

扬帆海洋:破冰市场闯天涯

—胜利海洋钻井四十年系列报道之二

始建于1978年的胜利海洋钻井队伍,与改革开放“同龄”,天生一颗勇闯天涯的心,永远迸发着扬帆远航的勇气和力量。40年来,他们从胜利油田海上出发,足迹遍布辽河、大港、冀东等环渤海湾和韩国西海、波斯湾、几内亚湾等地区海上油气田,先后与十几家中外石油公司合作打井,在竟帆海洋中打响了胜利海洋铁军品牌。

本报记者 邵芳
通讯员 王为

让环渤海湾 处处盛开“石油花”

上世纪60年代,以华8井的发现为基点,建成了我国第二个大油田胜利油田,从此揭开了华北地区大规模石油勘探开发会战的序幕。进入80年代末期,开发海洋石油的呼声日益高涨。此时,渤海湾埕北12井的发现让石油战线为之一振。

90年代初,一场海上石油大会战拉开了序幕。从第一船原油外运,结束了胜利海上只投入、不产出的历史。1996年,我国第一个百万吨级浅海大油田建成。短短4年间,海上原油从零起步,跑步进入了一百万吨“俱乐部”。时任中国石油天然气总公司总经理的王涛两次视察胜利海上油田,鼓励胜利海上取得更大发展,创造更大成绩。

胜利海洋人收拾行囊再出发,这次他们将眼光投向了广阔的辽东湾。

1990年,胜利三号钻井平台从埕北12-2井起拖,赴辽河LH-1-1井承包打井,迈出了走出胜利,第一次跨油田、跨海区对外经营承包打井的步伐。以此为起点,立足胜利,走出胜利,走向国际市场,成为所有海洋钻井人心中的希冀。

1992年、2007年,胜利三号、胜利六号钻井平台分别在辽河、冀东打出高产油井,为南堡油田、辽河海上油田的发现建设做出了重大贡献。

投产不足一年的新胜利五号钻井平台,今年在埕岛西海域与云顶公司合作打井4口,日费签认率均100%。

自1997年开始,他们在环渤海湾以国际反承包形式,先后

与香港东华、美国EDC、科麦奇、阿帕契、意大利阿吉普、马来西亚云顶等多家国际石油公司合作打井。

胜利铁骑油海踏浪,让环渤海湾处处盛开“石油花”。

迈出国门 到波斯湾打井去

2005年,胜利海洋钻井人第一次走出国门,走向国际市场,胜利七号钻井平台与BOT公司合作,在韩国西海2-2区块成功施工Magpie井。在国内海洋钻井呈卖方市场的大好形势下,勇敢走出去,胜利海洋钻井公司“一带一路”建设中的新锚点。

在海洋钻井公司党委书记张居峰看来,决策考验着海洋钻井公司党委的胆略和卓识,加快实施“走出去”战略也开启了公司国际化发展的进程。

2011年,胜利十号平台在众人的期待和瞩目下驶出渤海湾,开赴波斯湾。尽管有着充足的准备,相比国内渤海湾四季明显的气候,波斯湾每年长达九个月平均四十多摄氏度的高温天气还是给他们来了个“下马威”。

为了征服“桑拿天”,能用的招都使上了。给设备“搭凉棚”,泵房、机房等相对密闭空间加装通风设施,人员“结伴、限时、互换”上岗,补充“液体盐”,等等,就这样,部分员工还是出现皮肤溃烂、眩晕等现象,甚至生活区的中央空调闹起了“罢工”,为了不影响第二天工作,员工们将“床”搬到了飞机坪。

艰苦的环境愈加磨练意志。他们推行“工匠级”装备管理,国际化岗位配置,区位服务模式对标,以“甲方第一”为目标,实现了设备完好率99%以上,一期合同签认率百分之97.8%,二期合同签认率更高达百分之99.3%,交出了一份近乎完美的

答卷。6年多时间里,先后10多次收到甲方的书面表扬信,打出了胜利海洋钻井的声誉,树立了良好的品牌形象。

加快“走出去”步伐 成“一带一路”建设新锚点

西非,几内亚湾浅水和滩涂。

新胜利一号钻井平台、胜利四号钻井平台承揽的第一口井均顺利交井,让首次进入尼日利亚海洋钻井市场的中国石化石油工程公司取得了“开门红”。同时,该项目也成为胜利海洋钻井公司在“一带一路”建设中的新锚点。

“悬着的心落地了。”看着运作了10年的项目开始进入收获阶段,胜利海洋钻井公司市场总监、时任胜利工程公司尼日利亚项目经理王庆感触很深,“在石油工程市场相对萎靡的时期,能够获得这样的订单,十分不易。”

2017年,胜利海洋钻井公司两座钻井平台分别拿到了壳牌尼日利亚和尼日利亚NEWCROSS公司的钻井施工合同,合同总额占当年胜利石油工程公司新签合同额的一半,这是继沙特阿美陆地钻井项目以来,该公司在海外收获的又一大订单。

