

济泰高速泰安段隧洞开挖施工

预计明年年底前基本具备通车条件

本报泰安11月22日讯 连接济南、泰安两地的济泰高速受到市民的关注。近日,记者了解到,泰安段中有两座隧洞便道已修筑至隧洞洞口,隧洞洞口开挖施工已启动。

“2016年12月5日济泰高速泰安段率先启动征地拆迁工作,后经多次优化调整,最终于2017年年8月确定最终施工图纸,泰安段涉及4区、4镇和39个行政村。”11月22日,济泰高速公路总承包部三分部项目书记刘富介绍,济泰高速公路主线全长55.983km,路线起点位于济南市绕城高速公路与二环东路南延交叉处,路线终点位于徂徕镇东北部,设置徂徕枢纽与泰新高速公路相衔接。从整个工程泰安段的走向来看,济泰高速途经济南市市中区、历城区(南部山区管委会)、泰安市泰山风景区黄前镇、岱岳区山口镇、泰山区邱家店镇、泰安高新区徂徕镇。设计

行车速度120公里/小时,全线采用双向六车道高速公路标准建设,路基宽度34.50米。泰安段自长城岭隧道进入泰安界,主线全长31.383km,其中设置服务区1处,位于山口镇油坊村。

泰安市交通运输局工作人员介绍,泰安段中设有两座隧洞,分别是长城岭隧道和北崖头隧道,同时还有一座特大桥和5处互通立交,当前,泰安段红线内征迁已完成,所有工程施工正在全力推进中。

在泰安段工程走访期间,记者看到期间隧洞已经展开施工作业,其中长城岭隧道出口、北崖头隧道进出口施工便道已修筑至隧洞洞口,北崖头隧道出口处,隧洞施工队伍人员、设备已进场,隧洞洞口开挖施工已启动。

按照计划济泰高速公路通车时间为2020年6月份,根据当前进度,施工单位表示力争2019年底前基本完成



施工现场。

安段建设任务,初步具备通车条件。山口镇镇长王建斌介绍,济泰高速在山口镇境内全长8.614公里,涉及

18个村,未来山口镇的居民只要25分钟左右的车程即可抵达济南。

(本报综合)

完善城市公共服务设施,改善老城区景观面貌

岱庙文化广场明年登山节前竣工

本报泰安11月22日讯 岱庙文化广场即将开工建设,2019年登山节前投入使用。泰安将以最具有历史文化古韵的气质迎接第33届泰山国际登山节。

据介绍,该项目的实施,将会进一步完善城市公共服务设施,改善老城区景观面貌,使岱庙周边区域成为吸引外来游客的重要场所,为泰安市人居环境的改善和旅游业的跨越发展发挥重要作用。

记者了解到,岱庙文化广场由中国建筑设计研究院设计,规划以“突出

岱庙、重建联系、传承文化、开放空间”为设计原则,着力打造“一轴两带”的空间布局。其中,“一轴”为历史文化轴线,由中央开放空间、市民主题活动区、传统登山路、四大奇观、帝王名人雕塑、凤凰台等功能区组成,规划通过打造雄伟大气、视野通透、空间开阔的历史文化轴线,重建泰山与岱庙的联系,弘扬传承泰安传统历史文化;“两带”为分布在广场两侧的辅助服务带,由游客服务中心和生态停车场等功能区组成,为广大市民游客提供登山、休憩、停车等舒心、方便、快捷的服务。同

时,深入挖掘泰山泉水文化,对公园东西两侧曹公渠历史遗存进行景观改造提升,水顺着地势流动,体现山有多高水有多长的泰山景观。游人在柳荫下山溪边,走在老石头上,感受具有历史文化意境的登泰山体验。“两带”形成“岱庙——广场——泉水——泰山”综合、连续的旅游路线,提升泰城旅游品质。

为进一步彰显泰安名城特色,加强历史文化名城保护,2012年,泰安市委、市政府决定启动历史文化轴建设工程一期,由泰安市规划局牵头组织实施。

工程范围东起傅公街,西至青年路,南起岱北街,北至岱宗大街,占地面积约152亩,主要建设内容为岱庙文化广场及配套设施建设。战略层面上,打造“岱庙-公园-泉水-泰山”综合、连续的旅游线,提升泰安城的旅游品质;产业发展层面上,整体带动岱庙周边地区特色旅游开发;城市空间层面上,完善老城的城市公共空间体系。未来的历史文化名城保护区,将重新打通岱庙与泰山间的视线连廊,保护好泰安古城传统格局,打造繁荣岱庙和泰山的世界级双遗产旅游产业。

(本报综合)



中国航天事业战略合作伙伴



泰山特曲

—情重泰山—

年份小窖 纯粮酿造



泰山酒业集团股份有限公司

电话: 0538-6612198