

现在又到大白菜集中上市的季节,不过,因为价格便宜,今年的大白菜确实降到了“白菜价”,地头价格每斤只有1毛钱左右,蔬菜批发价在0.25元左右。对于不少菜农来说,除去成本,这一季的白菜有些折本。

►在济南唐王镇,相关部门建起多个大白菜储存地,不少菜农将白菜运到这里交易。



白菜大丰收,可惜卖出“白菜价”

集中上市导致市场饱和,地头价每斤才一毛钱

文/本报记者 李师胜
片/本报记者 戴伟

每亩成本980元
收入只有960元

“一斤才卖一毛二,这还得是扒完外皮的净菜,从地里直接收的毛菜每斤就8分钱。今年种了17亩大白菜,几乎不挣钱了。”11月21日中午12点,45岁的杜厚全用电动三轮满载白菜从章丘高官寨镇杜家村赶到唐王镇的康庄蔬菜批发市场,说起今年的白菜价格,他面露愁色。

杜厚全算了一笔账,他告诉记者,今年天气有点旱,仅浇地就有七八遍,种子、浇地、施肥、打药等成本每亩白菜地就达500元左右。“我有十亩地是流转别人的,每亩地还有480元的成本。平均每亩地产量约8000斤,按照每斤0.12元计算,收入约合960元,这样算下来,这十亩地都赔本了。”令杜厚全欣慰的是,幸亏有六亩地是家中老人的,他白种着,不用交租金,能稍微弥补下损失。

在唐王蔬菜批发市场,来卖白菜的人不少,其中一位菜农插话道:“现在一个烧饼还一块钱呢,十斤白菜才顶一个烧饼,你说白菜有多便宜?”

中午时分,七位菜农在菜商赵国家的货车前排起长队,挨着装车。菜农们大都熟识,净菜、传菜、装箱码垛,互相配合着装起了车,价格也不多问。一个多小时后,车厢里堆满了大白菜。“价格上每斤就1毛多点,

都是老熟人了。”一位菜农说。唐王的白菜在济南也小有名气,为啥来卖白菜的都是章丘的呢?今年57岁的李福明也是高官寨人,种了约10亩白菜,对白菜市场比较熟悉,他表示,“因为唐王的地少,章丘的耕地多。现在批发市场上集散的白菜多是章丘产的。”

李福明的话被多位前来卖菜的菜农认可。他还介绍,虽然白菜价格低,但是并非菜农的主要收入来源。当地的种植模式比较科学,先种西瓜,再种玉米,收了玉米再种白菜。“一年可以种三季不同作物,紧挨着种,白菜只是三季作物中的一季。”

个头大占地多
收白菜也难挣钱

作为市场里的收购大户,赵国家每年都要在唐王收一到两个月的白菜。他介绍,虽然批发价格是每斤二毛五,但是每斤也就能挣1毛钱。

对于收白菜,赵国家表示,相比其他蔬菜,白菜是冬天的

季节菜,而且个头大占地多,以今年的行情只能挣个辛苦钱。“地磅费、汽车油费、人工费,再加上每月1500元的市场管理费,关键是一车菜一万多斤,不是一天就能卖完的,一般需要两三天。”赵国家说。

唐王蔬菜市场白菜价格低,那别的市场里白菜价格如何呢?“零卖近4毛钱,批发论袋。一袋子大约100斤,26块钱。”高女士在济南二环东路七里堡批发市场占了一个十字路口的位置,她表示,自己卖的白菜也是从唐王镇拉来的,品相比较好,价格也实惠,引来不少顾客。

高女士介绍,七里堡批发市场上的白菜多来自唐王和肥城,今年白菜价格便宜,各地价格相差无几。“运输费、人工费、包装费等各项费用算下来,超出了白菜本身的价格。”高女士说。

其实,虽然零售价是地头价三倍多,但七里堡市场里的大白菜价格在济南还是公道的。在趵突泉附近一家蔬菜店内,记者发现,其普通白菜的标

价已经到了每斤8毛钱。按照地头价每斤0.12元计算,终端蔬菜店的价格已经是地头价的近7倍。

对此,一名店主表示,白菜的销量并不大,顾客大多只买一棵,而且大白菜还占地多,平时进得少,卖白菜营收在日常中占比很小。

蔬菜集中补种
现在集中上市

山东省物价局每星期会公布一次“部分居民生活消费品超市零售价格”。10月18日、10月25日、11月1日、11月8日、11月15日,新鲜一级的大白菜价格依次是1.6元、1.3元、1.1元、0.9元、0.7元、0.8元。

