

本报记者 张泰来  
实习生 李晓晨

## 张着嘴吹了7次气

10月18日晚,槐荫交警大队二中队在安澜北路设点开展酒驾集中查处行动。

晚上9点左右,一辆墨绿色的三轮摩托被民警拦了下来,车上竖有一块写着“专业防水”广告的招牌。面对民警,驾驶人倒也坦诚,直言自己“喝了一瓶啤酒”。

按照程序,民警取过测试仪进行初步筛查,仪器一靠近驾驶人面部就闪闪发亮,发出“对不起您喝酒了”的提示音。随即,民警将驾驶人带至警车旁进行酒精呼气检测。

民警原本以为驾驶人会配合呼气检测,但没想到在这一环节遇到了麻烦。“张开嘴,含住吸管,匀速持续吹气。”中队长张春光对驾驶人讲解了吹气的要领。

听完张春光的讲解,该驾驶人张开了嘴,可是没有闭上嘴巴就开始呼呼向外吹气。这样自然不能完成测试,民警就在一旁提醒他“闭上嘴再吹”,可是驾驶人依旧是张着嘴吹气。几经提醒,驾驶人总算是闭上了嘴,但却把吹气管顶在牙关外面,虽然做出了吹气的动作,但没有气体呼出。如此再三,一直吹了7次,也没有成功。

## “别吓唬我,我年龄大了”

连续吹气7次没有成功,民警还没有生气,这边驾驶人倒闹起了脾气,一把挡住民警再次递过来的测试仪,不耐烦地抱怨着:“我都吹了多少次了,你还让我吹几次?”



酒司机张着嘴吹气,自然检测不成功。槐荫交警供图

# 一度赌气“罢吹” 吹气13次才成功 这名酒司机挺任性

张着嘴吹气,几经纠正总算符合了动作要领,偏偏又吹不够时间。近日,槐荫交警查处了一名酒司机,对其进行酒精呼气检测可谓费尽周折。最终,这名中年酒司机因涉嫌醉驾被依法处罚。

民警再次要求驾驶人配合工作,告诫他如果不配合就只能去医院抽血检测。驾驶人一听顿时“火了”,指责民警“你这是违法乱纪,你别吓唬我,我年龄大了!”

民警检查其驾驶证发现,驾驶人姓位,河南周口人。

民警耐下心来,再次对位某讲解吹气要领,并用吹哨子做比喻,告诉他要含住气管理

续吹气,帮他分析说喝一瓶啤酒不一定能构成酒驾,如果测试值低于20可以马上放行。

这时,位某才算做出了勉为其难的表情,再次接受呼气检测。在他持续吹气作用下,酒精呼气测试仪发出了滴滴的响声。可是,总是在最后两三秒,位某的吹气就戛然而止。如此一直连续吹了5次依旧未能完成呼气检测。

民警再次对他讲解了吹气动作要领。最终,位某答应再次吹气,这一次,呼气测试成功,位某的测试值高达133mg/100ml,涉嫌醉驾。

民警依法带位某到医院抽血检测酒精含量。此时,位某也意识到了问题的严重性,表示愿意配合调查,一再喃喃地说着“一瓶啤酒弄了个醉驾”,语气中不无悔意。

## 夜里俩学生没钱回校 公交司机驾车护送

本报10月28日讯(记者刘飞跃 通讯员 张耀镇) 因为没钱打车,两名15岁的学生准备夜行十几公里走回学校。得知此事的一位公交司机开着自己的私家车把他们安全护送到学校。

10月27日晚上7点多,济南公交驾驶员高长军驾驶115路由西向东行驶到经十路山大路时,上来了两名学生,讨论着怎么从115路终点站走到学院。热心的高师傅边开车边了解情况,原来他们身上没钱了,手机也没电了,两人准备一起从终点站走到学校。

115路终点站为唐冶公交枢纽,位于绕城高速以东,到两名学生所在的学校还有14公里。想到天又黑又冷,两名学生走回去太危险了,高师傅说“这样吧,你们跟着我的车走吧。”

到了终点站,高师傅一问才知道,他们都只有15岁,在外边勤工俭学。高师傅说:“你们和我孩子一样的年纪,我的孩子也是15岁,为了安全我得把你们送回学校。”

随后,高师傅开着自己的私家车在黑夜里朝着学校开去,等把他们安全地送回学校,再回到家已经是夜里9点半了。

高师傅说:“孩子的安全大于天,他们年纪那么小,社会经历太少,万一在路上发生什么情况,不敢想象。自己回家晚一点没关系,只要他们安安全全地我就放心了。”高师傅同时提醒各位学子,在外学习、生活一定要把个人的安全放在第一位,不要让家人担心。

# 交通运输等行业职工有了工伤“保护伞”

## 坚决杜绝“未参保,先开工”“只施工,不参保”现象

预防工伤·安全生产  
济南市2018年工伤预防系列报道

“带上平安上路,载着幸福回家。”高速公路上,像这样的安全标语屡见不鲜。日前,济南市人社局联合本报开展工伤预防宣传活动,其中,交通运输物流业也属于今年工伤预防工作中的重点培训行业。



