泉城问政

11月4日,2018年第二季电视问政直播正式拉开序幕,首期问政主题是:“建设四个中心 如何破解交通制约发展的难题?”上镜单位为济南市规划局、济南市城乡交通运输委、济南市公安局交警支队、济南市公交总公司。

# 空调公交春秋季票价有望一元

## 目前方案正在商讨中,明年初冬春交季时或可出台

**本报11月4日讯(记者 刘雅菲)** 吸引市民绿色出行,是治理城市拥堵的根本办法,在其中,公交的作用十分重要。近年来,济南公交随着线网的优化、社区公交、定制公交等线路的开通,乘坐公交越来越方便,在票价方面能否更合理一些呢?4日直播的“直面问题 践行承诺”中,也对这一问题进行了探讨。

济南城区“一块钱”的公交车越来越少,许多线路都只有K系列空调车,这是不少市民的共同感受。问政短片中也提到,济南市区内主要交通路段的公交站牌,大多数的线路都只有K系列的空调车。按照公交定价,普通公交车票价为一元,空调车为两元。

这样的变化,和济南公交车的更新换代有关系。“去年我们已经更换了1530辆新能源车,今年要再更换1039辆新能源车,把老旧的车辆全部替换下来。”济南市公交总公司总经理石军表示。近年来,济南市民对于公交车舒适性要求逐渐提高,新更换的这些车辆八成以上都是纯电动车,并且全部是空调车。“更换之后,一元公交车的比例逐渐降低,到年底济南公交实现全部车辆是空调车。”而伴随着新购置车辆到位,济南市新能源公交车辆占比将达到75%以上,空调车辆比例将达100%。

正因如此,不少市民质疑,如果取消了一元钱的普通公交车,只保留票价为两元钱的空调车,是不是就意味着变相涨价了?问政中也有市民提出,如果空调车冬天和夏天开空调,收两元钱比较合理的话,那么春秋天不开空调了,价格是不是就可以适当降一降?

空调车实施季节性的收费,这在许多城市是惯用的做法。青岛市今年8月刚刚制定了公交票价调整意见,试行“一线两制”政策,普通车仍执行原票价政策不变,空调车实行季节性票价。普通线路票价为每人次1元,季节性空调线路开启空调时票价为每人次2元,不开空调时票价为每人次1元。空调开启时间为每年7月1日至9月15日、12月1日至次年3月15日止。常年空调线路票价为每人次2元。

济南能否也实现季节收费呢?对此,石军表示,从今年年初,我们采取了一系列措施,比如我们实施了“互联网+”公交、移动支付的推广。并且推行了绿色出行卡,市民可以在有效的时间内,不分乘次地乘坐市内2元以下的所有公交车。

“关于季节收费的问题,我们市直相关部门也非常重视。”石军表示,最近公交企业也和市直相关部门在交流、协调,抓紧出台一些公交空调车季节性收费的方案。“在这里,我也承诺,在明年的年初,冬春交季之时,我们会给市民和百姓一个满意的答复。”石军说。

济南的“断头路”还有约百条

# 明年再投20个亿打通“断头路”

◀有网友在地图上标出了西客站片区的断头路,一个个的圆点围成了一个大圈。 网友供图

**本报11月4日讯(记者 刘雅菲)** 一说起交通,不少市民都十分关注“断头路”,从2018年1月1日到2018年10月25日,市民反映的断头路问题共387条,集中在刘长山路、簸箕山路等。

刘长山路贯通工程,2006-2020年济南城市总体规划提出,刘长山路西延长线二期工程将打通济微路和二环西路,向东与旅游路连接,成为与经十路平行的东西大动脉。但刘长山路延长线至今没有打通,2017年4月,市中区区长接受媒体采访时表示,这条路将在2018年年底通车,但是至今没有打通。