记者了解到,今年确实是白菜价格的低点,去年同期在七里堡批发市场上的零售价还能卖到每斤7毛钱,而且在前年,大白菜的价格更高。赵国家还记得当时净菜的地头价格能达到每斤0.35元左右,农民能赚到钱。

那么,是什么原因导致今年白菜价格降至冰点?常年从事蔬菜销售工作的刘向伟表示,今年各地蔬菜种植区受气象灾害影响较大,灾情过后,很多菜农认为菜价会推高,北方的宁夏、河北、甘肃,南方的云南还有东南沿海等蔬菜产区的菜农扩种。近期蔬菜集中上市,导致市场整体饱和。

目前,刘向伟在章丘鲍家庄通过电商售卖章丘鲍芹,经常跟南方客商打交道。他说,与白菜价格类似,现在全国市场

上的蔬菜大都是需方市场,多数蔬菜价格在下滑。

再例如,今年菜花的价格也极低,七里堡批发市场最低价是每斤4毛,地头价是每斤2毛。同时,很多菜农表示,今年阳光多雨水少,白菜长势特别好,产量很高导致供给过剩。

冬春蔬菜应急储备点
大批收购缓冲价格

“今年白菜大丰收啊,可惜就是不值钱。”11日中午,康庄蔬菜批发市场总管理人李树斌跑来跑去,不停签单子。据悉,济南市商务局设置了三个冬春蔬菜应急储备项目,分别是华联、韩西和康庄,李树斌负责康庄的。“今年下的任务是200万斤,作为冬春应急储备蔬菜,如果出现蔬菜紧缺情况,就会用到;如果没有出现蔬菜短缺情况,蔬菜就走向这里的储备市场。”李树斌说。

其实,冬春蔬菜应急储备制度,起到了缓冲器的作用,吸纳了一部分集中上市的白菜,缓解了供给过多引起的价格下跌。不过,相对于普通批发市场,三个冬春应急储备蔬菜点的价格并不低,毛菜达到了每斤8分钱,另外因为毛菜占的地方太多,所以现在改为只要净菜,每斤价格在1毛左右。

记者在现场看到,繁忙的储备市场上,菜农都在抓紧装袋码垛。成排的大白菜垛在一起,很是壮观。“幸亏有这个项目,不然白菜5分钱也卖不上。”对于储备项目,多位菜农颇为认同。



►在唐王蔬菜市场,济南市区的菜商平均两天就来收购一次白菜和当地的其他蔬菜。

青岛新机场命名正式获得批复

你好,青岛胶东机场

本报青岛11月21日讯(记者 赵波 通讯员 刘宇家)21日,记者从青岛机场获悉,据民航总局消息,青岛新机场关于《青岛新机场命名的请示》正式获批,新名为青岛胶东机场。

依据《地名管理条例》和《民用机场使用许可规定》等规

定,并报青岛市政府、民航总局同意,青岛新机场命名为“青岛胶东机场”,待口岸竣工验收后正式命名为青岛胶东国际机场,英文名称为“QINGDAO JIAODONG AIR-PORT”。复函中指出,该名称符合《地名管理条例》和《民用机场使用许可规定》等有关规定,且不存在与

国内其他运输机场重名问题。至此,青岛新机场命名正式获得批复,在民航行业体系中有了自己的“身份证”。

青岛新机场的命名批复,为机场开航的重要支撑文件《机场使用细则》编制编纂提供了基础依据,为下一步申请机场使用许可证以及各项转场工作

的顺利开展奠定了有力基础,同时也预示着新机场转场手续报批正式拉开序幕。

据悉,青岛新机场将形成集航空、铁路、公路、城市轨道交通等多种交通方式于一体的综合枢纽,实现畅通、便捷、高效交通集疏。青岛胶东机场建成后,将进一步完善山东青岛城市发

展整体框架,增强各城区的良性互补发展。新机场建成后,充分释放北部老城区发展空间的同时,将在产业和城市建设等方面与高新区紧密融合、协同发展,真正有效拉开青岛城市空间发展大框架,成为构筑大青岛发展格局,拓展城市空间发展的点睛之笔。