

# 李佳明：八年守匠心，三伏保正点

通讯员 丁长正

## 从新手到业务骨干

每年的旺季生产，对于机务工程师来说，都是一次自我升华的机会，压力固然有，但保障航班的决心更胜一筹。相比于去年的旺季生产，今年的旺季生产更是面临着机队扩大、运力加大、航班增多等新局面，对每一个山航员工来说都是全新的机遇与挑战，对于保障航班运行的一线员工更是如此。

来自山航工程技术公司青岛维修基地航线中队的李佳明工程师就是山航众多奋战在一线的员工中的一分子，在航线维修的岗位上干就是八年。从一名初出茅庐的大学生到现在的排故骨干，八年时光、八个旺季，风雨无阻，见证了作为一名工程师的成长，也见证了他迈向成就工匠大道一个个坚实脚步。

## 高效排故 严把维修放行

作为一名技术组工程师，在航线维修工作中，李佳明工程师一直不断学习、掌握飞机故障维修知识，并不断地在实际排故中论证、检验自己所学。众所周知，飞机的排故工作讲求“锱铢必较”“丁是丁、卯是卯”的工作特点，而这些正需要像他这样的严谨、踏实的工程师。而他一丝不苟的性格特点在攻克无数次大大小小的排故工作中得到了充分的褒奖、正名。

高效排故疾如豹，安全正点我自豪。李佳明工程师参与的7月11日航前的高效排故正是众多对他八年如一日、苦练业务至炉火纯青之境的例证之一。

据了解，当时单机责任人报告某架飞机ELEC灯亮，技术组19分队接到报告故障后，在蒋主管的统一指挥下，李佳明奋勇而上，与闫志恒、刘春辉、章伟等工程师快速反应，迅速确认故障原因，确认故障部件后，查询青岛航材库房无料，及时联系生产及航材下指令拆停厂飞机的同种部件，力争将排故时间缩小到最短。

“经过彻夜的排故，当时在场的同事们都已经疲惫不堪，但是大家仍咬牙坚持着，所有人分工明确合理，工作过程严格按卡作业。”李佳明说。“按卡作业”是一名机务工程师必须遵循的规则，最终他们顺利完成了此次航前应急排故工作，保障了航班安全与正点，这充分体现出以李佳明工程师为代表的排故工程师们高度的责任心及卓越的工作能力。

航前高效排故，保障航班正点，牢记工具清点，工作现场整洁。作为一名有放行资质的排故工程师，在旺季或者是保障航班的任何一天，李佳明都时刻紧绷安全之弦，对自己排故、放行的每一架飞机做到不留丝毫安全隐患，对于一个认真、严谨的工程师来说，严把放行关早已不是身心上的负担，而是自己的习惯，是深深融入自己血液的东西。

转眼间，2018年暑运已经过去了一段时间。在过去的这一个夏天里，山航工程技术公司青岛维修基地航线中队的李佳明完美诠释了“机务”二字，“暑运保障任务艰巨，压力自然是大了些，但这都是我们机务人应具备的素质，只有保障工作做好了，才能为航班安全、准点提供有力的保障。”李佳明说。



程师，之后根据故障现象，按照之前制定的排故方案迅速展开排故工作。

两人严格按照FIM及SMM量线，逐个部件隔离，最终确认液压控制面板故障，更换液压控制面板后故障排除。两名工程师排故迅速而精准，约一个小时彻底的排除了此次故障。

在李佳明工程师为代表的青岛航线技术力量这样的外出排故还有很多，9月17日，技术组19分队夜班，MCC通知一架飞机合肥过站出现故障，需要青岛派人前往合肥排故，经商定安排19分队技术组李佳明和刘春辉工程师乘坐此次航班前往合肥机场排故，两人结束航后排故工作后，立刻投入到次日排故的准备中。

