



# 挡了20多年扳道员,他见证了6次铁路大提速 火车“方向盘”告别历史舞台

文/图 本报记者 李岩松 通讯员 陈静

扳道工又被称为“火车的方向盘”,即在铁路的Y型道岔口,通过人力决定火车行进方向的工人。孙立柱是邹城火车站的一名扳道工,从人工扳道到计算机联锁控制,几十年间,孙立柱见证了铁路的沧桑巨变,也感受到了铁路发展的日新月异。随着高科技在铁路交通上的普遍应用,扳道工这个职业逐渐消失。



孙立柱举起信号旗子。

## 扳道全凭人力 曾是火车的“方向盘”

中国铁路济南局兖州车务段邹城站,位于京沪铁路的

中段,已有百年历史。邹城站南侧有一间不足10平米的砖瓦房,房内一张桌子、一把椅子、一张床,桌上放着一部电话,用于接听行车室值班员的工作指令,这就是扳道员

的工作房。“咱是方向盘,以前哪个铁路上也少不了扳道工,那时候很难想象铁路会有这么大的变化。”扳道员孙立柱说,他在扳道员这个岗位上干了20多年,从蒸汽

机车到内燃机车,再到电力机车和高铁动车组,他亲历了铁路的6次大提速,见证了铁路的沧桑变化。

“以前车站用的是‘臂板信号’,接发列车和调车作业时,需要人工扳动道岔定位置。”孙立柱说,以往这种作业方式非常麻烦,光扳道房就有6个,近60副道岔。每组靠“手信号”联系列车车辆需进入哪条股道,确认后再搬动道岔完成作业,不仅效率低,安全系数也不高。

“最怕冬天冻上。”同为扳道员的王立华记忆颇深,有一次值夜班,夜里上冻快,接到准备接车的命令时,扳道岔时冻上了,使出浑身气力也扳不动,当时心里吓坏了,紧急时刻,幸好附近扫雪的同事及时赶到,俩人合力才算完成任务。

## 轻点鼠标扳道 铁路走向自动化时代

随着铁路事业的发展和时代变迁,扳道房内的电话越来越先进。煤炭炉换成了空调,人工道岔已大面积被电动道岔代替,动车、高铁已经迈入自动化时代,扳道工这个随着铁路出现诞生的职业,即将消失。“在扳道岗位上干了一

辈子,以后少不了给孩子们讲扳道的故事。”孙立柱说,如今时代变迁科技进步,自动扳道取代人工是必然,不仅更加精细准确,铁路运输安全也更有保障。

邹城站信号楼内,8个实时监控大屏正显示着站内的全部线路,信号员按照值班员的命令办理着接发列车。“现在的扳道工作已经全部自动化,只需要一名信号员点击鼠标,3—5秒钟便由微机联锁装置高效完成扳道作业。”邹城站运转车间主任韩旭说。

“告别了人工扳道时代,作业效率明显提高。”谈起扳道岔的变化,邹城站站站长王成说,从最早的人工扳道,到后来的“TDCS列车调度指挥系统”,信号员只需在室内通过控制台上的按钮,便可扳动道岔,而现在换成更为先进的“计算机联锁”,只需轻点鼠标即可搬动道岔,而且股道道岔情况在电脑屏幕上直观呈现,越来越方便快捷。

扳道工消失在历史舞台,这让孙立柱感到有些失落。不过他也明白,这是社会和科技不断发展的必然,作为改革开放40年的见证者、亲历者和受益者,他感到无比自豪。

www.svw-volkswagen.com

## 途昂一周年 10万车主之选

尊享2年0利率 6000元置换补贴



立刻扫描申请试驾



©400-820-1111



Volkswagen

上汽大众 SAIC VOLKSWAGEN

Teramont 途昂 — 强者雄心 —



润华上汽大众高新区店

销售热线: 0537-2987222 24小时服务热线: 0537-2987676  
地址: 济宁市327国道88号润华汽车广场