



盐沼区钻井生产。



小型运输设备“皮龙”过河沟。



爆炸班员工进行放炮生产。

# 勇探高原险境 找油雄心不改

本报记者 顾松 通讯员 陈俊 薄志杰

10月17日夜,伴随柴达木盆地深处的一声闷响,中石化地球物理公司胜利分公司SGC2109队圆满完成“青海诺木洪北二维”地震勘探采集任务。“这是20年来,我们队第二次在这片区域施工。虽然柴达木盆地勘探环境和难度不断增加,但干部员工矢志找油的雄心却一点没改变”SGC2109队党支部书记唐伟说。

项目工区位于青海省海西州都兰县境内,诺木洪乡北部。工区地表以高原盐沼为主,占工区总面积的90%,涉及盐泽、河流、戈壁等多种复杂地形,道路运输、生产施工、后勤保障极其困难。

虽然大家都做好了迎接各种困难挑战的思想准备,可当他们真正进入工区腹地以后,所遇到的困难远比想象的要大得多。“刚到工地的时候,由于3000米的高原反应,几乎所有人辗转反侧睡不着,徒手爬楼梯都气喘吁吁,更别说背负采集设备前行了。”唐伟说,工区地形极端复杂,盐沼区结晶盐碱壳十分坚硬,而且高度起伏非常剧烈,就连小型四轮摩托车,也只能以每小时5公里的速度像过山车似得颠簸前行。气候环境极端恶劣,白天太阳暴晒,紫外线极强,每个人在野外施工时都要带上遮阳帽和脖

套,只露两只眼睛在外面。

8月初,为探明项目工区的具体情况,指导下一步施工生产,副队长刘勇和放线班长徐世月每人一辆四轮全地形摩托,并带上一名修理工,主动请缨进行工区腹地的踏勘工作。3天200多公里的踏勘过程,尽管携带了充足的饮用水、食物、药品、油料、野营帐篷、各类工具物资,他们还是遇到了天降大雨,误车等始料未及的各种困难。最终他们步行10多公里,才衣衫褴褛、满身泥泞地走出了那片无人区。

针对项目运输难题,队党支部集思广益,制定了“先东部后西部,逐步推进”的生产计划,并专门调集滩浅海专用设备,详细区分部署各个工序的设备类型。结合极端复杂地形,他们创新采用了“阶梯分级供应法”,主营地、分营地、一线生产点三级生产生活供应补给有序衔接。所有生产物资先乘沙豹车运送到测线边缘,再乘滩浅海专用设备“罗利冈”或“皮龙”进入工区腹地。

“高原缺氧不缺精神,勘探无疆更无止境。”在都兰县407县道砂石路55千米处的分营地大门口,这句伴随了他们三个月的励志语,仍在激励着收拾行装物资准备撤退的找油人。



泥沼拖车,队员们几乎每天都要经历。



踏勘北霍鲁逊湖腹地。



放线班的轻骑兵。