

重庆一公交车与轿车相撞后坠江

初步查明车上十余人,系公交车越线行驶



28日10时8分,重庆市万州区一辆公交车与一辆小轿车在万州区长江二桥相撞后坠江。图为事发现场。新华社发

本报讯 10月28日10时8分,重庆市万州区一辆公交客车与一辆小轿车在万州区长江二桥相撞后,公交车坠入江中。初步确认当时公交客车共有驾乘人员十多人。目前,现场已打捞出两名在事故中遇难的人员遗体。事故原因正在进一步调查中。

记者从相关部门获悉,坠江公交车为一辆当地22路公交车,事发时由万州区江南新区往北滨路行驶,当车行驶至万州长江二桥桥上时,与一辆由城区往江南新区行驶的小型轿车相撞,造成公交车失控冲破护栏坠入长江,小型轿车车辆受损。

记者从重庆市万州区公安局获悉,经初步事故现场调查,系公交客车在行驶中突然越过中心实线,撞击对向正常行驶的小型轿车后冲上路沿,撞断护栏,坠入江中。

公交车坠入长江后,相关部门积极搜救,武警、港航等部门十多艘专业船舶,立即赶到事故江面,进行搜救工作。小型轿车驾驶员已被警方控制,并

在医院接受治疗。记者了解到,事故现场位于万州区长江二桥中段,道路全宽20米,双向四车道,设有道路中心实线。

在事故现场,公交车冲出护栏的地方大约位于大桥中段,现场的大桥护栏被撞出了一个豁口。为方便搜救工作开展,相关部门已对大桥进行封锁,车辆已不能在大桥上通行。据了解,万州区长江二桥距离江面约50米。

经过专业技术分析,现场搜救人员基本判明公交车沉没位置,深度在65米。16时30分左右,水下机器人开始第一次下潜,准备通过其携带的高清摄像设备,将相关视频信息传输给救援人员。但由于水下水情复杂,水下机器人在第一次下潜30多米后,被迫上升返回。救援人员准备另择下潜地点,尽快达到公交车沉没位置。

根据调查访问,调取公交客车沿线监控视频,初步确认当时公交客车共有驾乘人员十多人。目前,事故原因正在进一步调查中。

据新华社、四川日报



28日,重庆市万州区公交车坠江现场,应急管理部指挥调度救援处置。新华社发

相关链接

记者28日从应急管理部了解到,重庆万州公交车坠江事故发生后,应急管理部党组书记黄明立即视频连线,进行指挥调度,并派出由应急管理部副部长孙华山带队的工作组赶赴现场,指导救援处置。应急管理部正在调集救援力量组织营救,同时请公安部、交通运输部等部门参加联合工作组赶赴现场,全力指导协助地方党委和政府做好人员搜救等处置工作。

参与救援的四川路桥集团的大型浮吊已赶到事故发生现场,准备吊起坠江大巴车。相关负责人表示,项目部距万州二

应急管理部指挥救援

桥仅4公里左右,今天中午接当地政府指令后,项目部立即组织了一架可载重60吨的浮吊和有经验的操作人员前往,13时许抵达坠江现场。根据大巴车落水地点正在操控浮吊定位,因大巴车较大,根据大巴车尺寸,工作人员正在现场编织特殊钢丝绳。待现场救援指挥部敲定救援方案后,即可展开救援。目前在距水面60余米发现有疑似大巴车物体,救援人员正在确认。

另外,当地警方已进驻坠江公交客车所属公交公司,对车上人员及随车的监控数据进

行调查。据该公司从事车辆上采集的数据显示,最后两名乘客上车刷卡的时间为9:59,均为普通卡。9:52至9:59,共有8名乘客上车刷卡,其中3张卡为老人卡,其余卡均为普通卡。

记者了解到,22路公交车的行驶线路为“环湖线”,起点站和终点站均为“港口”,共计36个站,“二桥北桥头”为江南驶向江北方向的第十个站。上长江二桥前的最后一个公交站,正是“二桥北桥头”。

