



近年来,济南市的BRT发展迅猛,BRT9成为首条走高架隧道的快速公交。(资料片) 本报记者 周青先 摄

十年打造,济南迎来BRT二环时代

10条线路织出首个BRT成网城市

本报记者 刘飞跃 实习生 吕琳

一年开通三条BRT线路 四横五纵成网

今年9月22日上午10点18分,济南首条走高架、穿隧道的快速公交BRT9号线举行发车仪式。10点35分,BRT9号线正式从燕山立交桥北发车,11点10分到达终点站二环南路玉兴路。全程11.8公里,行驶时间为35分钟,比预计要快5分钟。不通公交前,从二环南路到二环东路坐公交需要至少一个小时。

家住华龙路附近的张女士带着孙子也来体验了。“原来我去二环南路要先坐37路,再倒52路到解放桥南,然后再去解放桥坐39路车,需要将近一个半小时,现在仅用了半个多小时,真好!”

11月17日,BRT9所在车队负责人对记者介绍,现在客流稳定了,每天基本上五千多人。“原定时间是40分钟,现在32分钟就能跑完,运行速度能达到24公里/时,比预计的缩短了16分钟。”

记者从济南市交通委获悉,今年济南开通运营了BRT8、BRT9、BRT10号线,济南市BRT线路达到10条,形成了四横五纵的BRT服务网络,实现了BRT各线路间的免费换乘,成为全国首个实现快速公交独立成网的城市。

BRT8所在车队负责人向记者解释了BRT成网后的意义:“成网才能发挥BRT优势,BRT票价要高于普通公交,免费换乘就有吸引力。BRT车速快,买票时间也少,2块钱就能去济南市区的大部分地方。”



作为目前济南市运量最大的交通系统,快速公交(BRT)形成了内外环系统,市民两块钱就能去市区的任何角落,大大提升了公交的吸引力以及市民的出行效率。济南正在进行公交线网优化,对BRT系统内进行明确分类,打造准轨交BRT系统,继续提升BRT的速度和乘客体验。

相关链接

2021年建成111.2公里无轨电车网络

2017年8月份,济南利用亚洲开发银行贷款建设山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目可研报告获省发改委批复。

据悉,无轨电车项目总投资27.35亿元。项目建设内容为“三横五纵”8条公交专用走廊,新开设39条公交线路;建设158个路中岛式站台、16个公交场站和111.2千米供电电缆网线,新增26个牵引变电站和一个供配电调度监控中心;采购配备先进的电力储能技术的735辆现代无轨电车,同时配套建设公交智能提升系统。111.2千米供电电缆网代表了111.2公里的无轨电车网络,项目预计于2021年上半年建成。 本报记者 刘飞跃

十年时间 BRT内环和外环成形

BRT是快速公交系统(Bus Rapid Transit)的简称,它源于上世纪70年代巴西南方城市库里蒂巴,BRT是一种具备普通公交灵活性、经济性的便捷、安全、舒适、准点的公共交通运营服务方式。

2005年12月30日,北京市建成我国第一条BRT线。而早在北京之前,济南市于2004年11月着手进行了BRT的调研、可行性研究及规划设计等工作。2006年制定了“近期大力发展BRT,远期BRT与轨道交通相结合”的发展规划。

为迎接2009年第十一届全运会的召开,2008年4月至2009年10月短短一年半的时间内,济南开通6条BRT线路,初步形成BRT网络,并于2014年4月开通二环西路BRT7号线。济南成为国内首个BRT系统网络化运营的城市,并被业内誉为“济南模式”。

“我是BRT公司第一批职员,那我是站台服务员,BRT开通后整个济南就像过年一样,很多人都来体验。当时是18米长的中通子弹头车型。济南最好的车,最优秀的驾驶员,总公司四星级的驾驶员才能来开BRT,济南人对BRT很认可。”11月17日,BRT8所在车队负责人回忆当时BRT1开通的情景如是说。

