

五个省政府机构挂牌

本报讯 10月25日—26日,山东省卫生健康委员会、山东省人民政府外事办公室、山东省市场监督管理局(知识产权局)、山东省医疗保障局、山东省药品监督管理局五个省政府机构挂牌。

整合省卫生和计划生育委员会(省中医药管理局)以及医药卫生体制改革、老年事业管理、老年人权益保障、职业卫生监督管理等职责,组建省卫生健康委员会,作为省政府组成部门,保留省中医药管理局牌子。主要负责协调推进全省深化医药卫生体制改革,组织实施国

家基本药物制度;监督管理公共卫生、医疗服务和卫生应急;负责计划生育管理和服务工作;协调落实应对人口老龄化政策措施,推进老年健康服务体系建设和医养结合工作等。保留省老龄工作委员会、省属公立医院管理委员会,日常工作由省卫生健康委员会承担。

省政府外事侨务办公室(省政府港澳事务办公室)的港澳事务、侨务管理等职责划出后,组建省政府外事办公室,作为省政府组成部门。主要负责贯彻执行外事工作法律法规和方针政策,拟订全省

外事工作规章制度和工作规则;综合归口管理全省执行国家对外政策有关工作,统筹协调重要外事事项等。

整合省工商行政管理局、省质量技术监督局、省食品药品监督管理局(省食品安全委员会办公室)的职责,以及相关部门的价格监督检查与反垄断、知识产权管理、打击侵犯知识产权和假冒伪劣商品、反垄断职责,组建省市场监督管理局,作为省政府直属机构。省市场监督管理局加挂省知识产权局牌子。组建省药品监督管理局,由省市场监

督管理局管理。

山东省医疗保障局是整合省人力资源和社会保障厅、省民政厅、省卫生和计划生育委员会、省物价局的相关职能,新组建的省政府直属机构。组建山东省医疗保障局,是为了完善统一的城乡居民基本医疗保险制度和大病保险制度,不断提高医疗保障水平,统筹推进医疗、医保、医药“三医联动”改革,对于保障群众就医需求、减轻群众医药负担、提高群众健康水平具有重要意义。

据新锐大众

济青高铁12月20日具备开通条件

青连铁路同步开通,我省年底将进行规模最大的集中通车



青连铁路检测列车驶过跨胶州湾特大桥。 本报通讯员 肖永顺 摄

本报济南10月27日讯(记者 王瑞超 通讯员 肖永顺) 27日,由中铁十四局承建的青连铁路最后一段——青岛北至洋河口段开始联调联试,标志着青连铁路通车运营进入倒计时。预计11月15日开始试运营,12月20日与济青高铁同步通车。

27日上午8点,由工务、电务和接触网检测车组成的综合检测车以80公里的时速驶出青岛北站,开始了对济青高铁红岛至胶州北站和青连铁路青岛北至洋河口站区间的联调联试。这次联调联试是济青高铁和青连铁路第四阶段也是最后一个阶段的联调联试。

几分钟后,检测车运行到了青连铁路跨胶州湾大桥,为了满足渔船通航的需要,这座大桥的每一跨被设计成了和旁

边的高速公路一样的50米,这在铁路建设领域十分罕见。

为此,施工单位也首次采用了双线节段拼装模式进行建设,并且为了防止海水腐蚀,对所使用的钢筋也进行了改造。中铁十四局三公司青连铁路项目经理孙建党介绍,他们在施工中,所用的钢筋是耐腐蚀的,这在国内尚属首次,参加了稀有金属,能够保持200年不生锈。

值得一提的是,青连铁路和济青高铁都引入济青高铁的终点站红岛站,而这座大桥连接着红岛站和青岛北站,这就解决了济青高铁终点站不在青岛主城区的问题。

据悉,联调联试是采用检测列车等测试设备,在铁路开通运营前,对轨道、通信、接触网等各项设备逐步进行测试,

并依据测试结果对发现的缺陷进行调整,直至各个系统以及整体系统符合铁路运行及动态验收要求。

按照联调联试计划,通过跨海大桥后,检测车首先对济青高铁进行检测,然后对青连铁路进行检测,检测车时速从80公里逐步提高到160公里。

目前,前三个阶段联调联试中发现的问题已经全部整改完毕,最后这次联调联试结束后,从下个月中旬开始,青连铁路和济青高铁将进行全线拉通和运行试验,12月20日达到开通条件。今年年底,青连铁路、济青高铁、石济客专齐河至济南东站、胶济胶黄联络线、董家口疏港铁路等线路将同步通车,通车总里程近600公里,这将是山东规模最大的一次铁路集中通车。