据新华社、四川日报、华西都市报

中国教师博物馆展出首批近千件文物

临时展厅位于曲师大,将向社会免费开放

本报济宁10月28日讯(记者 姬生辉 周伟佳 通讯员 宋广新 李文振) 28日,中国教师博物馆首批文物展开幕式在济宁曲阜师范大学举行。在位于曲师大校园内的临时展厅内,首批近千件文物展出。下一步,该展厅将面向社会免费

开放。临时展厅内,不仅包括带有时代印记的教具教材,名家书稿,还有大型孔子陶瓷像、万世师表木版画等珍贵文物。“本次展出的有近千件文物,大部分来自社会各界的捐赠。”中国教师博物馆馆长王

华介绍,下一步,临时展厅将向社会免费开放,让更多人了解中国教育发展历程和教师职业的伟大。

据了解,中国教师博物馆是国内首座以教师文化为主题的现代化公益性专题类博物馆,设馆曲阜师范大学新校区。

其紧扣“教师”这一主题对象,围绕教育文物和教师事迹两大主线,强调教师文化“物质、制度、精神”三位一体,依托文物实物、图片影像、雕塑、多媒体等四大方式,凸显直观真实、生动形象、真切感人、互动生成、鞭策激励五大特色,努力打造

涵养“大国良师”的国家级师德体验基地,建设成为中国教师的精神家园。

中国教师博物馆按照明清建筑风格设计,为“一体两翼”仿古建筑群。主体建筑为八层“木铎”型大楼,占地60余亩,总建筑面积2万平方米。

公告

经山东高速集团批准, G104线泰曲路 k614+272m书院大桥即将进行桥梁改建施工, 施工时间为2018年10月30日至2020年9月30日。届时该路段将实行半幅施工, 半幅通行, 并采取交通限行措施(限宽2米3), 大型车辆请绕行G3京台高速。

为确保工程(改建)施工质量和道路交通安全, 请过往车辆注意安全, 减速慢行。特此公告。

曲阜市公安局交通警察大队
山东高速股份有限公司泰曲路管分中心

2018年10月29日



《山东与北大》丛书首发

概括总结山东与北大的联系

本报济南10月28日讯 北京大学百廿周年之际,10月28日,《山东与北大》丛书首发式暨向北大和山东省图书馆捐赠仪式在济南举行。

山东省北大校友会会长王伟说,山东与北大渊源深厚。120年来,特别是改革开放以来,从北大毕业的山东人,在山东工作的北大人,在齐鲁文化和北大精神的双重滋养下,山东人豪爽、敦信、朴实、忠厚、执着、敬业的特质与北大人爱国、进步、民主、科学的精神相互融汇,形成了山东北大人这样一个优秀的群体,

涌现出一大批为中华民族做出卓越贡献的精英之士。为国家、特别是为山东省经济社会发展做出了积极贡献。

为传承弘扬齐鲁文化和北大精神,推进省校交流合作,服务山东经济文化强省建设,山东省北京大学校友会从2013年开始组织开展《山东与北大》课题研究 and 丛书编撰工作,对山东与北大在各个历史时期的联系与交往进行概括总结,对山东北大人各个历史时期的杰出人士和优秀成果进行梳理归纳。

据悉,《山东与北大》丛书共

200多万字,分历史篇、人物篇、文献篇和合作篇四部分。其中,“历史篇”追思透析山东与北大相关的重大历史事件;“合作篇”介绍山东与北大成功合作的范例与经验,展望今后进一步加强省校合作的资源和条件、工作、重点和发展前景;“人物篇”主要介绍山东籍的北大名教授和在山东工作的北大人中的院士、省级以上劳动模范和先进工作者的简历和主要贡献;“文献篇”主要介绍北大校友获得省以上奖项的优秀专著和重点科研成果。