

風華四十

改革开放40周年 融媒系列报道



上世纪八九十年代,装卸工人们五人一组,两小时卸完一车煤。



如今在控制室轻点鼠标,一车煤十几秒就卸完了。

装卸工人从手抡铁锹到机械化作业,再到计算机操作

两小时到十几秒,铁路货运巨变

文/图 本报记者 李岩松
通讯员 陈静 韩军 孔令鹏

铁路货运,装卸工是不可或缺的一个工种,上世纪80年代末,兖州车务段70%的煤炭运输,全靠邹城火车站运输。那个时候,装卸工人手抡铁锹铁镐,一身煤泥。而今,采用全自动化的大型翻车机,只需在控制室轻点鼠标,卸下一车煤只需十几秒。从手抡铁锹到机械化作业再到计算机操作,铁路货运工作者见证了改革开放的巨大变革。



现在采用翻车机作业,现场无需人员操作。

抡铁锹挥铁镐 上一天班浑身“煤黑”

济南铁路局兖州车务段邹城火车站,紧靠全国八大煤田基地的兖矿集团,当时生产能力就达到了1000多万吨,

70%的煤炭全靠邹城火车站运输。

“那时的煤炭运输全靠人力装卸,遇有装卸车,专用线和货场里全是人,像是在搞大会战。”65岁的武玉根虽然已经从自戳车站退休,但回忆起以往的装卸情景,依旧历历在

目。他说,以前装卸工最多的时候能达到300多人,那时候一节车皮约50吨煤炭,要求5名工人一组两小时装卸完,工作量非常大。

“最难干的就是冬天,煤炭因为有水分,冬天就冻成一坨,只能用镐一点一点地砸开。”武玉根回忆说,尽管加班加点地干,双臂震得麻胀酸痛,但一个晚上最多也就装一车皮。“一天下来,大家除了牙是白的,全身上下都是黑的,手上全是血泡。”

机械化全自动 60吨煤5分钟卸完

“原先我们用大铁锹,现在有了大机械,工作快多了。”邹城火车站货运司机唐启方,是车站卸煤点的技术能手。现在一节车皮约60吨煤,需要装两个集装箱,仅用5分钟就能搞定。“早先我们装卸工干的

是体力活,现在是技术活。”

唐启方告诉记者,20世纪以来,邹城火车站陆续更换了装载机、正面吊等装卸设备,装卸效率大幅提升,装卸作业从人力劳动前进到机械化模式。机械化装卸也带动了车辆的加速中转,从1997年到2007年,铁路先后经历了6次“大提速”,从平均时速五六十公里,提高到主要干线200公里。而“大提速”的背后,装卸速度的大幅提升功不可没。

指挥室里轻点鼠标 卸一车煤仅需十几秒

22日,在邹城火车站,一整列C60型敞车在定位车的牵引下缓缓驶入装卸作业现场,其中的一节车厢进入翻车机后房后,“咔嗒”一声,翻车机压车装置合拢,紧紧夹住敞车车厢两侧上下边沿,圆形巨轮同步旋转180度,敞车车厢两端的旋

转车钩也一并旋转,一节车厢的煤炭瞬间倾泻而出,大约十几秒就完成了卸货。

作为2016年初新添置的装卸作业“新成员”,这台大型翻车机完全取代了人力。登上干净的高空翻车机房,听不到震耳的机器声,看不到飞舞的煤粉尘,偌大的现场不见一个作业人员。在翻车机房控制室内,一位工作人员聚精会神地注视着计算机屏幕,进行作业。

“从最多时300多名装卸工人,到如今仅需20多人,装卸效率、装卸量已是天壤之别。”退休之后的武玉根,只要有空还是会到货场和作业点转一转。他说,从手抡铁锹到机械化作业,再到计算机操作全自动装卸,他见证了改革开放40周年里,邹城火车站货运的发展变化,这是以前做梦也不敢想的。然而虽然已经看过无数次,但武玉根每次看到,仍然会被这些巨变而震撼。



进入机械化装卸时代,大大节约了时间成本。