

编者按

岁月沧桑,世纪更迭,胜利海洋钻井从无到有,转眼已走过40个春秋。40年风雨兼程,胜利石油工程海工铁军犹如凤凰涅槃,在不断改革中破局,在市场“熔炉”中百炼成钢。40年来,累计完成各类井施工1300余口,进尺300多万米,先后发现了胜利油田埕岛、新滩、新北、桩海、桥东和辽河油田葵花岛、冀东油田南堡等7个整装海上大油田,为祖国的能源保障做出了突出贡献。即日起,本报将连续刊发胜利海洋钻井四十年系列报道,以此记录胜利油田从陆地走向海洋的风雨征程。

逐梦海洋:不忘初心从头越

——胜利海洋钻井四十年系列报道之一

1978年11月,胜利第一座浅海坐底式钻井平台——胜利一号钻井平台下海,顺利完成了第一口浅海探井一埕中一井,迈出了胜利海上勘探史上具有重要意义的一步。从此,胜利海洋人开启了逐梦海洋的步伐,由一座钻井平台发展为10座,市场从胜利扩大到渤海湾、波斯湾、几内亚湾,队伍从百十号壮大到1000多人的专业管理、技术和技能人才团队,科技从一片空白到配套成龙、体系完备、国内领先、行业一流。40年来,胜利海洋钻井一直求新求变,但始终不曾改变的是为国找油的决心和信念,不管走得有多远,他们始终没有忘记为什么出发。

本报记者 王光照
通讯员 王为

胜利一号 开启探采海洋的梦想

望着了一幅微微泛黄的胜利一号钻井平台照片,已年过花甲的老海洋钻井人王玲感慨万千:“它虽很简陋,但那是我国第一座自行研制建造的海上坐底式钻井平台。”王玲至今仍清晰地记得当年平台启航的情景。当时,他与来自32697钻井队的50多名干部员工一起,在距井位1.5海里的时候,因水浅换作四艘小船绑拖平台,可却遭遇了海上突起的风浪随时都有船毁人亡的危险。“解缆!抛锚!”因为处理得当,关键时刻,他们保住了平台。

然而这只是困难的开始,没有经验,摸着石头过河,是胜利钻井人必然要面临的问题。“旱鸭子”下水,面对复杂的海洋气候条件,他们不知经过了多少次实验与失败,平台掏空、滑移、拖航、就位、拔桩、起浮等一个个难题被发现、被解决。

11月29日,平台运用老式陆地钻井设备,顺利完成了第一口浅海探井一埕中一井,迈出了胜利海上勘探史上具有重要意义的一步。40年来,他们艰苦创业,创新不止,在海上打井1300余口,进尺300多万米,填补了中国浅海石油勘探开发的空白,走出了一条具有胜利特色的浅海石油勘探开发之路,建成了我国第一个年产300多万吨的浅海大油田,为中国石油工业“稳定东部、开发海洋”作出了积极贡献。

退役后的胜利一号钻井平台虽然没有保留下来,但是它开启了胜利人探采海洋的梦想,练就了“海陆两栖”作战的本领,更成为胜利海洋铁军心中永远的丰碑,铭刻着胜利人向海洋进军,为国找油的初心和使命。

埕北12井 埕岛油田诞生的“奠基井”

追寻下海找油的初心,在62岁的张立华看来,那是一份沉甸甸的责任。

时任胜利一号钻井平台副队长的张立华,接到了一项艰巨的任务——赴美国接新平台。而此时,妻子临盆的日子也近了,张立华没有犹豫,义无反顾担起了接新平台的任务。从美国回来的时候,女儿已经诞生40多天了。妻子给女儿起了一个乳名叫“盼盼”,



盼盼终于盼回了爸爸。胜利人也盼来了新平台——“胜利四号”。

1988年9月1日,胜利四号平台钻探的埕北12井,日产原油104吨,同年12月,胜利油田正式对外宣布,我国浅海区域第一个海上大油田——埕岛油田诞生了。几代人的梦想,伴随着中国改革开放的脚步变成了现实,从此胜利油田不但有了陆地油田,更真正拥有了海上油田,开启了海陆并举的崭新一页。

后来,埕北20井、埕北11井相继发现工业油流。经地质部门反复论证,证明了埕北海域有五套含油层系,已基本探明和控制含油面积34平方公里,地质储量1.2亿吨,共和国第一个亿吨级浅海大油田——埕岛油田诞生了,此成果被列入当年全国“十大科技成果”之首。

凭着这股子劲儿,胜利海洋钻井人劈波斩浪、龙宫探宝,在胜利油田新滩、埕岛、新北、桩海、桥东、辽河油田葵花岛、冀东油田南堡等发现7个整装海上大油田,用行动一步步地诠释着为国找油的初心使命。

披荆斩棘 走得更远道路更宽

孔璇是胜利七号钻井平台的一名司钻,作为今年首批赴疆劳务输出人员,他所带领的班组以过硬的技术和优质的服务,得到新疆中石油巴州分公司甲方的肯定;哥哥孔令银是胜利十号钻井平台的司钻,这座平台在波斯湾征战7年取得两亿多美元的收入;一家出了两名司钻,跟海打了一辈子交道的父亲孔祥熙感到很“骄傲”。