簸箕山南路正好被一座小山和一个小产权房小区从中间隔断,这一小区也仅有一条小路通往外面,一些小区居民往往翻山越岭才能进入小区。

不仅这两处,济南的西客站片区作为济南的重要出入口,也存在着大量断头路。有网友在地图上标出了西客站片区的断头路,一个个的圆点围成了一个大圈。

为何会有这种情况?济南市交通委主任贾玉良表示,根据2015年的统计,济南的瓶颈道路还有150条左右,随着近几年的打通,预计目前断头路还有一百条左右。这几年都在打通瓶颈道路,明年还将再投20个亿打通瓶颈道路。

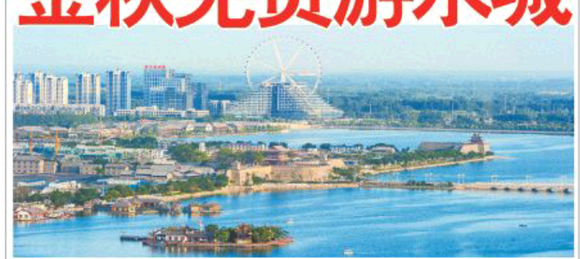
其中,刘长山路之所以还未完全打通,主要是卡在了铁路桥下的施工。为了保证高铁运行的安全,这里的施工时间要求非常严格,因此进度比较慢。“桥下一共有四个箱涵,明年年底将有两个箱涵打通,打通后再过三四个月,四个箱涵都能通。”贾玉良说。簸箕山南路的打通,则是主要卡在了拆迁等问题上,近期没有打通的计划。

对于西客站片区,济南市规划局局长吕杰表示,济南市中心城规划道路3819公里,而真正实施的还不到2100公里,实施率在60%左右,道路的供应不足也是堵车的重要原因。西客站片区是城市次中心,也是重要交通枢纽,做了很完善的交通规划。网友标出的道路大多数是有规划而没有实施的。如果规划考虑不周可以结合规划修编调整完善。

由于西客站的建设由济南市城建集团负责,在建设方面,城建集团副总经理黄女士表示,西客站诸多的断头路,主要是地块移交、拆迁、土地法律诉求等原因,导致迟迟未打通。预计近两年内这一片区能够更加畅通。

齐鲁晚报码帮诚邀济南市民——

# 金秋免费游水城



齐鲁晚报码帮粮品已经连续推出了多次阿胶探源之旅——免费畅游江北水城活动。活动自举办以来已经有1000余位省城市民热情参与。其中很多恩爱夫妻一同前往,更有部分夫妻全程活动手拉手,互相关心,彼此照顾,感动了我们的工作人员。聊城市区环抱的东昌湖是中国北方最大的城市湖泊,大家对聊城独具“江北水城”风韵特色美景所折服,纷纷赞叹聊城不愧称之谓“中国北方的威尼斯”。旅程第二天的阿胶探源活动也是让读者朋友赞不绝口,让大家对阿胶文化有了一个全新的认识,纷纷为本次活动点赞。

归程后,家住历下区的赵大爷开心地说:“在这样天高云淡的季节里,和老伴一起出行,找着了年轻时候的感觉,吃的好,玩的好,住的好,以后要多多带老伴出来,感谢工作人员的辛苦付出。”

为了让更多的老年朋友参与到报社组织的这次活动中来,我们再次征集36名读者“免费畅游江北水城”。中华水上古城天圆地方的城市形态全球独有,让读者朋友尽情欣赏“城中有水、水中有城、城水一体、交相辉映”的美轮美奂的水城风貌。

本次阿胶文化探源活动,我们特别为读者朋友们量身定制了两天一夜的江北水城畅游行,带您参观孔繁森纪念馆,望光岳楼,看千年古城,玩转影视城,祈福财神山,拜千年雷公像等丰富多彩的游览活动。

本次活动详情如下:

1:凡50岁以上均可报名,两天一夜,单人报名仅收取99元的来回大巴包车费用,夫妻同往减免一人,仅限36人。

2:郑重承诺全程包吃住,无强制消费。

报名电话:0531—83170986
85196551

发车时间:11月9日早上7:00

报名及发车地点 经十路16118号山东省食品药品监督管理局东邻,老大众日报社附楼二楼202(K16、31、51、56、62、79、115、117、139、171、BRT2到经十路科院路下车)。

