

# 跑趟济南机场,来回过路费差五元

## 济南市民遇怪事,中途下了再上反比直达少花钱



### “二舍八入三七作五” 今年实施了收费新规

截至2018年11月初,我省高速通行里程已经超过6000公里,高速公路收费自然和山东居民的切身利益息息相关。

据悉,从2018年1月1日起,山东对境内高速公路收费进行调价,车辆通行费实行按车辆收费和计重收费两种收取方式,已经安装计重设备的,对货车计重收取车辆通行费,对客车则按车型收取车辆通行费。与市民相关的是7座(含7座)以下客车,高速公路车辆通行费标准为0.4元/公里。

据齐鲁交通发展集团客服96660热线提供的数字,从济南绕城高速济南南到济南国际机场,高速路距离大约为46公里,而济南东收费站到济南国际机场高速路距离约为19公里,济南东收费站距济南南收费站距离约为27公里,按照山东省高速公路收费标准,济南南收费站到济南国际机场通行费为18.4元,济南东收费站到济南国际机场通行费为7.6元,济南东收费站到济南南收费站通行费为10.8元。

那么同一段济南绕城高速为何出现不同通行费呢?据山东省交通厅有关人士解释,这和高速公路收费的特殊规定有关,山东省自2018年1月1日起实施的高速路收费新规,还规定了以下内容:“高速公路车辆通行费以元为单位,实行‘二舍八入、三七作五’的方法,使尾数为‘0’或‘5’;高速公路车辆通行费最低收费标准为5元/车次(特大桥、

隧道除外)。”

也就是说,按照省交通厅实行“二舍八入、三七作五”的方法,绕城高速济南南到济南国际机场通行费由18.4元变成了20元;而绕城高速济南东到济南国际机场通行费则由7.6元降为5元;济南东收费站到济南南收费站通行费则由10.8元降为10元。

### 渴望绕城高速免费 缓解交通压力

作为济南的外环,绕城高速无疑具有城市的交通功能,绕城高速如果免费对市民放行,不但具有打通东西南北交通、疏散城区交通压力等诸多交通便利功能,还会对济南城区加速外延、分散老城区居住压力带来诸多好处。为此,许多专家和市民建议早日免费通行,早日让绕城高速成为济南人的三环。而国内的郑州、南昌、合肥等其他省会城市,也多有绕城高速免费大大减轻省会城市交通压力的成功案例。

来自省交通厅的资料显示,济南的绕城高速2002年竣工通车,包括4个路段,全长108公里,全立交、全封闭。其中,西线为双向六车道,北线、东线、南线均为双向四车道,市民开车绕济南一周仅需1小时。

既然济南绕城高速收费有点“混乱”,又让人费解,位置又日益处于济南城区范围内,那么能否实现免费呢?

据悉,2016年9月1日起,北绕城高速对济南牌照小客车已经实行免费通行,但目前东绕城、南绕城、西绕城高速仍然收费通行。



文/片 本报记者 高祥森

### 同一段高速路 收费咋会不同

老王告诉记者,他当天早上7点30分送朋友去济南国际机场,从济南南收费站进入绕城高速,驶入绕城高速东段后一直往东北开,中间没下高速,直至8点17分出济南国际机场收费站,在济南机场收费站一次缴纳通行费20元。

而在回来路上,他从济南国际机场收费站上高速,一路往西南开,走的是来时路线。由于想去山东建筑大学看朋友,他就在济南东收费站下高速,被要求缴纳通行费5元。刚下高速朋友回电说外出不在学校里,他无奈又重新在济南东收费站上高速,沿绕城高速东段原路返回到绕城高速公路济南南收费站,在出口被要求缴纳通行费10元。这样一来,回来时通行费总额为15元。