胜利海洋钻井的传承就在于一代又一代的海洋钻井人始终牢记初心和使命。

1990年,胜利海洋钻井人把发展的目光投向了更加辽阔的辽东湾——胜利三号平台在人们希

冀的目光中,走出胜利,走向辽河,迈出了拓展市场的第一步。此后的20多年里,胜利海洋钻井人先后26次走出胜利埕岛海域,在环渤海湾的辽河、大港、冀东等油田纵横驰骋,截止2018年9月,累计打井151口,进尺40多万米,发现了辽河葵花岛、冀东南堡两个海上大油田。

1990年,美国陆安公司到胜利六号平台进行考察。此后,这样的考察接踵而来。1997年3月,胜利海洋钻井公司同香港东华石油(渤海)有限公司签订北塘36-1-1井钻井合同,这是公司首次进行反承包钻井施工,此后的20多年时间里,公司多次与美国科麦奇、阿帕契、EDC、意大利阿吉普、马来西亚云顶等国际石油公司合作,在国内反承包市场纵横驰骋,截止2018年9月,完成打井55口,进尺13多万米,在取得良好效益的同时,培养和造就了一大批适应国际市场要求的人才。

2005年,胜利海洋钻井人第一次走出国门,走向国际市场,胜利七号钻井平台与BOT公司合作,在韩国西海2-2区块成功施工Magpie井,2011年,胜利十号平台在众人的期待和瞩目下驶出渤海湾,开赴波斯湾。此后6年多时间里,先后10多次收到甲方的书面表扬信,打出了胜利海洋钻井的声誉,树立了良好的品牌形象。2018年初,新胜利一号、胜利四号两条平台同时从烟台福士船厂出发,拖往万里之外的西非几内亚湾,履行与壳牌、尼日利亚NEWCROSS石油公司合同,在“一带一路”上打造了公司的新锚点。

站在新的历史起点上,胜利海洋钻井人将不忘初心,牢记使命,坚持以市场为导向,以效益为中心,持续深化改革,在新时代和谐美丽新海洋建设征程中实现新跨越,为中国石化建设基业长青的世界一流能源化工公司做出新的更大贡献。

公共事业服务中心: 推动基层党建上水平

本报11月15日讯(记者 邵芳 通讯员 李平)自胜利油田物业专业化改革以来,公共事业服务中心在推进基层党建工作中,坚持做实基础聚焦一个“远”字,抓好落实立足一个“专”字,目标制定扎根一个“长”字,抓好保障凝神一个“稳”字,为建设胜利品牌物业提供有力支撑。

公共事业服务中心党委强化以制度为纽带的基层党建联建共创新模式,建立健全《公共事业服务中心基层党建联建共创新模式》,定期召开基层党建联建

共创新模式,加强区域合作,互为借力,实现基层党建工作与专业化发展的深度融合。

公共事业服务中心党委以联合开展区域党课为起点,探索物业服务公司与驻地管理中心间党建联动新途径,共享共学。同时,这家单位以“党建引领、纵横贯通、齐抓共管、和谐共享”为宗旨,在物业服务网格架构的基础上拓展升级,将党建工作、思想文化、安全管理、综治维稳、志愿服务等工作一并纳入网格,推行党建网格化管理,进一步夯实基层党建根基。

临盘采油厂: 获称省守合同重信用企业

本报11月15日讯(记者 邵芳 通讯员 孙志惠 吴建发)日前,胜利油田临盘采油厂凭借良好的社会信用记录,未发生环境污染、安全事故,依法纳税,第五次被山东省评为“守合同重信用”企业。

近年来,为全面提升企业社会信用和企业经营信用,临盘厂相继出台了《临盘采油厂合同管理实施细则》《临盘采油厂合同首问负责制实施细则(试行)》等制度,从抓好合同管

理依法合规入手,强化承办单位主体责任,加强合同项目的前期准备,实现连续两年无一份无效合同,无一次合同纠纷,合同履约率100%,经济合同法律审核率达到100%。同时,该厂推行供应商HSE管理体系,供应商安全资格准入制度,市场队伍准入制度,建立完善信用管理信息系统,并在合同签订前审查对方资质及履约能力,合同项目完结后进行信用评价,最大程度降低法律风险。

胜利油建公司: 重点项目高质量完工

本报11月15日讯(记者 邵芳 通讯员 王明月)近日,胜利油建公司仅用半年多的时间,就确保承建的鄂安沧输气管道一期工程一标段全线贯通,是所有标段中第一个全线贯通的标段。

据了解,鄂安沧输气管道一期工程是国家天然气产供储销体系建设的重要组成部分,已列入国家和河北省“十三五”重点工程计划,是推进我国北方地区清洁取暖和治理京津冀大气污染、保障天然气供应的重要措施。该项目一期工程包括一条主干线、两条支干线、三条联管线,途经河北、

河南两省8市23县区,线路全长700公里,站场9座、阀室28座,最大程度提高华北地区天然气市场季节性调峰和应急保供能力。

自今年3月份接到中标通知书以来,胜利油建公司针对所经地区地形地貌多为农田、水渠,施工难度较大等生产实际,超前组织,积极协调,并采用大机组施工,有效提高施工质量效率。针对部分区域工农关系复杂的实际,项目部将原有的9个大型整装焊接机组拆分成32个小型焊接机组,灵活机动,随时转场,使各机组始终处于高效运转状态。