



胡山隧道是章丘交通提升工程的重要组成部分。

章丘首条隧道提前20天贯通

全长1440米,最大埋深达140米,最浅仅有6米

本报10月25日讯(记者 支倩倩 通讯员 王峰) 10月25日,章丘南外环东延道路工程中节点控制工程胡山隧道顺利贯通。胡山隧道是章丘首条隧道,全长1440米,为双向两车道隧道,比计划工期提前20天。

据悉,由济南城建集团施工的胡山隧道,自去年进场开工建设以来,历经393个日夜。在施工中过程,克服洞口浅埋、冲沟发育、围岩节理发育破碎、山体裂隙水等施工难题,保质保量地完成隧道贯通。“有一条断裂带贯穿整个胡山隧道,断裂带内布满黄土碎石,给施工带来很大困难。”胡山隧道现场负责人张鹏表示,胡山隧道最大埋深达到140米,最浅的仅有6米,施工中的难度可想而知。

记者在现场看到,已经贯通的胡山隧道内,部分工人正在对洞身进行二次衬砌,安装附属工程等工作。胡山隧道现场负责人张鹏介绍,胡山隧道的贯通,标志着南外环东延道路工程取得了阶段性的胜利,同时为最终的全线竣工通车奠定了坚实的基础。记者了解到,南外环东延工程西起南外环与章莱路交叉点,全长9.14公里,道路设计宽度20米,将于2019年5月竣工通车。南外环东延与世纪东路连接,形成闭合外环,解决大货车分流问题,保障城区安全,缓解主城区南部、文祖、埠村等交通压力,将与济南大东环建设、旅游路东延工程相结合,逐步使经十东路成为城区道路。

除此之外,记者了解到,大学路东延工程预计十月底竣工通车。该工程西起世纪西路,东至章莱路,全长1.436公里。采用双向四车道城市次干路标准,设计速度40km/h,道路断面为单幅路形式,红线宽度为30米,其中沥青路面宽度22米,两侧人行道各宽4米。这条东西走向的道路建成后,将成为连接章莱路与世纪西路的交通要道,不仅能有效缓解章莱路段的交通压力,对改善城区交通秩序和车辆分流起到了良好的作用。

近日,细心的市民不难发现,在双山大街上的双山北路、唐王山路、福泰路三处交叉口有一套全新的路面标识。据悉,这是章丘交警结合本区交通管理实际和济南市开展的“路口革命”经验,开展章丘区“路口革命”行动,在双山大街上的双山北路、唐王山路、福泰路三处交叉口试点推行非机动车二次过街通行,试图通过这一创举,让机动车、非机动车、行人在通过路口时,严格分流、各行其道,减少三股交通流之间的相互干扰,以解决路口乱象。

三处交叉口试点“路口革命”

非机动车二次过街模式实现人车互不干扰

本报记者 支倩倩

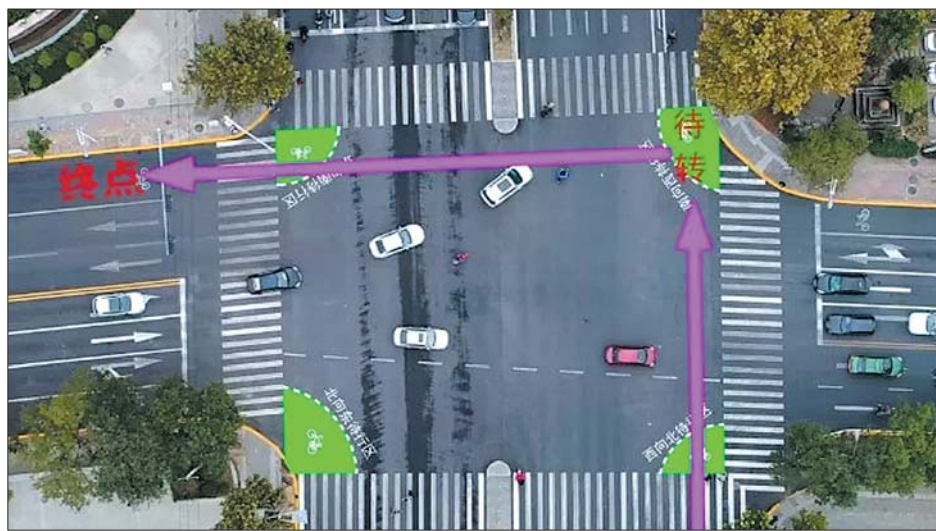
什么是非机动车二次过街?

在交叉口处,为减少机动车与非机动车之间的相互干扰并降低安全隐患,规定非机动车只能跟随本方向直行机动车同时放行。当非机动车需要左转通过路口时,需按照逆时针方向,跟随两个方向的直行车辆放行两次,故称之为“二次过街”。

非机动车有哪些通行规则

(一)灯控路口

- 1.倡导左转、直行非机动车靠左等候。左转、直行非机动车遇红灯信号时在停止线后方靠左等候,给右转非机动车留出通行空间。
- 2.非机动车左转需二次过街。非机动车需要左转通过路口时,应跟随逆时针方向二次过街。即首先按照顺向非机动车信号灯指示前行至前方待行区,再按照垂直方向非机动车信号灯指示通过路口。红灯时,需在待行区域内等候通行,绿灯时,快速通行。
- 3.非机动车掉头需斑马线推行。非机动车需要到路口掉头行驶时,应在确保安



二次过街

全的前提下,沿就近的人行横道下车推行通过路口。在人行横道上推行非机动车时应靠右侧通行。

(二)非灯控路段(含路段行人过街)

4.非机动车通过斑马线要推行。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第70条,非机动车在路段上横过机动车道时应当下车推行。

二次过街有何优点

- 1.减少非机动车与机动车冲突,不会出现非机动车与机动车混行现象,保

障交叉口交通秩序良好,便于机动车快速通过路口,提高机动车通行效率,降低延误,缓解拥堵;

2.明确非机动车路权和放行规则,保障非机动车行驶安全,降低非机动车与机动车碰撞事故的发生率;

3.方便在信号调优过程中能够更加灵活的调整相序、时间,高峰期可有效缓解交通拥堵,平峰期可提高道路绿波效果的稳定性。

二次过街怎么使用

非机动车实行“二次过街”放行模式,建议在交叉

口四个转角处施划非机动车二次待行区;非机动车道进口处设置二次过街指示牌;并在信号灯杆上安装诱导屏,诱导屏提示内容为“左转非机动车跟随行人二次过街”;提示非机动车需二次过街通过交叉口。

采访中记者了解到,这种二次过街的方式,有些行人及非机动车可能会觉得有些麻烦,但此措施规范了交通行为,其最终的目的和意义,就在于全力保障非机动车和骑行者的安全出行,多一分理解,多一丝谦让,从我做起,让文明之花在章丘绚烂开放。