“我去和回都是这个路线,只是回来时中途下了高速,也没有绕去其它地方,为何去时的通行费比回时多了5块钱呢?高速收费太不靠谱了。”老王对此表示不解。



济南东收费站。

### 相关链接

## 专家:免费通行存在难点

那么济南的绕城高速免费通行困在何处呢?来自山东交通学院的专家陈勇教授分析,济南绕城高速要免费通行,目前还存在两方面难点。

首先,西绕城高速是京沪、京福高速的一段,非常堵。如果在这种情况下免费通行,西绕城在缓解济南城区拥堵的时候,可能会形成新的堵点,所以绕城高速免费的话,得解决西绕城可能发生的拥堵问题,这样才有效而顺畅。

其次,绕城高速现在是多头管理,其中济南南收费站、济南东收费站、济南郭店收费站是齐鲁交通发展集团在运营,济南北、济南西等收费站则由山东高速集团在运营,免费通行需省委、省政府协调山东高速集团、省交通厅、齐鲁发展集团等多方面利益体,因此推动绕城高速免费通行很有可能是需要政府“买单”一部分。

### 相关链接

## 搭建平台,大会秘书处正在筹备

新闻发布会上,省工商联副主席孙美菊在回答记者提问时,介绍了儒商大会秘书处目前的筹办情况。

大会闭幕后,成立大会的常设机构秘书处,主要任务是继续整合各地各部门、海内外工商界和知识界人脉资源,搭建海内外山东人情系故乡、报效桑梓的平台,使大会闭会期间各项活动实现常态化、制度化。

下一步秘书处的主要工作职责:做好海内外山东人

云数据库维护工作,完善儒商大会嘉宾数据库资料。发挥儒商大会官网的平台作用,运用现代化多媒体手段搭建宣传推介平台。发挥“选择山东”云平台的作用,为我省招商引资、招才引智提供线上服务。协调各成员单位和签约单位,对大会达成的合作意向和成果做好跟踪服务,加快项目落地,并定期督查、汇总项目落实情况。加强与海内外山东人的联系

本报记者 李师胜

# 儒商大会134个签约项目全部启动

## 多个项目填补山东在行业内的空白

本报济南11月20日讯(记者 李师胜) 20日,省政府新闻办组织召开儒商大会2018第三次新闻发布会。大会上,相关负责人公布了儒商大会的后续工作,目前,已有63个项目进入有效投资阶段,完成投资44.4亿元。

9月28日到30日,儒商大会2018成功召开,在大会十强产业论坛上集中签订了一批重大项目。那么,这些项目进展如何?山东省副省长、大会组委会执行副主任、办公室主任任爱荣介绍,“十强”产业平行论坛签约合同项目134个,其中,投资类项目128个,合同总金额超过4500亿元,基金类项目6个,合同总金额1930亿元,均可在

签约后一年内落地。目前,这134个签约项目均已启动,63个项目进入有效投资阶段,完成投资44.4亿元。

山东省新旧动能转换综合试验区办公室副主任孙来斌说,所有的项目中,以新技术、新产业、新业态、新模式为主要特征的新一代信息技术、高端装备、新能源、新材料、现代海洋、医养健康项目共74个,总投资超过2400亿元。这些项目既有国内重点研究机构、国外一流大学知名专家学者专利技术创新项目,也有世界500强、民企500强企业的投资项目。比如中能医用加速器、泰山office系统研发及产业化、中国科学院专用汽车无人

驾驶等项目,均代表了国内先进的技术水平,同时也填补了山东在行业内的空白。

为推进签约项目落地,省发展改革委省新旧动能办建立了“月调度月通报”制度,形成了签约项目推进落实的台账,安排专人负责,加强督促检查。

任爱荣还介绍,大会上57家重点用人单位与来自国内外的118名高层次人才或团队达成了合作意向,17市中已有15个市成功对接了人才项目。“其中济南、青岛等市对接洽谈的人才项目达到了10个以上,这些人才、项目、技术成果的落地将为山东发展注入新的动能。”省人力资源社会保障厅二级巡视员徐国钧表示。