同样幸运的还有胜利十号钻井平台,遭遇油服市场寒冬后,波斯湾海域30多座平台停工,胜利十号平台顺利签订了二期合同。波斯湾阿联酋项目6年零9个月,两期合同完美收官,创收2亿多美元。

2018年,随着国际油价回升,海洋钻井的春天脚步近了。公司经理许军富描绘了这样一幅蓝图:大力实施市场化战略,打造国内外各占“半壁江山”的市场格局,开启海洋钻井公司高质量发展新征程。

东营港发生溢油险情 胜利船舶快速处置

本报11月27日讯(记者

邵芳 通讯员 崔舰亭)

11月21日,受涌浪较大等因素影响,“振兴油8”油船与一艘渔船在东营港1#锚地附近发生碰撞事故后溢油。经过五个多小时的救援,大量海面溢油被成功回收。

事发当天,海事部门发现险情后迅速协调胜利油田安排海洋石油船舶中

心实施救援。胜利242、212、503三艘溢油回收船、20余名应急队员根据油田生产管理部指令,在抵达事发海域后,按照溢油扩散特性分别采用船侧悬挂吸油围栏、吸油拖栏、抛洒吸油毡等方式进行快速处置。目前,经过溢油雷达及海面巡视未再发现溢油,应急处置成功完成。

胜利海上首次排液泵 负压返排施工获成功

本报11月27日讯(记者

邵芳 通讯员 陈冉)

近日,胜利井下作业公司海洋试修工程部在埕北1F采修平台,首次实施海上负压返排施工获成功。目前,埕北1FB-8井已顺利交井恢复生产。

所谓负压返排是利用泵抽装置,在油井底产生负压,使近井地带得到清洗和疏通,以达到提升油井产能的目的的一种措施工艺。过去海上负压返排

一直采用船载撬装泵施工,整体施工效率不高。井下海洋试修工程部反复论证,设计改造了海上作业返排专用的排液泵,对平台自载排液泵负压返排施工进行了探索,在埕北1FB-8井取得成功。该工艺对地层产生的负压值现场操作较为便利,而且能够突破气象、海况对负压返排施工的影响,大幅降低作业施工费用、缩短施工周期、提高作业效果。

现河采油厂: 马上就办 真抓实干

本报11月27日讯(记者

邵芳 通讯员 孟涛

刘艳)临近下班时,胜利油田现河采油厂计生办干事薄永华正要回家,这时一名偏远单位的职工前来办理生育服务手册。薄永华重新坐回到电脑前,一系列程序走完,仅用了不到15分钟,就完成了生育

服务手册的办理。

按照中国石化企业践行“马上就办”工作启动会以及油田相关要求,现河厂贯穿“一个主线”,突出“两个延伸”,坚持以问题为导向,以“限时办结(回复)”为抓手,以配套措施为保障,构建常态化机制,将“马上就办”抓实抓落地。

胜利油建公司: 中标重点管道施工项目

本报11月27日讯(记者

邵芳 通讯员 王明月)

近日,胜利油建公司成功中标董家口港一潍坊一鲁中、鲁北输油管道工程(三期及三期东线)第三标段,项目全长29公里。

据了解,董家口港一潍坊一鲁中、鲁北输油管

道工程被列入山东省油气输送设施规划建设方案。董潍三期完工后,将进一步发挥青岛港现代物流的规模和服务优势,降低山东地炼企业运行成本,在推进供给侧服务结构性改革和实现港口新旧动能转换方面迈出了坚实一步。

济北采油管理区: 普法宣传进村入户

本报11月27日讯(记者

邵芳 通讯员 赵军

张立)近日,为持续夯实油区治安管理工作,胜利油田鲁明公司济北采油管理区抓住农闲有利时机,与驻地公安机关联合开展严打盗油盗气入村普法宣传,确保油区安全环保运行。

宣传活动深入油区驻地乡镇、村庄、田间地头,向广大村民群众宣传涉油法律法规和公安机关严厉打击盗油、窃气、侵占井场及上井道路等违法犯罪行为的决心,强化群众保护油田设施的法律意识,让“打防结合,预防为主”的综治方针夯实油区治安稳定根基。



近日,胜利油田海洋石油船舶中心胜利292船历时272个小时、航行1100海里,顺利完成勘探七号由舟山到北部湾涠洲工区的拖航精就位作业。“根据途径海域海况复杂多变等生产实际,全船在全流程安全风险识别的基础上,对设备维护保养情况和运转情况进行全面排查,并对甲板拖带设备、助航设备以及救生设备进行详细试验。”船长韩海峰说,拖航小组在途径台湾海峡时,遭遇7级东北风,通过迅速调整船舶航行方向与航速等措施,确保拖航全过程安全高效。据了解,勘探七号平台型长70.36米,型宽76米,主要装备均为当前国际主流高端设备。

本报记者 邵芳 通讯员 崔舰亭 庞海艳 摄影报道