

# 山东拟立法保护女职工权益

## 哺乳期女职工每天安排1小时哺乳时间

本报济南10月25日讯(记者 崔岩 马云云) 月经假、哺乳期不上夜班、流产可休42天……山东将立法保护女职工权益!10月25日,记者从省政府法制办网站获悉,为保护女职工在劳动中的安全与健康,维护女职工合法权益,省人力资源社会保障厅起草了《山东省女职工劳动保护办法》,为提高立法质量,现向社会公开征求意见。

根据《山东省女职工劳动保护办法(征求意见稿)》(以下

简称《征求意见稿》),女职工生育享受98天产假,其中产前可以休假15天;难产的,增加产假15天;生育多胞胎的,每多生育1个婴儿,增加产假15天。符合法律、法规规定生育子女的夫妻,增加女职工产假60天,给予男方护理假7天。女职工怀孕不满10周流产的,给予15天产假;怀孕满10周不满16周流产的,给予30天产假;怀孕16周以上流产的,给予42天产假。

记者了解到,《征求意见

稿》要求,女职工产假期满上班,用人单位可以给予1至2周的适应时间。女职工哺乳未满1周岁婴儿的,用人单位不得安排其从事哺乳期禁忌的劳动,不得延长其劳动时间或者安排其夜班劳动。用人单位应当在每天的劳动时间内为哺乳期女职工安排1小时哺乳时间;女职工生育多胞胎的,每多哺乳1个婴儿每天增加1小时哺乳时间。女职工每天的哺乳时间可以一次或者两次使用,哺乳时间不

包括哺乳往返路途时间。从事有定额考核劳动的,用人单位应当扣除哺乳时间相应的劳动定额。

此外,女职工经医疗机构诊断证明痛经或者月经过多,申请休息的,给予其病假1至2天。用人单位应当每1至2年组织一次女职工妇科检查;在劳动时间内组织检查的,检查时间计入劳动时间。

公众可以通过以下途径和方式提出意见和建议:

一、登录山东省政府法制网“政务大厅-法规规章草案意见征集系统”在线提出意见。

二、发送电子邮件:liuhuilin@shandong.cn。

三、通过信函方式将意见寄至山东省人民政府法制办公室,地址:济南市历下区省府前街1号,邮编250011,并在信封右上角注明“关于山东省女职工劳动保护办法征求意见”字样。意见反馈截止时间为2018年11月24日。

# 8公里50分钟,济南东城遭遇“新堵”

## 唐冶至高新区虽有三条主干道,但“断头路”也不少

本报记者 王皇

工作日早上7点半出门,多久能到8公里外的公司?这个月,有家住济南唐冶片区的市民,开车去高新区曾花了近一个小时。如今,家住济南东城的上班族正在遭遇通勤焦虑。

虽然济南已东拓,但东部城区与市区的连接通道配套仍显滞后。在已经公布的片区规划图中,东西向的通道除了在建的飞跃大道外,至少还有3条。但记者探访发现,这些通道仍需要随着片区开发推进,还要解决“翻山越岭”的问题。

▼红色虚线是规划中在建和要建的道路,如果这些道路连接成网将大大减缓东部城区的交通压力。(路网示意图根据公开的片区规划图整理,最终建设以政府部门信息为准)

### 不堵时才用20分钟 早到一个小时

10月22日早上6点50分,刚搬到唐冶片区绿地城小区的张晨(化名)匆匆起床,他要在15分钟内洗漱完毕,带上早饭,在7点5分前开车上班。

张晨上班的地点并不远,在仅8公里外的高新区开拓路天辰路路口附近。“我也不想早起,但是过了7点半,从世纪大道去高新区就堵成红线了,经十路也一样是红线,没有其他方便的绕行路,不早起避开,在路上遇到堵车就麻烦了。”这一天,张晨7点25分就到了公司,比签到时间足足早了1小时。

