

山航飞行部党委举办“习近平总书记论全面从严治党”专题党课

10月31日上午,山航飞行部党委邀请济南市委党校张梅老师为全员开展“习近平总书记论全面从严治党”专题党课辅导。主会场在济南丹顶鹤第一会议室,青岛、烟台、厦门、北京、重庆设视频分会场,当日无生产训练任务的党员、入党积极分子参加学习。党课

由山航飞行部党委书记王宏军同志主持。

张梅老师从全面从严治党的重要意义、全面从严治党的科学内涵、全面从严治党的重要部署三个方面深入系统地解读了习近平总书记论全面从严治党。张老师在党课中提出,全面从严治党是历史经验的深刻

总结,是履行历史使命的必然选择,也是解决党内问题的现实途径。全面从严治党,核心是加强党的领导,基础在全面,关键在严,要害在治。

飞行部党委书记王宏军同志在党课上进行了总结发言。王书记指出,张老师的讲课贯穿历史,直面当下,引经据

典,深入浅出,用生动深入、浅俗易懂的语言系统解读了习近平总书记全面从严治党重要论述,使一些模糊的认识得到澄清,平时积累的疑难困惑得到化解,理想信念更加地明确坚定。广大党员要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,认真思考

消化党课内容并落实到岗位工作中去,从自身做起,从点滴做起,争做新时期“四讲四有”合格党员,更好地发挥共产党员的先锋模范作用和基层党组织的战斗堡垒作用,为飞行部持续安全、健康发展做出更新更大的贡献。

(鲁长安)



山东太古公司到高新实验一小开展航空科普

近日,山东太古公司综合办公室支部走进高新实验一小,开展了航空科普课。

结合学生年龄及接受能力,支部精心设计了课件、视频和主讲人。主讲人为孩子们讲解了乘机常识和须知,包括如何乘坐航空工具和安全逃生。还从航空发展史、航空器和飞机概念、飞机原理与基本构成等三个方面向同学们做了简单的科学知识介绍,向孩子们展示了飞机图片。最后,课程在主讲人和同学们的互动问答中结束。

(王怀钦)

山航货运部开展《目标与计划管理》培训

近日,山航货运部在济南对来自全国各地的38名管理干部及骨干进行了主题为《目标与计划管理》的封闭式集中培训。

本次培训邀请了曾任蓝海集团员工发展部总监的职业培训师任文建老师,任老师长期专注于与管理人员管理技能培训(MTP)和管理教练技术(MCT)领域的研究与实践,凭借自己在名企15年管理

工作经历,帮助参训人员提升个人与组织绩效及管理能力的培养,任老师在课堂中设计了注重实战的案例分析、情景模拟、角色扮演、团队共创等还原管理现场的环节,让参训人员更直观的感受培训效果。

此次培训基本覆盖了货运管理人员,有利于货运管理人员更好地指导员工,解决生产中的各种问题,提高工作效率,提升服务品质。

(白璐)

传播航空安全知识,做文明乘客

近日,山航客舱服务部济南大队乘务一中队向日葵班组的10名乘务员来到济南市十亩园小学,为为孩子们带来了航空安全知识课。

乘务员从登机前行李准备方面讲起,说明了哪些物品不能带上飞机、哪些物品可以托

运、哪些物品只能随身携带,以及领到登机牌后,如何核对自己的姓名和航班号,通过安检后按照登机牌上面的标识找到登机口。乘务员还演示了标准的客舱礼仪,并带领孩子们演习了登机、放置行李、按座位号就座、扣安全带等常规流程。

通过现场教学让孩子们学习了出现突发状况时,如何戴氧气面罩和穿救生衣。乘务员结合亲身经历给孩子们分享了民航知识。在互动环节,乘务员解答了孩子们对于乘坐飞机的疑问,孩子们积极参与并得到了小纪念品。

(于瑞雪)

山东翔宇公司获得货舱灯组件及电子舱气滤项目PMA批准

近日,山东翔宇公司收到了民航华东局颁发的货舱灯组件和电子舱气滤项目的PMA证书。

据悉,此次获得华东局批准的PMA项目是货舱灯组件和电子舱气滤。货舱灯安装在货舱天花板,用于飞机在装卸货物、维修货舱时,为货舱提供照明。气滤则安装在电子设备舱,用于过滤进入电子设备舱的冷却空气,减少舱内灰尘。

