



改革开放40周年,听济宁交运集团两位老驾驶员谈变化 手机上买车票,当年真不敢想

文/图 本报记者 李岩松
通讯员 周明建

从摇把汽车到新能源汽车,从硬板座椅到沙发座椅,从多拉快跑到提高服务质量……改革开放40年,对道路运输来说,是腾飞,更是跨越。1948年至今,济宁交运集团走过了70年风雨路,改革开放,为企业带来了翻天覆地的变化。而其中的两位老司机,亲历着改革开放带来的客运行业的发展奇迹,更见证着几代交运人的梦想。



倪玉河(右)与李明交流汽车方面的知识。

老驾驶员从业32年 见证运输行业变迁

52岁的李明是济宁交运集团第六分公司调度科科长,在驾驶员的岗位上经历了32个春秋。从聊城产的大客车到德国的进口客车。从燃油客车发展到如今的新能源客车,车辆更新换代变了一次又一次,同事老幼更替换了一茬儿又一茬儿,小伙子也熬成了“老头子”……李明见证了公司客车的一次次蜕变与成长,也亲历着济宁客运行业的发展与变迁,见证着社会发展和人民生活翻天覆地的变化。

1985年,李明成为了济宁交运集团第六分公司的一名驾驶员。驾驶了三年货车后,他又转为了一名客车驾驶员。那时候,伴随着改革开放的春风,不少人渴望摆脱现状,将

目光投向远方。外面的世界很精彩,人们不顾一切地走出去,除了火车外,客车无疑成为了大家出行不可或缺的出行方式。

“刚参加工作那会儿,我们这就是个泥土院子,几间小平房,地面坑坑洼洼,下个雨进进出出很麻烦。”李明说,当时济宁交运集团第六分公司以货运为主,仅有少数几辆客车。他开的大货车主要运输煤炭,从煤矿拉了煤,运送到发电厂等需要燃煤的企业,一般都在本地服务。后来受到了改革开放的影响,经济形势渐好,公司的货运业务不仅限于煤炭,也开始往南方运送货物了。“当时咱这边的火柴厂、印染厂都很厉害,我们时常会将火柴、印染厂的产品运送到广东等地。”现如今,那时的泥土小院早已变成了硬化路面的停车场,那几间平房规模也不

断扩大,化身为三层的办公楼和现代化的汽车维修厂房。

车辆越来越舒适 乘客行李也少了

每天开车穿梭在城市的大街小巷,李明深深感受着客车和城市的发展变化。“当时的路况,车况都不好,想要凉快只能打开车窗。”李明说,那时不开窗车内又闷又热,打开窗户道路上又尘土飞扬,根本和现在没法比。

“90年代时,公司开始陆续上了空调车。”李明回忆,当时许多家庭还都没有安装空调,车上有了空调,乘客们就像看西洋景,都愿意等空调车坐。哪怕候车时间长一点,路上开得慢一点大家也都没什么抱怨。“乘客坐着舒服,咱开着也舒服,还减少了乘客间因为开窗引发的矛盾,当时就想,都换成空调车才好呢。”李明笑着说。如今,李明当初的梦想早已成真。对于市民来说,乘坐空调车已是件很平常的事,出行线路也越来越多,不管是乘车环境还是便捷度,都有了很大的提升。

岁月更替,光阴如梭。李明感受到了改革开放发展的巨变,更看到了济宁客运行业加速发展的步伐。“最早时,公司车辆很少,等待的时间也比较长,车内座椅都是木板上面罩了一层薄薄的海绵非常不舒服。”李明说,如今,各厂家的客车都在提升乘客的舒适度,不仅座椅舒服,还可以前后调节,有些长途客车,座椅

上还配有桌板,有的车上甚至还配有厕所等设施,越来越人性化。

此外,在乘客身上也发生了很大的变化。原来乘客出趟门大多“肩挑手扛”要带很多行李,甚至还有带活蹦乱跳的鸡鸭出门的,一辆新车一年下来几乎就“面目全非”了。现在人们生活水平提高了,乘客都穿着新潮的衣服“轻装上阵”,不少乘客只拿着个手机,生活工作就都办妥了。

“有幸能见证客运行业的变化,感觉很震撼,也很幸福。”至今,李明已经在驾驶员岗位上走过了32年,安全行驶350多万公里。他说,驾驶客车奔波在道路上,将南来北往的乘客平安送达,是一件无比骄傲的事情。

从摇把车到新能源 变化“印”在客车上

“改革开放四十年,变化都印在了客车上。”56岁的倪玉河在济宁交运集团第六分公司刚退休。说起这个行业几十年来的变化,他印象深刻。他1981年参军,1990年进入交运集团第六分公司,在驾驶员的岗位上干了20多年。他回忆,从最早的聊城产的大客车,到扬州大客车、浙江大客车、德国进口客车、新能源客车等,他先后驾驶过六七种型号的客车,车辆的更新换代,也带给他不同的驾驶体验。

“以前那车和现在可不一样了,车钥匙就是大摇把。”倪玉河说,原来想要开车,每天一

大早就要用摇把先给车预热,等机器预热好了,才能出车。以往出车,车辆的故障率非常高,车辆如果半路抛锚,全靠驾驶员的经验来判断故障。水箱漏水、皮带断裂,钻进车底修车都是常有的事。如今,随着国家的制造技术不断提高,现有的新能源车辆很少有半路抛锚的情况出现。而且车辆上都配备了行车电脑,是什么故障,一连接电脑立即就可以查清楚,非常便捷。

倪玉河说,以往跑运输,提倡“多拉快跑”,而现在则重视乘客体验,强调提高服务质量。如今,现代化的候车大厅,宽敞的售票大厅、自助购票厅,处处体现着时代的进步。不断提高的生活水平,对客运行业的服务质量提出了更高的要求。

“现在足不出户,用手机就能查票买票,以前根本不敢想。”倪玉河说,原来购买车票,需要到售票窗口,有时还得排长队。赶上出行高峰期,可能都买不上车票。如今,互联网发展迅速,只需一部手机,在家里操作一下,即可实现购票,这在原来可是想都不敢想。

四十年,对于历史长河而言,只是“弹指一挥间”,然而就在这并不长的时间里,改革开放带给客运行业的巨大变化,让人自豪。每当有人问起,将自己人生中最美好的青春岁月献给这条漫长、枯燥的驾驶员岗位有何遗憾时,倪玉河平静地说:“只有快乐,没有遗憾。”



1988年第六分公司全景(资料图)。