

500人到场、成交车辆47台

齐鲁汽车生活广场四周年庆落幕



10月20日,齐鲁汽车生活广场四周年庆如期举行。活动当天共有近500名观众与客户到场,一同度过了一个激情的周六。在上午展开的“王者荣耀”全民赛上,共有32支队伍参与对决,最终QN队、玫瑰队与JDRY队分获冠亚季军,赢得了2000元、1500元和1000元的奖金。随后进行的品牌团购会上,成交车辆47台,为此次活动画上完美句号。

电竞比赛嘉年华 成就“王者荣耀”

上午9:30,齐鲁汽车生活广场E厅,“王者荣耀”赛事全面开启!赛事共招募了32支队伍,现场通过32进16、16进8、8进4、4进2的淘汰赛形式进行。经过激烈对决,QN队、玫瑰队、JDRY队分别获得冠亚季军,分别获得此次活动的2000元、1500元和1000元奖金。活动现场,观众可凭手中门票参与抽奖活动,抽取平衡车与蓝牙耳机等礼品。

整场活动通过LED大屏、独立的剧院式场景、直播的设备、机位、音响等营造绝佳游戏氛围;配备国际化赛制规则、专业游戏解说;还有VR体验、赛车机、投篮机等玩家区,精彩Cosplay与街舞等演出,到场观众不仅能参与比赛,还能享受各种游戏体验。那些惜败的选手纷纷表示意犹未尽,希望能多开展这样的比赛,重新赢得好成绩。

礼品送不停 1小时订车47台

伴随着“王者荣耀”赛事的落幕,时间来到14:30,齐鲁汽车生活广场第二项主题活动“放肆购”环节开启。汽车广场四大汽车品牌——上汽大众、北京现代、上汽荣威、哈弗汽车大型团购会拉开帷幕,共有150余名客户参与到活动中来。

在现场,除四个汽车品牌厂商提供的大幅优惠外,主办方还为本次活动准备了额外六重大礼,小家电、港澳游、精品大礼包等订车即送。礼品不断的送出,在短短1个小时的团购会环节,共成交车辆47台。小米智能电视大奖,由来自上汽大众的客户王松幸运抽中。“我订的是一辆大众POLO车型,原本就是冲着车辆价格便宜来的,真是没想到能如此幸运,还抽中了小米智能电视大奖,感谢主办方提供的优惠和礼品。”王松在得知获奖后兴奋不已。

“放肆玩” 自驾游车主招募中

电竞比赛虽然结束,但齐鲁汽车生活广场四周年庆活动仍在继续,园内汽车品牌优惠政策仍在持续。同时,即将在11月10日举行的车主自驾游活动开始招募。凡在齐鲁汽车生活广场4S店购车的客户,即可报名长清五峰山自驾游活动。名额有限,先到先得。此次自驾游以家庭形式参与,每辆车可带三位人员,活动不收取任何费用,景点门票与午餐均由主办方提供,现场还可参与互动游戏赢取精美礼品。

齐鲁汽车生活广场简介

齐鲁汽车生活广场是由大众报业集团打造、齐鲁晚报运营的汽车主题园区。项目位于济南市长清区平安南路5666号,毗邻轻轨R1线赵营站,距离经十西路约1公里。现今,项目已建成超2万余平米的五大汽车展厅,及上牌、保险、缴税、银行等综合服务楼。园区内1万平米试乘试驾场地、1000余平米多功能大厅与400米直线加速跑道,能充分满足汽车试乘试驾、新车发布与团购活动对场地的需求。

在入驻品牌上,目前已有上汽大众、上汽荣威、北京现代与哈弗汽车四大汽车品牌4S店,并有吉利、北汽、奇瑞、北汽幻速、比速汽车、天津一汽、众泰、一汽吉林等汽车品牌二级店,以及主营平行进口车业务的康正汽车超市。

地址:济南市长清区平安南路5666号
驾车:地图导航“齐鲁汽车生活广场”
公交:K141路、K172路(齐鲁汽车生活广场站)