市妇幼保健院门前的120通道长期被违法停车占据。医院就在眼前,急救车辆就是走不动,只能夹在车流中缓行。 本报记者 刘雅菲 摄

# 绕城高速啥时候能全免费

## 济南市交通委主任:非常有希望

**本报11月4日讯(记者 刘雅菲)** 随着城市规模的进一步扩大,济南绕城高速逐步成为穿城而过的高速路。为缓解城区交通压力,2016年9月1日起,北绕城高速对济南牌照的客车实行免费通行,即从零点收费站到济南北收费站,再到天桥收费站三个收费站之间的路段实行免费。但是,东绕城、南绕城、西绕城高速目前仍然还要收费。

据了解,南绕城高速之前是由山东省公路局委托济南市公路局负责管理和收费,目前由齐鲁交通发展集团负责,2012年5月底到期后又延长5年,收费延期至2017年5月28日。

而东绕城高速1999年国庆节前建成通车并开始收费;2009年,收费期限延长5年至2014年11月9日;后来,又暂时延长1年,收费期限延长至2015年11月9日,目前仍在收费中。为什么会屡屡出现到期后一再拖延的怪事呢?原来,2015年7月21日,交通运输部发布了一个《收费公路管理条例》修订稿,政府收费的高速公路实行统借统还,收费期限以路网实际偿债期确定,不再受具体年限限制,如果依照这一政策,市民对于东绕城高速和南绕城高速的免费期望将十分渺茫,很可能遥遥无期。

同为省会城市的郑州市,早在2011年就与河南省交通厅签订了《关于郑州籍小型客车行驶郑州绕城高速公路通行费缴纳问题的合作协议》,约定实行郑州籍小型客车行驶郑州绕城高速公路免收车辆通行费政策,全部通行费由郑州市财政按照“通行费100%支付”的原则全额统缴。而安徽省合肥市,争论多年的“政府购买服务、实现合肥籍小客车免费通行合肥绕城高速”方案,也在今年下半年进入了前期的研究协商阶段。

山东建筑大学交通研究所副主任王燕表示,如果绕城高速免费,对市民来说,肯定是一个很好的措施。市民能够更多地利用高速路,来解决城市的交通拥堵问题。比较常规的做法是,对于本地车辆免费通行,对于外地车辆照常收费。

绕城高速免费通行,有没有实现的可能?济南市城乡交通运输委员会主任贾玉良表示,绕城高速非常有希望实现免费通行。但是目前,绕城高速实施免费通行还面临着几个方面的困难。其中,西绕城高速是交通重要通道,车流量非常大,如果免费的话,很有可能发挥不出交通疏导作用,反而会形成新的堵点。同时,绕城高速属于省交通部门,需要相关部门给予支持。此外,公共财力需要政府买单,国家方向非常明确,高速公路作为经营道路、高品质服务需要收费。贾玉良说,“绕城高速与普通高速公路不太一样,绕城高速有城市的交通功能,我也希望绕城高速争取早日实现免费通车。”

今年违法停车抓拍量要降9%

# 市妇幼门前将双向通行

**本报11月4日讯(记者 刘雅菲)** 买车容易,停车难。在4日的电视问政中,济南市公安局交警支队支队长曹凤阳表示,今年以来,济南的机动车仍然高速增长。截至11月3日,今年新注册机动车26万辆,到今年底能够突破30万辆。济南的机动车保有量已经达到了226万辆,而济南的机动车停车位现在只有120万个。

这种停车位的缺口,也造成了乱停车现象的高发。其中,建国小经三路就是一个非常典型的例子。济南市妇幼保健院就位于建国小经三路上,每天的就诊量非常大。这条道路现在为单向通行,上面本来有一条120通道和一条普通车辆通道,但是120车道现在俨然成了停车通道。周边的商贩和市民反映,经常有交警过来给违法停放的车辆贴条,但是并没有进行进一步的管理。

