现有全日制在校学生近10000名,在职教职工700余名,高级职称人员170余名,博士生导师和硕士生导师60余名。

承建新校区项目的重庆翔美教育投资有限公司,成立于2007年3月,是国内领先的、专注本科教育的投资公司,目前已经全资在重庆、山西太谷分别举办重庆邮电大学移通学院、山西农业大学信息学院,合计在校生约3.6万人

泰安出台加快培育和发展住房租赁市场实施意见 鼓励房企销售租赁一体化

本报泰安10月15日讯(记者 梁敏) 12日,泰安市人民政府办公室公布了《关于加快培育和发展住房租赁市场的实施意见》。意见提到了将培育机构化、规模化住房租赁企业;保障承租人享受公共服务;租房者子女就近享受中小学义务教育;允许改建房屋用于租赁等。

实施意见提出,到2020年,全市培育和发展至少10家住房租赁骨干企业,培育2家省级住房租赁示范企业,带动住房租赁行业品牌化发展。鼓励房地产开发企业开展住房租赁业务;鼓励房地产开发企业将销售与租赁经营一体化,选取符合住房租赁市场需求的新建商品房项目,自持部分住房用于租赁。

在鼓励住房租赁消费方面,保障承租人享受公共服务。对符合泰安市合法租赁房屋类迁入条件的,可以按规定申请登记常住户口。居住证持有人在居住地依法享受职业技能培训、公共就业服务、法律援助、基本公共卫生服务和计划生育服务、子女接受义务教育、公共租赁住房保障等基本公共服务和政府规定的其他便利服务。

意见特别提到租房者子女就近享受中小学义务教育。对具有当地户籍、在城区无住房、能提供经登记

备案长期租赁证明的家庭,各县(市、区)可在统筹考虑当地城镇化进程、教育资源承载力、学校布局等情况的基础上,积极扩增教育资源供给,按照“积极稳妥、量力而行、分步实施”的原则,探索实行义务教育适龄子女就近入学。

在多渠道增加租赁住房方面,鼓励住房租赁企业收购、长期租用、受托经营闲置住房、库存商品住房、公寓等,用作租赁房源。租赁住房应当以原设计的“房间”为最小出租单位,不得按床位出租;禁止出租人、房屋租赁企业将原设计的房间再次分割改造为多个房间“房中房”对外出租。厨房、卫生间、阳台、过道、贮藏室、地下室和半地下室等非居住空间,不得出租。在住房租赁合同期限内,出租人无正当理由不得擅自解除、变更合同,不得单方面提高租金,不得随意克扣押金。

此外,泰安还将加大住房公积金支持力度。支持住房公积金增值收益用于公共租赁住房建设或发放租赁补贴。职工连续足额缴存住房公积金满3个月,本人及配偶在缴存地无自有住房且租赁住房的,可提取夫妻双方住房公积金支付房租。租住公共租赁住房的,按照实际支出全额提取。

泰肥一级路今起停止收费

收费站拆除期间道路封闭



15日,市民张女士展示泰肥一级路收费单。 本报见习记者 谢玉强 摄

本报泰安10月15日讯(见习记者 谢玉强) 根据泰肥一级公路管理处的消息,泰肥一级路将于2018年10月16日0时正式停止收费,收费站也将于同日拆除。今后市民往来通行将不用缴纳任何费用。

据了解,泰肥一级路是一条政府还贷公路,按照《收费公路管理条例》规定:政府还贷公路的收费期限,按照用收费偿还贷款、偿还有偿集资款的原则确定,最长不得超过15年。从2003年10月16日开始收费算起,到2018年10月15日24时,泰肥一级公路已经满足《条例》规定的政府还贷公路的最长收费期限。

货运司机刘师傅经常往返于泰安与肥城两地之间,当他得知泰肥一级路将要停止收费时对记者说:“这忒好了!我三天两头就要走一

趟,一趟过路费30元,虽然比高速便宜,但一个月下来也不少钱。”

泰安市民张女士接受采访时向记者展示了收费站开具的发票,她对记者表示,自己是泰安本地的,有亲戚在肥城,她偶尔要去肥城走亲戚,每次往返都要花20块钱。“这都赶上走高速上莱芜了,你说都是泰安的,为什么通行还要收费呢?不收费了是件好事。”张女士说。

据悉,泰肥一级公路收费站将于2018年10月16日停止收费当日拆除,拆除期间将封闭道路,往来车辆可以绕行其他道路。收费停止了,那公路的维护管理工作谁负责呢?泰安市公路局的工作人员对记者表示:“虽然不收费了,但维护管理工作还是照旧,依然是泰肥一级公路管理处负责。”