经过10年的发展,济南城区形成了由北园大街、历山路、经十路、纬十二路组成的BRT线网“内环”和由北园大街一工业北路、二环西路、二环东路以及二环南路组成的BRT线网“外环”。

提速优化现有线路 “轨交+BRT”将到来

2018年济南将改革公交运行机制,优化公交线网布局写入政府工作报告,并列入为市民办18件实事之一。

11月16日,济南交通委公布了线网优化思路,打造大容量、高品质、低成本、见效快的骨架快速公交网(准轨道式高品质BRT系统,与轨道交通共筑济南市公交骨架系统);依托轨道+准轨道式高品质BRT网络,协同优化常规公交,构建公交普线、公交支线、特色公交多层次线网体系。

准轨道式BRT系统是一个新提法,背后有何用意?17日,济南交通委公共交通处负责人解释,所谓的准轨道式BRT系统大致的意思是,那些主干线上运行比较快的、全封闭的叫准轨交BRT,“准轨道式系统一部分是新建的,另一部分是对现有的BRT基础进行提速”。

正如乘客所见,目前济南BRT分为两类,一是高架下或者在路中间运行的公交车,因为不需要靠近路边,所以车道有保证,速度相对较快,另一类是经十路那种,行驶在路边,因为路口较多而容易被迫降速。

目前,济南轨道交通建设全面铺开,R1线将于2019年通车,“轨交+BRT”模式很快就会到来。因为济南轨道交通尚未构成网络,对解决拥堵问题发挥作用有限,BRT仍旧是近期济南运量最大的公交系统。目前相关部门也正在积极研究包括BRT在内的常规公交系统与轨道交通的接驳问题。

明星儿童药“粉葫芦”断货一个月了

生产企业回应预计20日以后会恢复供应

本报济南11月17日讯(记者 孟燕) 近日,多位市民反映,省城多家药店都很难买到明星儿童药伊可新“粉葫芦”。记者走访省城多家药店发现,“粉葫芦”确实断货,有的药店已经断货一月之久。“小区里六七家药店都问了,没有一家有货。”17日,家住奥体西路一小区的刘先生辗转了多家药店,都没有买到伊可新粉色款。

伊可新是用于预防和治疗维生素A及D缺乏症的儿童药明星产品,属于维生素类非处方药。根据婴幼儿年龄分为维生素AD滴剂胶囊型0-1岁“绿葫芦”和1岁以上“粉葫芦”的两款类型。伊可新的生产厂家为达因制药。

17日,记者先后走访了好药师大药房、漱玉平民大药房、修正堂大药房等多家药店,虽然“绿葫芦”都正常销售,但是

均没有伊可新“粉葫芦”。“断货得有一个月了吧,我们公司都没货,一直都在补货记录上。”漱玉平民大药房工作人员强调。同时,好药师大药房工作人员也表示,“粉葫芦”最近一直缺货,具体什么时间来货也不确定。

线下药房没有,线上呢。记者又搜索了阿里健康大药房、京东大药房等网上药店,也显示缺货。

记者注意到,不仅济南,在北京、新疆、福建和四川成都、德阳等地伊可新也出现了断货现象。

为何会断货,何时供货?记者了解到,这主要是由于生产线升级、设备调试导致的供应不足。记者搜索微博认证为“达因伊可新”的曾回复粉丝:由于生产线升级、设备调试导致供应不足,预计20日以后会恢复生产、供应。由此带来不便敬请谅解。



儿童常用药伊可新,适用于1岁以上的被称为“粉葫芦”。 本报记者 孟燕 摄

齐鲁晚报

0531-85196204

地址:济南市添源大街2号大众传媒大厦东门

商 讯

◆清维代餐饼全国招商
13676353601

济宁绿天使环保产业园
标准厂房1000-14000平, 免费
入驻, 租金减免、税收扶持
15689953197

为国营电厂培训工人
有高铁航空, 风电仪表, 银行
专业。聘招生老师年薪十万。
19953309288

中国追溯山东运营中心
发展全省各地市运营中心代理商/合作商
电话: 0531-87955503
政府第三方为诚信社会产品质量保驾护航