

济南举行轨道交通票价听证会,25名代表参加

五公里起步的方案获支持多



▲27日,济南轨道交通票价听证会举行,25位代表各抒己见。
本报记者 刘雅菲 摄

本报济南11月27日讯 27日,济南市轨道交通票价听证会举行。听证会上,25名听证代表围绕两套票价方案、票价优惠政策等发表了自己的意见建议。其中,票价方案二获得了更多代表的支持。大学生是否该免费、儿童免费身高线是否该提高,也成为大家讨论的热点。

听证方案中一共包含两套票价方案。其中方案一为4公里内2元,4-9公里3元,9-14公里4元,14-21公里5元,21-28公里6元,28公里以上每乘坐9公里增加1元。方案二为5公里内2元,5-9公里3元,9-13公里4元,13-19公里5元,19-25公里6元,25公里以上每乘坐8公里增加1元。记者在听证会现场了解到,25名听证代表中共有8人支持方案一,11人倾向

或支持方案二,还有6人未明确选择任一方案,其中2人明确反对这两个方案,1人建议参考青岛再次倾听市民意见,1人认为两个方案中3元以上的晋阶里程都应增加到15至17公里。

8位支持方案一的代表主要考虑乘坐地铁多是中长距离出行。11位选择方案二的代表中,5位是消费者代表,3位是政府代表,2位是人大代表,1位是经营方代表。不过,其中5位代表在选择该方案时,同时提出要延长晋阶里程,使长距离乘坐也不要花费过高。

此次听证会为听证代表们列出了全国其他27个城市的地铁票价做参考,听证代表中,有6位表示济南应该更多借鉴包括青岛在内的其他

城市的定价。

听证会后,济南市发改委相关负责人表示,此次听证会上听证代表反映的问题已经做了认真记录,此前还通过电话、邮件等方式广泛听取市民的意见和建议。“我们会对这些意见建议,进行综合整理、分析,对合理化建议将认真吸收,修改完善票价方案后,按程序提交市政府研究决策。”济南市发改委相关负责人表示。

“轨道交通票价的制定,需要结合济南的实际情况,还要参照国内其他城市的经验。”该负责人表示,由于济南的地质结构复杂,所以轨道交通的修建成本比较高,又加上线路的位置等因素,客流量也比一些修建在市中心的线路要少。

□代表声音

儿童免票线能否增高十厘米

在济南轨道交通票制票价听证方案中,针对老年人、儿童、学生、残疾人等特定群体以及普通成人卡都给出了优惠政策。27日的听证会上,不少听证代表认为,优惠幅度还可以更大一些。

在优惠方案中,1.2米及以下的儿童免费乘坐,身高超过1.2米的学龄儿童实行4折优惠。对此,人大代表刘永海表示,在优惠政策上能否再进一步,根据当前实际情况将儿童免票线调高到1.3米或1.4米。

消费者代表刘钰也认同此建议,她说,现在孩子普遍比较高,免票线提高到1.3米比较合适。政府部门代表李赤飞表示,放开二孩政策后,不少家庭都有两个孩子,建议一名成年乘客带一名身高1.3米以下儿童,儿童免票,超出一名的按照超出的人数执行。

其实,国内已有城市将地铁儿童免票线改为了1.3米。比如成都从2017年起将地铁儿童免票身高线调高到了1.3米。

即将开通试运行的地铁R1线,途经长清大学城,大学生群体将成为主要客流之一。但在优惠方案中,仅提到济南市中小学生凭专用乘车卡实行4折优惠。消费者代表陈景龙说,学生优惠中如果不包括大学生,建议实行大学生6折优惠。消费者代表王龙逸是一名大学生,他认为对老师和学生群体应该优惠。不过,专家学者代表郭兴磊反对大学生打折或免费,他认为大学生已经是成年人了。

除此之外,政府部门代表李晓文提出,对义务兵免费建议改为对现役军人免费,同时对重点优抚对象实行优待。消费者吴广庆表示,同意65周岁以上免费,但是建议增加对上班高峰期的限制。