如何解决这一问题?曹凤阳表示,妇幼保健院是个专业性非常强的地方,随着二孩政策的放开,这个地方的刚性需求加大,加上这个地方有学校,还有老旧社区,所以停车的刚性需求更大。“针对这个地方的管理,我们现在也是围绕着保证生命通道,在进行第四轮的社区交通优化提升,我们已经拿出了方案,和院方、办事处也达成了一致意见,和周边的群众也做了一些沟通。”曹凤阳表示,马上就会把这个地方的单向交通变成双向交通,从妇幼保健院的门口向西为双行,东边路段和胜利大街仍然是单向通行。“交通是个动态的,我们一些管理措施、管控措施也要做出动态调整。下线之后我们就将进行交通标线更改等工作,利用下周进行准备,恢复其双向通行。”

对于周边市民反映的对于这里的违法停车,交警只贴条不管理的问题,曹凤阳表示,目前对于违法停车的执法,有几个原则,其中,影响消防通道和社区公交通行的,要进行严管、坚决取缔;对一些刚性需求比较大的地方,尽可能放宽一些;对弹性需求要适当取缔;另外对交通非常拥堵的地方要从严,对交通流量比较小、通畅处要从宽。“因为现在毕竟是公共停车场的建设不到位、配建停车位的共享使用不到位。这些短板如何解决,就是要抓执法效果和社会效果的统一,一味去拖车、罚款,这不是我们交警所追求的。”

曹凤阳表示,从数据看,济南违法停车非现场执法的量占执法量的大约29%,“而今年,济南交警部门提出要把违法停车的抓拍量降9个百分点。”用差别化收费等,让驾驶员放下小汽车,改变出行的方式,从而改变停车的现状。

# 黄河大桥建邦黄河大桥堵车严重

## 出入市区还有多个“瓶颈”亟待疏通

**本报11月4日讯(记者 刘雅菲)** 4日的“直面问题·践行承诺”电视问政关注的是济南交通问题。在问政短片中反映,沿机场路往市区走,在工业北路形成瓶颈,南北双向拥堵都十分严重。与此相似,北跨的黄河大桥和建邦黄河大桥也成为出入济南的瓶颈。问政人员发现,济南黄河大桥桥两头都是十字路口,特别是从西侧的浮桥通行的大货车,也在黄河桥头转弯汇聚,形成严重的堵点。

而建邦黄河大桥桥头往南就是二环北路的十字路口,由于车流量较大,在这里又形成一个大的堵点。有企业工作人员说,堵得最厉害的时候,能从桥面向北延伸出几公里。但是,问政人员在不同时间段来回两次,都没有发现有人在这些重度拥堵的地段疏导交通。

对此,济南市公安局交警支队支队长曹凤阳进行了回复,针对机场路工业北路路口堵车的问题,济南交警部门在远端分流、信号灯配时优化、车道路权重新优化等方面,采取了很多有效措施,堵车问题一直在逐渐缓解。曹凤阳介绍,目前,机场路工业北路路口附近的高速公路下口和上口正在实施工程改造,改造完成后,对这个地方的拥堵会有很大缓解作用。

那么,黄河大桥和建邦黄河大桥附近堵车的问题怎么解决呢?曹凤阳表示,黄河大桥的路面是一个双向四车道的混行交通,这个地方是一个很大的瓶颈,特别是实施免费通车后拥堵加剧。黄河大桥的拥堵已经引起了山东省委常委、济南市委书记王忠林的关注,他也专门做了批示;吴德生副市长也带领工作人员一起到现场调研解决问题。曹凤阳表示,从根本上讲,解决两边道路资源和路权匹配,才能解决黄河大桥的拥堵问题。

而对于建邦黄河大桥道路拥堵问题,曹凤阳说,建邦黄河大桥附近的黄河浮桥受一些调水调沙和凌汛的影响,有时需要拆除,不能通行,所以建邦黄河大桥成了大货车的唯一通道。针对这一问题,交警部门采取交通设施提升,解决机非混行的问题,安装了信号灯,并实施了联网、协同,保证最大化的绿波,同时加派了工作警力。曹凤阳说,问政短片中反映,建邦黄河大桥拥堵时间段没有警力,节目结束后,立即落实相关情况。