

“122”全国交通安全日来了

你忽视的那些细节 暗藏致命危机

本报记者 张磊

对于驾驶来说,恐怕没有什么比安全更为重要。12月2日是第七个“全国交通安全日”,今年安全日的主题是“细节关乎生命,安全文明出行”。在全国交通安全日来临之际,德州公安交警与媒体记者走上街头,一同探寻在参与交通过程中有哪些危险的细节。

11月26日下午,正值下班高峰期。记者随机选取了文化路德百大楼路口、东方红路德州大酒店路口、经济技术开发区广川路赵辛庄路口等几处人员、车流相对密集的重点路口进行实地拍摄。记者发现,在无人值守的路口,行人和非机动车闯红灯、随意调头、机动车逆行现象明显。经过粗略统计,在城区过往车辆驾驶员开车不系安全带现象占比近两成,开车吸烟、玩手机现象在路口“等灯”时较突出,其中超六成以上的司机会在路口摆弄手机。



遭遇交通事故 你该这样处置

在“122”全国交通安全宣传日来临之际,德州交警部门通过对近年来发生道路交通事故的分析研判,发布出行提示,帮助广大市民尤其是驾驶人进一步了解事故发生的原因及规律,警示大家切实做到认真守法出行,自觉文明礼让,进而远离道路交通事故。

据了解,今年截至11月26日,全市发生交通事故次数同比下降11.86%,死亡人数同比下降8.96%,财产损失同比下降26.98%。记者了解到,绝大多数车与车之间道路交通事故均是由“路权纷争”附带的交通违法引起的。其主要原因是驾驶人为了赶时间,或是追求驾驶的连贯性及“快感”争道抢行导致的。这在现实生活中主要表现为随意违法变道、遇车队通行缓慢时加塞、遇狭窄路段相互争抢、违法占用对向车道通行,甚至是闯信号通行等。

下午和夜间为事故多发时段,主要是由于该时段道路视线不清,灯光不明,驾驶人容易产生困乏,头脑反应易迟钝。此外,夜间无信号灯路口、国省道路沿线村屯路口、县乡道路村屯路段等为事故多发区域。

交警部门表示,除了人为因素外,恶劣天气、复杂路况等也是容易引发道路交通事故的又一重要因素,因此,在雨天、雪天、雾天等恶劣天气下,更应做到安全小心驾驶,减速慢行。遇到道路交通事故该如何处置呢?主要有五个步骤。首先,应立即停车,保护现场,开启

危险报警闪光灯,并在来车方向50米至100米处(高速公路交通事故需在来车方向150米以外)设置警示标志,并拨打报警电话;有死伤人员的交通事故,应先救人,并立即拨打120;因抢救受伤人员而需变动现场时,应标明事故车和人员位置;在道路上发生交通事故,未造成人员伤亡或财产损失轻微,当事人应先撤离现场再进行协商处理;事故发生在高速路上时,车上人员应迅速转移到右侧路肩上,能够移动的机动车应移至不妨碍交通的应急车道或服务区停放。

如果遭遇交通事故,双方无法自行协商的,可以通过简易程序与一般程序两种方式进行解决。简易程序适用于财产损失事故或受伤当事人伤势轻微,各方当事人一致同意使用简易程序处理的伤人事故,可当场固定证据、撤离现场,当场制作道路交通事故认定书。其余的则使用一般程序,需要由事故民警现场勘查、固定证据(扣留车辆等)、撤离现场——调查取证——自现场调查之日起十个工作日内制作道路交通事故认定书——对道路交通事故认定或者出具道路交通事故证明有异议的,可以自道路交通事故认定书或者道路交通事故证明送达之日起三日内提出书面复核申请,一公安机关交通管理部门应当按照《道路交通事故处理程序规定》,对当事人的道路交通安全违法行为依法作出处罚。

01 行人过马路随心走

细节:出行要守法

在之前有一段时间,“中国式过马路”现象引起过社会广泛热议。26日下午,记者在文化路德百大楼路口观察发现,“中国式”过马路现象虽已不多见,但仍有不少眼盯着手机过马路的“独行侠”。

“怎么过马路还看手机,眼往哪看呢?”下午4时20分许,在该路口,一辆小轿车在由南向北通过绿灯时突然一个急刹车。此时,在车头右前方,一名年轻女子在听到急刹车声后才突然缓过神来,急忙止步。由于突发险情停车,由南向北行驶的车流也停了下来,等到汽车再起步时,绿灯已经开始倒计时,一个绿灯仅仅通过三五辆车。而年轻女子不以为然,在汽车刹车的间隙,快速穿过车流而去。

记者计时发现,该路口安全通行最多1分钟左右,像这样随心过马路的行人、非机动车过马路屡见不鲜。

02 乱行乱闯遭遇“鬼探头”

细节:过马路左右看

初冬的路面上,车辆在信号灯的“指挥”下有序地行驶着。但也有非机动车仍然我行我素,肆无忌惮地在路面穿行。26日下午5时许,在市区湖滨大道与东方红路交叉口(大酒店路口),两个信号灯周期内有两辆电动三轮车占右侧车道由西向东并在路口猛地向左转弯,两起“鬼探头”让路口正常行驶的机动车“吃不消”。

记者在该路段观察发现,行人和非机动车在交警的指挥疏导下能有序行驶,但仍有个别市民会斜穿马路,骑车抢行。“9、8、7……”下午5时许,该路口由西向东左转信号灯已“读秒”,远远地一辆出租车加速驶来,即将到路口时强劲刹车,成功躲开了在右侧机动车道上违规横穿两个车道的左转的电动三轮车,两车当时仅差半米即将发生事故,这时三轮车上的女性驾驶员一脸气愤地在路口掉头,并沿东方红路向西驶去。

“这人太没素质了”“多危险啊”……这一幕过后,一旁的非机动车道上,不少市民开始评论起来。随着南北方向信号灯变绿,一侧的行人有序地驶离。紧接着,第二个东西方向的左转信号灯变绿,又是同样的情景再次发生,而这次左转的机动车也灵活地躲过了“鬼探头”,那辆三轮车也摇摇晃晃地成功“左转”。

原来,当时该路口执勤民警正在附近小学开展护学岗行动,不少驾驶非机动车的市民见路口短时间没有交警执勤便侥幸违法,待路口有交警出现时,那里仿佛又文明了许多。

03 开车打手机最普遍

细节:安全措施要做全

随着生活节奏越来越快,手机成了不少市民从不离身的装备。在影响安全驾驶的细节中,拨打使用手机也是诱发交通事故的重要因素之一。26日下午,记者在德城区湖滨中大道天桥蹲点5分钟调查开车玩手机违法行为。

26日下午5时许,记者选择在车流量集中的中心广场过街天桥作为拍摄点,对由南向北单向行驶的车辆进行统计调查。随后的5分钟里,除了少数车辆无法辨认外,在通行百余辆汽车中,记者陆续拍摄到17名开车打手机的司机,3名开车吸烟的司机,甚至有几辆非机动车抢占机动车道行驶。经过粗略估算,能主动系安全带的司机超过八成;而在非机动车道上通行的非机动车,打电话、听音乐现象更为普遍。

“有人值守的路口,机动车违法极为少见,非机动车和行人违法也普遍比无人值守的路口要少。”执勤民警称,树立文明出行观念关系到每个人的切身安全和利益,文明出行首先需要市民从严格要求自己,严格自律做起。