看着酷,开着爽

第八代凯美瑞用实力说话

刚刚过去的9月,第八代凯美瑞成绩格外耀眼,9月份销量达到14628台,同比增幅153.2%。在销量提升的同时,品牌竞争力也进一步提高,20万以上车型占比64%。

TNGA造车黑科技 做足科技与豪华

“第八代凯美瑞在外观方面较上一代可以说是有了很大变化,走起了年轻路线。对于我们这样的90后消费者来说非常有吸引力。”刚提车的林先生告诉笔者。“第八代凯美瑞变化很大,从内至外都散发着与此前不同的气质。我很满意这款车,驾乘感受非常棒”。

第八代凯美瑞不仅外观更炫酷时尚,令人耳目一新。整体上更变得更加豪华,超大全景天窗、座椅老板键、驾驶模式选择、座椅加热通风、一键启动、多功能方向盘一应俱全。同级车中独一无二的10英寸彩色HUD抬头显示屏,还可以与8英寸中控触屏、7英寸仪表液晶屏三块屏幕实现信息联动,这种一般只出现在豪华车的科技配置,令人惊喜。

逼格和实用兼具 油耗是最大亮点

“除了被外形吸引,我还是比较看重油耗,百公里才4.1升左右,不用像开纯电动车那样,不敢出远门,到不熟悉的地方还需要遍地找充电

桩。”作为第八代凯美瑞双擎的新车主,刘女士对这款车赞不绝口,“没有里程焦虑,没有油价焦虑,足够大的空间,充足的动力”。

作为走在混合动力车型研发前端的丰田,其开发的THS混合动力系统是业界最强之一。发动机采用众多高速燃烧技术和电子控制系统,是目前全世界热效率最高(41%,比普通自然吸气发动机高7%-10%)的民用量产发动机。混合动力系统工作时,在启动、加速、正常行驶、减速这四种不同的状态中,通过混联的多个装置来实现能量的最大化使用,低速拥堵路况,起步及40km/h以下,发动机几乎不会启动,仅依靠电动机即可行驶,滑行及刹车过程中自动为蓄电池充电。

360°安全防御 营造驾驶惬意感

全新TNGA架构下的凯美瑞有着与往常丰田不一样的底盘回馈,使用高强度GOA车身,可以吸收发生在碰撞时的冲击力并分散,结合高强度车身骨架以防止车厢变形,保障车内人员的安全,并降低行人的伤害,第八代凯美瑞还获得



美国IIHS的“Top Safety Pick+”顶级评级,并且各项全部满分。此外,除最低配外,第八代凯美瑞全系搭载了TSS智行安全套装,包括PCS预碰撞安全系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动调节远光灯系统和DRCC动态雷达巡航控制系统等,高科技主动安全配置一流。被动安全方面,第八代凯美瑞是同级车里唯一全系配备10个安全气囊的车型,全方位保护驾乘者安全。

脱胎换骨 有实力更撩人

操控在这代凯美瑞得到大幅提升,在TNGA架构下,车身刚性增强了,开起来变得紧凑、扎实,不过令它脱胎换骨的还得靠全车重心下降,换来车身侧倾大大减少,无论汽油版还是混动都如此。与上代车型相比,第八代凯美瑞双擎将电池放到后轴前、后排座椅下的位置,改善了行李箱空间,使得混动版和汽油版的尾箱一样实用,同时优化了前后配重比,一举两得,所以也难怪凯美瑞混动双擎在赛车场上撒野也如此欢乐。

广汽丰田独有的“电池

无忧”计划,为混合动力电池提供“不限年限、不限里程”的电池延保保障,使消费者在享受前瞻性科技的同时,无后顾之忧。

成熟的双擎技术、贴心的电池无忧计划、安全的行车保障,让它成为全球超过1200万双擎车主的选择。现时的凯美瑞双擎已不只省油,动力、静音、操控都是优势,安全性也获得美国IIHS碰撞机构的认可,所以凯美瑞双擎销量的大幅提升,看似意料之外,又在情理之中。