南征北战，尽最大努力让航班安全正点，这是一名排故工程师的担当，也是一名技能出众、身经百战的工程师的底气，更是一名工程师对“三个特别”精神的无悔演绎。

## “当得了排头兵 做得了螺丝钉”

李佳明所在的团队是号称雷霆战队的19分队，是青岛航线一中队的技术组、排故的骨干力量。

而在旺季生产如火如荼之际，李佳明工程师与其他队友参与到旺季攻坚战中，不光是分内的排故工作，航线非例行工作出现工作量大、人员相对紧张时，他们奋勇争先，像应急组织拖飞机、进行例行检查等例行检查工作干起来一样严谨细致。

8月21日凌晨3点多，一架飞机落地，单机责任人检查发现雷达罩和反推有疑似雷击迹象，19分队蒋峥嵘主管立刻通知刘清岩工程师前往确认，刘清岩工程师牢记“四个意识”、“五个到位”，确认雷达罩为轻微雷击，本着严把放行，不放过丝毫隐患的航线中队的一贯原则，决定严格执行飞机雷击后的程序，拖进机库进行全面检查。

刚刚完成其他飞机排故的李佳明、闫志恒、林复新等一众工程师没有来得及片刻休息，便和刘清岩工程师立刻组织拖飞机，飞机停在12号停机位，对于这些通宵排故饥饿疲惫不敢的工程师来说将飞机拖进机库可谓“十万八千里”，但是他们时刻牢记安全与正点，恪守三个坚决，发扬机务人的“三个特别”精神，牢记“四个意识”、“五个到位”，将飞机平稳有序拖进机库进行雷击后的检查。

齐心之利可断金——旺季生产每个山航机务人奋勇向前。“同一个夜班，同一个目标，同一个高地，大家一起攻下来！”这样的口号不是用嘴喊出来的，是心中无声的呐喊，也是工作时坚定的目光、有力的双手！

在热火朝天、争分夺秒的旺季生产中，像李佳明这样的山航机务人不仅干好自己的分内工作，更在自己所在的团队中及时补位，与其他同事协同作战，艰巨的排故任务当前，他一马当先，做一名舍我其谁的“排头兵”；繁忙的例行、非例行工作来临，他也身兼数工，做一枚坚韧有力的“螺丝钉”。

### 相关链接

## 旺季生产感悟

每年的旺季保障，对于李佳明来说都是一次挑战与自我提升。在他看来，炎炎夏日，骄阳似火，连风中都夹杂着难以忍受的热气，可就是在这严酷的环境下，他们迎难而上，知难而进，举全

力、尽全力保障旺季生产，用实际行动诠释“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的机务精神。如此高温之下的旺季生产，他们没有因为工作量的增加而降低放行标准，一如既往的保持高度

的责任心。他说，无论酷暑与严寒，雨雪与冰霜，一年四季周而复始，时刻紧绷安全之弦，做到细心认真对待每个故障，不留丝毫安全隐患，保安全、促正点，是每一位工程师矢志不渝的决心。

## 外出排故 保障外站运行

据了解，近年来，山航机队规模不断扩大、新增航线业务更如雨后春笋，沟联全国、辐射国际。就在山航跨越发展的同时，外站的维修力量也在发展，但仍然处于相对薄弱的地位。

“这就需要我们主维修基地在面临外站应急故障排除时必须调派工程师外出排故。”李佳明说。几乎每次分队有外出任务时他们都是主动请缨。

6月23日，MCC通知一架飞机宁波过站B系统EMDP低压灯亮，需要青岛派人前往宁波排故，经商定安排次日白班的19分队技术组李佳明和于伟

工程师乘坐航班前往宁波机场。接到通知后，李佳明凌晨四点多就起床准备前往机场，在航班上两位工程师并没有休息，而是仔细商讨故障的排故方案，力争将航班延误时间缩短到最小。上午8点左右他们到达目的地，随后两名工程师迅速对故障现象进行了确认，并将故障现象详细通报MCC工