近年来,国内客货机保有量越来越大,在其维护成本中,航材成本占了很大一部分。由于多数国外供应商的垄断地位,航材价格每年都在上涨,逐年推高了航空公司的维护成本。2017年下半年,经过对维修数据、客户需求的调研、分析,本着为股东、客户提供更加优质服务理念,山东翔宇公司组成了研发项目组,开始了货舱灯组件和气滤的研发。

研发人员经过反复对照标准、适航性要求等相关规定,确定了产品的主要参数和技术指标,并经过不断攻关,完成了产品设计。最终在局方专家组的审核下,通过了功能试验、装机试验等多项测试,所有测试项目均达到或超过了OEM(原厂)的产品要求。

目前,根据客户需求,山东翔宇公司已将这两款产品投入批量生产。

(邓广涛 王栋)

山航空保支队勤务指挥控制中心正式启用

近日,山航空保支队勤务派遣指挥控制中心正式投入使用。

据悉,该指挥控制中心是在山航航班安保风险评估系统有效运行的基础上,升级建设的空中安保情报指挥中枢,主要由民航航班安保风险预警系统、大屏显示系统、集中控制系统、视频监控系统、视频会议系统及其他业务系统等多个子系统组成。是集信息收集、情报研判、信息预警、信息发布、人员定位、视频监控、语音传输、指挥调度等功能为一体,以信息网络传输为基础、防空安全为核心的综合性信息化指挥控制中心。指挥中心启用后,航班风险预警能力、安保信息传输能力、安保情报分析能力、引领勤务派遣水平等方面都有了质的提高,将有力保障山航航班的防空安全。

(江长圣)

山航信息管理部开展新员工辩论赛

近日,山航信息管理部举办了新员工辩论赛,论题为“信息系统建设由业务主导还是IT技术主导”。来自山航信管、运控中心、服务发展部、客舱部、营销委、地服部等多个部门的领导和员工现场观看了本次比赛。

本次辩论赛论题,符合山航目前的现状,引人思考,发人深思。业务和IT技术相辅相成、互相配合,在信息化项目建设过程中各司其职,才能更好地支撑公司的高质量发展。

(陈传仕 刘柏君)

山航重庆分公司顺利完成冬春换季保障工作

10月28日,山航冬春航班换季开始执行,换季首日正点率达91.06%。针对此次换季,山航重庆分公司严格按照公司要求落实工作,认真做好了各项准备,换季当天重庆出港正点率达100%,确保了冬春换季平稳有序进行。

航班安全正点是公司的重要品牌形象,山航重庆分公

司自成立以来保持了安全平稳发展,航班正点率稳居重庆区域第一。换季当天早上5点20分,山航重庆分公司领导带队分别来到出港大厅、飞行及客舱准备室、T3航站楼、机坪等地督导各项作业保障流程,同时区域干部员工在岗在位,用饱满的精神状态保障换季工作平稳过渡。

(张洪瑞)

山航飞行人员年限放宽至63周岁

近日,按照中国民航关于飞行人员年限延长的政策,山航飞行技术管理部、人力资源部等部门积极开展调研论证、出台配套政策,率先施行飞行年限延长制度,飞行人员年限放宽至63周岁。

据悉,2017年9月,交通运输部颁布了《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》第五版(CCAR-121-R5),

将飞行机组必须成员的年龄限制由60周岁放宽至63周岁。2018年5月,民航局修订了《大型飞机公共航空运输承运人延长驾驶员飞行年限管理程序》,进一步明确通过R5补充审定前可以先行实施。

为落实政策要求并配合121R5审定工作,山航相关部门立即启动调研论证工作,经过反复讨论和审议,于2018年9

月份制定了《飞行驾驶员返聘规定》并实施,对返聘人员的条件、程序和管理措施做出了具体规定。同时制定和完善了相应的人事配套制度。

随着政策实施,将有越来越多的飞行人员可以选择退休后继续从事飞行至63周岁,既能更好地发挥自身价值,又为公司和社会发展做出更多的贡献。

(吴殿达)