

每周一评

# 破解“菜贱伤农”还要多条路

本报首席评论员 刘振

近日,德州市武城县鲁权屯镇“菜农数十万斤萝卜菠菜遇滞销困境”的消息引起广泛关注。21日,德州多家爱心企业、社会公益组织及爱心市民联手向滞销菜农发起爱心义购,几十辆皮卡车开进菜地掀起购买热潮,不到两天时间,数十万斤蔬菜全部售罄。

凛冽的寒冬里,又见“菜贱伤农”,赔本的价格,阻滞的销路,让辛苦劳作的菜农们欲哭无泪。庆幸的是,社会各界及时伸出援手,自发组织爱心义购,解了菜农们的燃眉之急,犹如雪中送炭。值得一提的是,爱心义购在德州时常发起,比如2016年6月份,德城区黄河涯镇遭遇冰雹灾害,正值上市的桃子损失严重,愁坏了全村果农,经媒体报道后,大批市民自发前往购买,帮助果农度过了难关。这些暖闻令人动容,爱心援助一呼百应的背后,埋着公益之心,透着人文关怀,是悲天悯人情怀的外显,是社会文明进步的标志。

诚然,感动之余也需思考,“菜贱伤农”缘何年年上演,又如何才能避免。近些年来,农产品价格似乎深陷“过山车”式的泥淖无法自拔,背后原因是多方面的。首先,不得不提盲目扩大生产的问题。蔬菜种植往往存在“大小年效益”也就是说头一年行情看好的菜,第二年就有农民盲目跟风大量种植,当

严重的供大于求出现时,菜价暴跌也就成了市场的应激反应。其次是信息流通问题。由于农民种菜具备一定的地域性,同一个区域往往在同一时段种相同的蔬菜,所以在本地很难完全销售出去,要靠外地客商前来批量贩卖,而菜农往往处于产业链末端,缺乏定价话语权。还有季节性因素的影响,譬如2011年春由于气候异常导致南北方蔬菜同时上市,造成短时间内供需平衡被打乱,使得菜价普遍快速回落。

供求关系一旦严重失衡,菜贱伤农的现象就会在所难免,如何破题需要多手齐抓,从长计议。毕竟,爱心活动只能解一时之困,长远来看还是要靠流通和销售环节的疏通来解决。首先要发挥好“农超对接”和“农批零对接”等长效机制的作用,让蔬菜从农田直接到餐桌,减少中间环节,畅通销售渠道。其次要开办农产品市场公共信息服务平台,加强对主要蔬菜品种价格、销量的监控,掌握消费需求变化,及时发布蔬菜供应、需求、价格变化等信息,积极引导蔬菜种植和市场流向。

简言之,“菜贱伤农”不只是经济现象,也是民生关切,需要全社会予以更多关注,从政策、监管、市场等多维度入手破解难题,唯有如此,才能种好“菜园子”,抓稳“菜篮子”。

## 小区设置多处“限位桩”引业主不满



本报11月22日讯(记者 路龙帅 见习记者 王金刚)

11月21日,运河经济开发区的市民程先生通过齐鲁壹点“情报站”反映,其小区物业在小区公共车位上安装了多处“限位桩”,限制私家车停放,引业主不满。物业则称,小区只是改造5个公共车位,用于停放老年车,其余均属于限制“消防登高作业面”区域停车。

据程先生介绍,从今年3月份开始,小区物业对50%左右的小区公共车位进行了改造,在原有的车位上安装了铁桩,只允许停放电动三轮车。同时,在交房之前原有的停车位前,安装了连续的长铁链,禁止小区业主在此停车,这让不少业主心生不满。

“我们小区于2014年交房,一直设有公共停车位,不知为

何今年突然在原有车位及部分路口设置了地桩。”程先生称,而且,小区西门也安装了门禁,目前,只允许车辆出,不允许车辆进,这对小区业主的出行带来诸多不便。

程先生向记者展示了近期其小区内设置地桩的影像资料。资料中显示,该小区23号楼的楼前通道口,安装了两个立柱,楼前则是一排地桩,且由铁链连接。在21号楼前的通道,有施工一半的地桩痕迹,而且在部分人行路的路边也设置类似的地桩。

“主要目的就是限制小区业主停车。”程先生坦言,这些地桩的设置给小区业主,尤其是老人和孩子的出行带来不少安全隐患。私家车无法正常停放是一方面,如果业主家紧急病情需要“120”急救,车辆无法通行,错过最佳的救援时间,责

任又由谁来承担?