听证方案优惠政策中,普通成人持储值类卡可实行8折优惠。对此,政协委员黄运林说,他之前在五六个城市生活过,做过对比,济南这个优惠力度非常大。

此外,政府部门代表李赤飞说,还可实行月票制,累计分段优惠。消费者代表翟辉表示,建议与乘坐的距离长短挂钩,而不是采用一律八折,更好达到吸引中长途客流的运营目的。

本版采写:
本报记者
刘雅菲 王皇 孟燕

最早明年四月能坐上地铁 公交卡和地铁卡将通用

多位代表建议增加公共交通换乘优惠

省城地铁明年开通运营后,如何与常规地面公交实现无缝对接,这也是不少市民关心的热点。在此次济南轨道交通票制票价听证会方案优惠政策中,并没有涉及轨交和公交的换乘优惠。多位听证代表建议,增加换乘优惠措施。

列车已到位 只等试运营开跑

2019年1月1日,济南地铁R1线通车。目前R1线有14辆列车已经到位。济南市轨道交通集团副总经理杨晓东是此次听证会的经营方代表,他透露,根据R1线的开通计划,1月至3月将是试运行阶段,将进行空载运行。随后,则将进入运行的评审阶段,由相关专家来判断运行当中是否存在问题,并且要进行整改。整改完成之后,才能进入试运营阶段。

但是,具体何时开始试运营,杨晓东表示还不好说。“因为我们不确定有哪些问题,有哪些需要改正,问题整改的时间也不确定。”杨晓东表示,有可能三个月之后,运行很顺利,没有出现什么大问题,那么很快就可以通车。也许会出现需要用较长时间整改的问题,所以目前还没

有办法完全确定。因此,市民最早也得明年四月才能坐上地铁出行。

此后就是试运营阶段。杨晓东表示,在试运营阶段之前,有望推出免费体验票的方式体验乘车,不过,也会充分考虑客流量。

青岛地铁价格 是重要参考

会上,青岛地铁票价是大家重点参考对象。以青岛为例,目前青岛的定价是,起步价2元,起步里程5公里;晋级里程为5、7、10、11、20公里,超过38公里后,票价每增加1元,可多乘坐20公里,兼顾起步里程和远距离车费。消费者代表苏哲建议,参考其他城市应加大5元以后的晋级里程。消费者代表刘钰认为,4元最远应参考青岛,提高到15—17公里。

3位代表提到了最高限价的问题,也有代表认为,济南很难达到上海这样的几百公里的里程,所以最高限价的意义还不大。

来自济南市财政局的政府代表李健认为,方案二更能平衡市民承受能力、企业成本和政府投入压力。消费者代表苏哲认为,方案一远程更实惠,与27个其他城市的地铁票价相比,处在

中间位置,能吸引更多客流,拉动城市发展。利益相关方代表马广伟说,乘坐公共交通出行的距离在13-20公里,对比起来第一个方案比较惠民。

一张卡搞定换乘 甚至不用卡

事实上,在全国已经开通地铁运营的城市中,很多都设置了换乘优惠政策,不少代表也对此提出了建议。同时,公交和地铁都属于公共交通,市民出门时这一张卡、那一张卡难免会不方便。在27日的听证会现场,也有多位听证代表提到了这一问题。

对此,听证代表、济南市轨道交通集团副总经理杨晓东表示,公交卡和地铁卡的通用已经可以实现,在R1线正式开通的时候,除了少部分老旧公交卡外,绝大多数的公交卡都可以用于乘坐轨道交通。

“我们正在研究高科技支付方式。”杨晓东说,这一支付方式目前国内还没有城市使用,在国际上来看,能使用的也是极少数。这一支付方式目前还在研究过程中,顺利的话明年开通的时候就能用上,到时候不带卡、不带手机和钱,也能乘坐地铁。