温暖人社  
wennuan renshe

本报记者 周国芳  
见习记者 韩晓婉  
通讯员 王珊 辛小童

## 交运行业“入保” 应覆盖项目使用的 所有职工

陆师傅是一名公交车司机,他所在单位给其缴纳了工伤保险。

除了像陆师傅这样有单位给缴纳工伤保险的职工,交通运输业中不能按用人单位参加工伤保险的职工也有了“保护伞”。今年7月,济南市人社局等多部门联合印发了《济南市推进铁路公路水运水利能源机场工程建设项目参加工伤保险工作方案》(以下简称《方案》),交通运输等行业建设项目参加工伤保险,确保在工程建设项目上的农民工依法享有工伤权益。

《方案》明确,济南市行政区域内的交通运输等行业建设施工企业相对固定的职工,应按用人单位参加工伤保险。不能按用人单位参加工伤保险的职工特别

是短期雇佣的农民工,应按项目优先参加工伤保险,由施工项目总承包单位或项目标段合同承建单位一次性代缴本项目工伤保险费。确保工伤保险覆盖项目使用的所有职工,包括专业承包单位、劳务分包单位使用的农民工。

按项目参保的,应当在建设项目所在地参加工伤保险;项目涉及多个地区的,可以在建设项目施工工程量较多的地区参加工伤保险。

## 先参保再开工 参保情况逐步纳入 企业信用考核体系

《方案》的印发,进一步扩大按项目参加工伤保险的范围,在最初建筑业的基础上扩展至铁路、公路、水运、水利、能源、机场、轨道交通等8个行业。“按照项目参加工伤保险的行业增多,受益人群覆盖面就进一步扩大。这对于流动性较强的农民工来说意义重大。”济南市人社局工伤保险处处长王森说。

在交通运输行业,如果项目和标段不给职工缴纳工伤保险怎么办?《方案》对此也作出了相关规定,要求严格落实“先参保再开工”政策。按照“谁审批,谁负责”的原则,各类工程建设项目在办理相关手续、进场施工前,应向行业主管部门或监管部门提交施工项目总承包单位或项目标段合同承建单位参加工伤保险证明,作为保证工程安全施工的具体措施之一。

对于未参加工伤保险的项目和标段,主管部门、监管部门要及时督促整改,即时补办参加工伤保险手续,杜绝“未参保,先开工”甚至“只施工,不参保”现象。

此外,各级行业主管部门、监管部门要将施工项目总承包单位或项目标段合同承建单位参加工伤保险情况逐步纳入企业信用考核体系,未参保项目发生事故造成生命财产重大损失的,责成工程责任单位限期整改,必要时对总承包单位或标段合同承建单位启动问责程序。

### 交通运输业工伤预防 小贴士

#### 道路交通事故应急要点:

- 1.立即报警,请求支援。
- 2.关闭引擎,若撞车后起火燃烧,迅速撤离,防止油箱爆炸伤人。
- 3.警察到来前,保护好现场;肇事车逃逸,要记下车牌号码、车身颜色及特征,为侦破工作提供线索。
- 4.机动车在高速公路上发生故

障或交通事故时,应在故障车来车方向150米外设置警告标志,车上人员应迅速转移至右侧路边或应急车道内,并迅速报警。

**专家提示:**严格遵守交通规则。禁止酒后驾驶,禁止非司机驾车,禁止驾驶中打手机,不要疲劳驾驶。

#### 铁路交通事故应急要点:

- 1.火车发生脱轨、倾覆、火灾、爆炸时,旅客应保持镇定,听从工作人员指挥,有序撤离或积极参与抢救伤员工作。
- 2.察觉火车发生剧烈抖动,有可能脱轨或倾覆时,应立即就近抓住可稳定身体的物品,如茶几、座椅、卧铺铁栏杆、厕所扶手等,严禁在过道走动,尽量照顾好老人、小孩、病人、孕妇等,注意保护好头部等关键部位。
- 3.车厢倾覆,可用车厢上的消防锤砸破车窗玻璃,爬出车厢逃生。
- 4.发生火灾,离火灾最近的旅客应立即采取灭火措施;其他旅客切勿慌乱,用湿毛巾等捂住口鼻,在工作人员的指挥下有序撤离。

5.事故发生在电气化区域,破窗逃生时应注意躲避上方接触网,防止电击。发生在铁路桥梁,从车上跳下时要注意安全,防止摔伤。发生在双线区段,逃生旅客应从列车运行方向的左侧跳下,防止被邻线来车伤害。

6.逃生旅客,迅速撤离到安全地带,防止二次伤害。

**专家提示:**情况紧急时,以保全生命为先,切勿因不想舍弃随身财物而错过逃生时机。火车尚未停稳,严禁跳车,防止发生人身意外。逃生过程中不能采取危及他人安全的手段和措施。旅客中的医务工作人员或有丰富医疗卫生知识人员,要积极配合做好对受伤人员的初步救治工作。