对此,记者联系到该小区物业。物业经理付先生称,地桩是为了保证“消防登高作业面”而设置,安装门禁也是为了保证小区业主的有序出行。“目前为临时设置,两周内将改造成双向通行。”付先生说。而对于停车位上安装地桩,付先生则称是在87个公共车位中改造了其中的5个,供老年代步车停放,剩余公共车位正常使用。

对于业主担心的急救车通行问题,付先生称,其小区物业24小时值班,需要时可找物业进行开锁,并保证不会耽误车辆通行的情况发生。

# 23年坚守,他点亮“城市之光”

——记国网德州供电公司调度控制中心副主任吴玉光

23年坚守电网调度一线,守护电网可靠运行;8000多个日夜刻苦钻研,练就一身超凡本领,被称为没有难题能打倒的“不倒翁”;带头组建创新工作室,研究成果斩获多项国内大奖,他就是国网德州供电公司调度控制中心副主任吴玉光。

**爱岗敬业,甘当电网安全的“守护神”**

11月22日,天一蒙蒙亮吴玉光就出门了,因为他听天气预报有大雾。“大雾天气,极易造成线路污闪,对电网可靠供电带来隐患。”一到调控大厅,他就对照系统查看线路运行情况。

调度是电网运行的神经中枢,对电网安全可靠起着决定性作用。吴玉光自95年参加工作以来,每天都是早7点到岗,晚7点后下班,休息日加班更是家常便饭,连续10个除夕,舍弃与家人团聚,守护在电网调度一线,为千家万户送去光明。他正确指挥了夏津

站、通裕站等20余座变电站的启动送电,处理了数百次电网事故,参与的调度各类操作十余万次无差错,实现安全生产6997天无事故。

一分耕耘,一分收获,由于出色的工作业绩,吴玉光连续获得“山东电网优秀调度员”“山东电网调度工作标兵”、省公司优秀党员等多项荣誉称号,他还创新提出“1234”班组管理工作法,他管理的班组已连续16年被评为德州公司先进集体,先后荣获“全国电力行业质量信得过班组”、“全国质量信得过班组”、山东电力集团公司“先进集体”等荣誉称号。

**潜心钻研,勇当电网运行的“不倒翁”**

“就没有能难住他的问题,而且对待工作都是微笑的,所以我们都叫他‘不倒翁’”谈起吴玉光,班组的成员这样说。

电网运行是个技术密集

型岗位,许多知识都需要掌握,电网突发的事故和异常,都需要调度员在瞬间做出正确决策。吴玉光一开始也迟疑过,是否要走这条路,但坚韧不拔的性格,让他重新振作了起来,通过网络自学,第一批通过清华大学央企班组长岗位能力资格认证考试,并连续获得“全市安全文化竞赛”、“全市电力安全管理知识竞赛”第一名。

他深知一个人可以走得更快,但一群人走才能走得更远。他针对班组成员学历低、基础差的实际(原始最高学历只有1人为专科),通过技术大讲堂、DTS仿真等全方位、多形式的技能培训,从11名班组成员中,带出省、市公司专家(后备)人才8人,高级技师3人,技师7人,人才比例之高在全省班组中排在前列。

**勇于创新,担当工作提质增效的“助推手”**

11月20日,吴玉光收到了



吴玉光指挥电网设备送电操作。

来自国家产权局的专利授权通知书,这已经是他收到的第八封授权书。

他领衔组建了“亮网银龙”创新工作室,这是全省第八个、德州第一个省级创新工作室。带领团队先后开发十余套调度技术平台,30余项技术革新和QC小组等活动,解决了工作中的诸多疑

难问题,有许多成果目前在电力系统广泛应用。如他主持开发的地县调生产管理系,每年为企业节约成本150余万元。《地区电网调度辅助决策系统》使电网故障定位时间由原来平均30分钟缩短到2分钟之内,成果获得山东电力科技进步二等奖,达到国际领先水平。