涉嫌非法集资1.6亿 夫妇俩被押解回国

本报青岛10月27日讯(记者 张晓鹏 通讯员 青公宣) 26日晚,一架飞机降落在青岛流亭国际机场。两名涉嫌非法吸收公众存款、涉案金额高达1.6亿元人民币的犯罪嫌疑人,在潜逃四个月后从泰国曼谷押解回青。

10月26日23时,在公安部、山东省公安厅的指挥部部署和中国驻泰国警务联络官、泰国执法部门的大力支持和协助下,逃往境外的涉嫌非法吸收公众存款犯罪嫌疑人王某军、李某霞被青岛市公安局黄岛分局办案民警押解回青岛。至此,在近一个月的时间内,青岛警方已经在公安部部署的缉捕境外经济犯罪嫌疑人“猎狐行动”中连续缉捕到案4名境外逃犯。

经查,2012年以来,王某军(男,48岁,青岛黄岛区人)、李某霞(女,50岁,青岛黄岛区人,王某军之妻)在黄岛区以没有实际注册的青岛牧桐资产管理有限公司西海岸分公司名义,通过向他人宣传,承诺保本保息为诱饵,大量吸收公众存款,引诱社会公众到其公司进行理财投资,涉嫌非法吸收公众存款犯罪。今年6月4日,王某军、李某霞夫妇逃往境外。

二人出逃后,黄岛分局于6月6日立案进行侦查,6月7日对王某军、李某霞批准刑事拘留,并报市局经侦支队立即启动境外追逃程序,在公安部、省公安厅的指导下对二人开展缉捕工作。经多方侦查,青岛警方发现了王某军、李某霞在境外的活动线索,随即积极争取公安部支持,通过我驻外警务联络官,迅速向相关国家和地区发出协查通报,开展国际执法协作,对王某军、李某霞进行全面布控。日前,根据青岛警方的线索,泰国执法部门将企图再次逃往柬埔寨的王某军、李某霞抓获。10月26日,泰国执法部门将王某军、李某霞移交中国警方押解回国。

青岛警方有关负责人表示,打击非法集资犯罪,缉捕涉嫌非法集资的在逃人员,是防范化解金融风险的一项重要工作,事关广大群众合法权益,是当前公安机关的一项重要工作任务。自“猎狐行动”开展以来,青岛警方已抓获近10名涉嫌非法集资的境外逃犯,下一步根据上级公安机关的统一部署,进一步加大对此类境外逃犯的缉捕力度。

目前此案正在进一步调查中。



嫌疑人被押解回国。 警方供图

延伸阅读

青岛到上海将由7小时缩短至4小时

据悉,青连铁路是我国“五纵五横”综合运输大通道的重要组成部分,正线全长194.5公里,设计时速200公里,跨越山东、江苏两省沿海的青岛、日照和连云港3个市,在红岛站与济青高铁相连,建成后,青岛至上海的运行时间由现在的7小时缩短至4小时,沿线的青岛港、董家口港、日照港、连云港也将被串联起来,加速海铁联运步

伐。济青高铁贯穿山东半岛,自济南东站引出,经邹平、淄博、青州、潍坊、高密、胶州,引入青岛铁路枢纽红岛站,线路全长307.9公里,设计最高时速350公里/小时。

济青高铁建成后,可东接青岛枢纽,与青荣城际、青连铁路等衔接,构成连接济南、青岛间多个中心城市,成为通达山东沿海烟台、威海、日照各中心

城市快速客运的主通道,形成山东省内的“2小时”交通圈。济青高铁可以实现济南青岛之间最快可以一个小时直达,济青高铁和石济高铁已经联通,通过石济高铁,济南青岛到石家庄的列车运行时间将再次被压缩。济青高铁的通车对加快山东省基础设施建设、沟通山东省与三大经济带联系,推进国家级发展战略实施将具有重要意义。 本报记者 王瑞超