不过,并不是每次都这么幸运,不是每次早起都能避开拥堵,东西方向通道少,路上一旦出现突发情况,张晨也只能干着急。18日,张晨同样7点5分出门,不到10分钟就到了世纪大道东绕城高速向西的1.2公里处,但他很快发现路况和往常不同,还未进入早高峰的世纪大道却意外堵了起来。这段2公里的路,张晨开车走了20多分钟,原因是多辆工程车辆在铺沥青,车辆占用了北侧靠近非机动车道的近2个车道,路口四个方向的车流已经乱了方寸。

真正让张晨下决心早起是因为在15日早高峰,他花了50分钟才到公司,差点没赶上签到。记者了解到,高新区晚高峰同样会拥堵,因为不少公司在下午5点半到6点之间下班,为了避开拥堵,有些人选择推迟半小时到一小时下班。



18日早7点多,因一小段路在铺沥青,还未到早高峰的世纪大道出现2公里拥堵。 本报记者 王皇 摄

### 路网还未配套 东西通道仅三条半

近年来,随着济南城区从高新区继续东拓发展,在东部城区住宅量价齐升之后,济南交通的早晚高峰正出现新堵点——从东绕城高速附近至高新区。

据了解,2016年以前,唐冶片区新建并入住的楼盘较少。随着片区内基础设施和商业配套的完善,近两年来,多个户数超过两千的大楼盘相继交房并入住,此外还有一些在建楼盘,明年将有更多居民入住。“小区交房后两年内的人住率就会很高,我所住的小区大部分都已经入住了。”银丰唐郡花园的住户张先生说。

雪山片区和世纪大道两侧同样如此。居住在唐冶、雪山,工作在高新区,这已成济南东城居民的常态。东城不断扩容,但连通的東西通道却没有增加。

目前,经十路、世纪大道、工业北路及其快速路是连接东绕城高速与高新区之间的三大东西通道。高新区的公司多在工业南路与经十路之间,因此,经十路、世纪大道是唐冶片区和雪山片区的上班族首选道路。此外,工业南路与世纪大道交叉口向东到凤鸣路还有一段东西向的飞跃大道,正在进行道路和轨交施工。根据建设方案,这条路将通到唐冶片区的机场路,成为片区之间的一条新东西动脉。

住在雪山片区恒生伴山小区的蒋兵说,从2013年至今的5年间,世纪大道以南的雪山片区入住率已经很高,南北向的凤山路、凤岐路、凤鸣路都进行了翻建,“南北向好走多了,但是最后还是得在世纪大道或经十路拐,所以早高峰这几个路口都很难拐。”

### 受限于山体 and 开发 多条路止步

目前高新区的东西路不少,但这些路除了世纪大道、工业南路和经十路外,也都止步于凤凰路。而高新区所在的贤文片区的规划详图中,天辰大街、新冻大街、舜风路都有东延与长岭山片区路网相连的计划。不过记者了

解到,目前长岭山片区有两三个楼盘在建,约两个楼盘已经入住,但这些向东的路仍是中断的。

2012年就已有楼盘建成的唐冶片区,片区内的路网在今年已大部分成形,但除了工业北路、世纪大道、经十路和在建的飞跃大道外,规划中将越过绕城高速东侧生态用地的贞观街、兴元街目前也仅是丁字路,止步于片区西边的龙凤山路。

23日下午,记者骑车探访雪山片区世纪大道以北正在建设的大片楼盘发现,片区内已经有多条南北通道连接世纪大道,而东西通道上,安家南路路面已成行,约20米宽的快车道已初步硬化,两侧的人行道非机动车道也基本成形。不过,该路目前东边止步于东绕城高速西侧的山体绿化,与唐冶片区的贞观街只能隔山相望。

“雪山片区世纪大道以北在建的是市政二期道路,其中东西路安家南路在已经开发的用地上基本形成。但是凤鸣路向西的地块还未开发,向东连通唐冶片区的一段需要考虑穿越东绕城高速和绿化隔离带的方式,相关的规划还没有明确。”负责雪山片区市政道路配套建设的济南城市建设投资有限公司的相关工作人员解释,片区开发与道路建设会同步推进,但是具体道路建设则受到片区地块开发的进度不同,需要分段分期实施。

